



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών

Αριθμ. Απόφασης 377/2014

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 18/10-10-2014 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δημοτικό δίκτυο του οικισμού Μαλίων του Δήμου Χερσονήσου.

Στις Γούρνες, σήμερα την 10η του μηνός Οκτωβρίου, του έτους 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15.00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αριθμό πρωτ.26613/06.10.2014 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Αντιπρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα τριάντα τρία (33) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, τους δύο (2) Προέδρους /Εκπροσώπους των Δημοτικών/Τοπικών Κοινοτήτων, ήταν:

Α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

Παρόντες

- | | |
|---|---|
| 1 Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος Αντιδήμαρχος | 13 Λαμπρινός Νικηφόρος, Μέλος Δ.Σ. |
| 2 Πλευράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | 14 Παρλαμάς Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| 3 Λουλουδάκης Απόστολος Αντιδήμαρχος | 15 Σέγκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 4 Πετράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | 16 Χειρακάκης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 5 Μουντράκης Ευθύμιος, Αντιδήμαρχος | 17 Φιλιππάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| 6 Παπουτσάκης Γεώργιος, Γραμματέας Δ.Σ. | 18 Μπάτσης Δημήτριος, Μέλος Δ.Σ. |
| 7 Φραγκιαδάκης Βαρδής, Μέλος Δ.Σ. | 19 Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| 8 Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. | 20 Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 9 Βασιλείου Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | 21 Γαράκη Μαρία, Μέλος Δ.Σ. |
| 10 Κουλούρας Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. | 22 Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| 11 Καλαϊτζάκης Αθανάσιος, Μέλος Δ.Σ. | 23 Μπιτζαράκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. |
| 12 Μηλάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. | 24 Παρθενιώτης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |

Απόντες

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | 6 Σταυρουλάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. |
| 2 Ρουσάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. | 7 Χρηστάκης Ιωάννης, Πρόεδρος |
| 3 Ασπετάκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | 8 Τσαντηράκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ. |

4 Δανελάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ.

9 Συμυρνάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ

5 Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ.

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 26613/06.10.2014 πρόσκληση του Προέδρου.

Β. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ / ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Παρόντες

1.Τσιγλή Αικατερίνη

Δημοτικής Κοινότητας Λ. Χερσονήσου

2.Λαπίδης Θεόδωρος

Δημοτικής Κοινότητας Μαλίων

Απόντες

Κανείς

Ο Δήμαρχος κ. Μαστοράκης Ιωάννης προσκλήθηκε νόμιμα και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται η κ. Αργυρώ Μπατσολάκη, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ. Βασιλάκης Νικόλαος Διευθυντής Διοικητικών Υπηρεσιών παραβρέθηκε στη συνεδρίαση για παροχή διευκρινήσεων σχετικά με θέματα της αρμοδιότητας του. Επίσης παραβρέθηκε και ο υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας κ. Δημοσθένης Σπυρλιδάκης ο οποίος εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος, Λουλουδάκης Απόστολος και Μουντράκης Ευθύμιος αποχώρησαν πριν τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο 33 μελών ήταν παρόντα 24 μέλη – ο Αντιπρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και τα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1^ο: Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δημοτικό δίκτυο του οικισμού Μαλίων του Δήμου Χερσονήσου.

✓Αριθμός Απόφασης 377/2014

Για το παραπάνω θέμα ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον Αρμόδιο Αντιδήμαρχο κ. Πετράκη Εμμανουήλ ο οποίος έθεσε υπόψη των Μελών του Σώματος τη με αριθμ. 63/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΘΕΜΑ 1ο : «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο δημοτικό δίκτυο του οικισμού Μαλίων του Δήμου Χερσονήσου ».

Αριθμός Απόφασης : 63 / 2014

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κηρύττοντας την έναρξη της συνεδρίασης είπε τα εξής :

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Σας κάλεσα σε **έκτακτη συνεδρίαση** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 διότι η συζήτηση και λήψη απόφασης για το παρακάτω θέμα είναι κατεπείγουσα για τους εξής λόγους:

Για την έναρξη των εργασιών κατασκευής πεζοδρομίων στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στον οικισμό Μαλίων απαιτείται από την Αστυνομική Δ/ση κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Παλαιά Εθνική Οδό. Πριν από την έκδοση της ρύθμισης από την Αστυνομία απαιτείται απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα γίνουν στους δημοτικούς δρόμους του οικισμού Μαλίων.

Στη συνέχεια κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής να εγκρίνουν το κατεπείγον της συνεδρίασης.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής **ΟΜΟΦΩΝΑ** αποφάσισε το κατεπείγον της συνεδρίασης.

Συνεχίζοντας ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έδωσε το λόγο στον κ. Σπυρλιδάκη Δημοσθένη από την Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου, ο οποίος παρουσίασε στα μέλη της Επιτροπής τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνέταξε η ΔΤΥ και τη σχετική εισήγηση προς την Επιτροπή Ποιότητα Ζωής η οποία έχει ως εξής:

- Σχετ:** (α) Η υπ'αρ. 21/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
 (β) Η υπ'αρ. 11/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
 (γ) Η υπ'αρ. 38/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
 (δ) Η με αρ. 12/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
 (ε) Η με αρ. 110/2012 απόφαση του Δ.Σ.
 (στ) Η με αρ. 30/2012 τροπ. μελέτη της Δ.Τ.Υ.
 (ζ) Την με αρ. πρωτ: 65033/23798/21-11-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε. της ΠΕ Ηρακλείου
 (η) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/242-β'/25-7-2012 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
 (θ) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/63-α/6-9-2013 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
 (ι) Το με αρ. πρωτ: 69687/25413/18-07-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης
 (ια) Η με αρ. 353/2013 απόφαση του Δ.Σ.Χερσονήσου
 (ιβ) Η με αρ.10/2014 απόφαση της Δ.Κ.Μαλίων
 (ιγ) Η με αρ. πρωτ:38431/26-03-2014 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας
 (ιδ) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/9-α/10-04-2014 έγγραφο του Α.Τ.Χερσονήσου

1. Σύντομο ιστορικό

Με την (α) σχετική απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Μαλίων, η οποία διαβιβάστηκε στο Δήμο με το από 5-5-2011 έγγραφο καθώς επίσης και με την (β) σχετική απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου, ζητήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών η σύνταξη τεχνικής μελέτης στον οικισμό Μαλίων με σκοπό τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με στόχο την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας με την υιοθέτηση συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Παράλληλα με τις (γ), (δ) &(ε) σχετικές αποφάσεις της Δ.Κ. Μαλίων, της Επιτροπής Ποιότητας και του Δ.Σ. προτείνονται συμπληρωματικές ρυθμίσεις που αφορούν κυρίως την απαγόρευση της στάθμευσης.

Τέλος η 30/2012 μελέτη της Δ.Τ.Υ. με τίτλο «Διαμόρφωση πεζοδρομίων στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στον οικισμό των Μαλίων» η οποία εκπονήθηκε το Σεπτέμβριο του 2012 και εγκρίθηκε με την 466/2012 απόφαση του Δ.Σ., προβλέπει την ανάπλαση του κεντρικού δρόμου του οικισμού επί της ΠΕΟ από την εκκλησία του Αγίου Νεκταρίου έως την ανατολική έξοδο του οικισμού. Η υλοποίηση της μελέτης αυτής προϋποθέτει τη λήψη συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της ΠΕΟ και συγκεκριμένα:

Τον περιορισμό της διατομής του οδοστρώματος στα 7,0m ήτοι 3,5μ ανά λωρίδα κυκλοφορίας από το ύψος της εκκλησίας του Αγ. Νεκταρίου έως την έξοδο του οικισμού με παράλληλη

- επιβολή ορίου ταχύτητας καθόλο το μήκος της ΠΕΟ εντός του οικισμού τα 40km/hr.
- απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης καθόλο το μήκος της ανάπλασης δηλαδή από την εκκλησία του Αγίου Νεκταρίου έως την ανατολική έξοδο του οικισμού.
- Τη δημιουργία ειδικών εσοχών στάσης-στάθμευσης παραπλεύρως του οδοστρώματος.
- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της ΠΕΟ περίπου ανά 100m με την ανάλογη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

Η εν λόγω μελέτη εγκρίθηκε με τις 466/2012 και 353/2013 αποφάσεις του Δ.Σ. Χερσονήσου, ενώ η υιοθέτηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνει απαιτεί τη λήψη απόφασης του Αστυνομικής Διεύθυνσης Ηρακλείου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ). Παράλληλα εξασφαλίστηκε η σύμφωνη γνώμη της ΔΤΕ της Περιφέρειας Κρήτης με το (ι) σχετικό της έγγραφο.

Η Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω συνέταξε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (Μάιος 2013 όπως στη συνέχεια συμπληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2014) στο σύνολο του οικισμού Μαλίων σύμφωνα με την παρ. 16 του άρθρου 94 του Ν.3852/2010 η οποία στοχεύει:

1. Στην καταγραφή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης του κύριου και του τοπικού δικτύου του οικισμού,
2. Στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφοριακής ροής στις περιοχές που θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων,
3. Στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών εμπλοκών στα κεντρικά σημεία του οικισμού
4. Στη βελτίωση των συνθηκών κίνησης των πεζών

Η μελέτη περιλαμβάνει:

- Τεχνική έκθεση
- Προτεινόμενες άμεσες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις
- Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μετά από παρεμβάσεις.
- Τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης
- Οριζοντιογραφική θέση της προτεινόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης

2. Προτεινόμενες άμεσες παρεμβάσεις – ρυθμίσεις

2.1. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Ως άμεσες παρεμβάσεις βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών όσον αφορά την κίνηση των πεζών σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη είναι:

- η πεζοδρόμηση της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από τη διασταύρωση της με την οδό Οδ. Ελύτη έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως στις 6:00. Η φορά της οδού θα παραμείνει ως έχει δηλ. μονόδρομος από την οδό Οδυσσέα Ελύτη και βόρεια (κατεύθυνση Νότος Βορράς) ενώ το τμήμα της οδού από την ΠΕΟ έως την οδό Ελύτη **θα παραμείνει** διπλής κατεύθυνσης.
- η πεζοδρόμηση της οδού Αγίου Δημητρίου από γωνία Μπελιβάνη (διασταύρωση με 25ης Μαρτίου, αρχή πλακόστρωσης) έως οικία Ιωάννη Λυδάκη (οδός Αθ. Διάκου) την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και ώρες από 20:00 έως στις 01:00. Το κομμάτι αυτό είναι ήδη πλακοστρωμένο με κυβόλιθο. Για τις λοιπές ώρες η οδός Αγ. Δημητρίου θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. (Ανατολή-Δύση).
- Η πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη (νότιο τμήμα του οικισμού) λόγω της έντονης κατά μήκος κλίσης της και η ανακατασκευή τμήματος αυτής υπό μορφής οδού κλίμακας, θεωρείται επιβεβλημένη προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο ασφάλειας πεζών και οχημάτων

Από τους ανωτέρω πεζόδρομους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης, τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης.

2.2 Δημιουργία διαβάσεων πεζών

A. Επί του δημοτικού δικτύου

- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη (στην αρχή) για τη διευκόλυνση της κίνησης των μαθητών του δημοτικού σχολείου.
- στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την παραλιακή οδό δηλ. με τις οδούς Γραμματικάκη & Τσαγκαράκη (4 διαβάσεις) στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη
- Στη συμβολή της Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή της Ζωοδόχου Πηγής με την παραλιακή οδό (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή των οδών Εμμ. Τσαγκαράκη, Ιωσήφ Χατζηδάκη και Μάχης Κρήτης (θέση Σταυρί) (3 διαβάσεις)

B. Επί του επαρχιακού και εθνικού δικτύου

- Στο Γυμνάσιο - Λύκειο Μαλίων επί της ΠΕΟ στο ύψος του Ηρώου
- Επi της ΠΕΟ στο ύψος του ταχυδρομείου όπου διέρχονται οι μαθητές του δημοτικού σχολείου

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Επί της ΠΕΟ στη διασταύρωσή της με την οδό Ζαχαριάδη.
- Επί της οδού Παύλου Μελά στη συμβολή της με την οδό Γ. Λαπίδη (επαρχιακό δίκτυο)

Σε όλες τις νέες διαβάσεις πεζών προβλέπεται τόσο οριζόντια όσο και κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ.

2.3 Για τα οχήματα προτείνονται:

A. Επί του δημοτικού δικτύου

- η μετατροπή της οδού Ζωοδόχου Πηγής (δρόμος που οδηγεί στο νεκροταφείο) από μονής σε διπλής κατεύθυνσης αποσυμφορίζοντας την οδό Ζαχαριάδη από την κίνηση προς Βορρά.
- η αλλαγή φοράς στην κυκλοφορία του υφιστάμενου πεζόδρομου (βλ. 187/2007 απόφαση Δ.Σ. πρώην Δήμου Μαλίων) της οδού Δημοκρατίας από άνοδο σε κάθοδο για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, των τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης. Η νέα φορά της οδού θα είναι από Νότο προς Βορρά.
- η μονοδρόμηση της οδού Ιλαρίωνος Κατσούλη από το ύψος του δημοτικού σχολείου έως τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη με σκοπό την αποφόρτιση της περιοχής πλησίον του δημοτικού σχολείου.
- η μονοδρόμηση της οδού 1821 από το ύψος της οδού Σπηλαίου Μιλάτου έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου. (ΠΕΟ)
- η μονοδρόμηση της οδού οπλαρχηγών (πρώην περιφερειακό ιατρείο) από τη Ζωοδόχου Πηγής έως την Ελ. Βενιζέλου (κατεύθυνση Ανατολή – Δύση)

B. Επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου

- επιβολή ορίου ταχύτητας καθόλο το μήκος της ΠΕΟ εντός του οικισμού τα 40km/hr.
- Η προτεραιότητα της επαρχιακής οδού με αρ.54 (Μάλια – Κράσι) έναντι των δημοτικών οδών που συμβάλλουν σε αυτήν.

ενώ η εξασφάλιση ομαλών κυκλοφοριακών ροών απαιτεί:

2.4 Απαγόρευση της στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

A. Επί του δημοτικού δικτύου

- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη και συγκεκριμένα από ξενοδοχείο Σειρήνες μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη από ξενοδοχείο Δροσιά μέχρι ξενοδοχείο ιδιοκτησίας Εμμανουήλ Αργυράκη.
- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από το φανάρι της Π.Ε.Ο έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- επί της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της Π.Ε.Ο. έως το ξενοδοχείο Γραμματικάκη.
- στις εισόδους της παραλίας ποταμού.(πλησίον των αρχαιοτήτων)
- στην πλατεία του Αγ. Δημητρίου (οδός Αγ. Δημητρίου)
- επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου (κάθετος στην Αγ. Δημητρίου)

B. Επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου

- Σε όλο το μήκος της ΠΕΟ και από τις δύο πλευρές εκτός των ειδικά διαμορφωμένων χώρων που βρίσκονται εκτός της οριογραμμής του οδοστρώματος.
- επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου (επαρχιακή οδός) από το ύψος του Δημοτικού Καταστήματος έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου.
- επί της οδού Τζων Κένεντυ (επαρχιακή οδός) από ΚΑΠΗ έως την οδό Παύλου Μελά.

2.5 Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:**A. Επί του δημοτικού δικτύου**

- Επί της 28^{ης} Οκτωβρίου στη συμβολή της με την ΠΕΟ.
- Επί της Ζωοδόχου Πηγής στη συμβολή της με την ΠΕΟ

B. Επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου

- Στη διασταύρωση της ΠΕΟ με την Επαρχιακή οδό (οδός 25^{ης} Μαρτίου) Μαλίων – Κρασίου. (και στις δύο οδούς)
- Επί της ΠΕΟ στη συμβολή της με την οδό Ζωοδόχου Πηγής
- Επί της 25^{ης} Μαρτίου από το ύψος του Δημοτικού καταστήματος έως το Παρθεναγωγείο Μαλίων (επαρχιακή οδός)

2.6 Οριζόντιες διαγραμμίσεις

Την αναγραφή stop επί του οδοστρώματος με παράλληλη διαγράμμιση της γραμμής στην οποία θα πρέπει να γίνει η διακοπή της κίνησης των οχημάτων καθώς επίσης και βέλη επιλογής για τις κάτωθι διασταυρώσεις για τις οποίες υπάρχει παράλληλα και κατακόρυφη σήμανση.

A. Επί του δημοτικού δικτύου

- Διασταύρωση οδού Δημοκρατίας & παραλιακής οδού
- Διασταύρωση Ζωοδόχου Πηγής και παραλιακής
- Επί των οδών Μάχης Κρήτης και Μάχης 1868 στη θέση Σταυρί

B. Επί του εθνικού και επαρχιακού δικτύου

- Επί της οδού Γ. Λαπίδη στη συμβολή της με την οδό Παύλου Μελά (επαρχιακή οδός)

Οι προτεινόμενες άμεσες ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π1,Π2,Π3&Π4.

3. Μελλοντικές παρεμβάσεις:

Οι μελλοντικές παρεμβάσεις αφορούν το κομμάτι της ΠΕΟ από την εκκλησία του Αγίου Νεκταρίου έως την ανατολική έξοδο του οικισμού και θα μπορέσουν να υλοποιηθούν μετά την κατασκευή του έργου που προβλέπεται στη με αρ.30/2012 τροπ. μελέτη της Δ.Τ.Υ. του Δήμου όπως αυτή εγκρίθηκε με τις υπ'αρ. 466/2012 & 353/2013 αποφάσεις του Δ.Σ.

Αναλυτικότερα οι παρεμβάσεις που προβλέπονται με την υλοποίηση του έργου και αφορούν ρυθμίσεις επί του παλαιού εθνικού δικτύου είναι:

- απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης καθόλο το μήκος της ανάπλασης
- η δημιουργία ειδικών εσοχών στάσης-στάθμευσης παραπλεύρως του οδοστρώματος
- η δημιουργία διαβάσεων πεζών επί της ΠΕΟ περίπου ανά 100m με την ανάλογη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος της ΠΕΟ σε 7m καθόλο το μήκος της ανάπλασης

Επί του Δημοτικού δικτύου

Για τον ήδη λειτουργούντα πεζόδρομο της οδού Δημοκρατίας (Νότιο τμήμα, από τη συμβολή με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την ΠΕΟ) στον οποίο η με αρ. 30/2012 τροπ. Μελέτη δεν προβλέπει την εκτέλεση έργων και ο οποίος θεσμοθετήθηκε με την υπ'αρ. 236/2007 απόφαση του Δ.Σ. του πρώην Δήμου Μαλίων **προτείνεται η πεζοδρόμηση του**, τους θερινούς μήνες από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00 εφόσον προηγηθούν απαραίτητα οι εργασίες για την οριοθέτηση του οδοστρώματος και το διαχωρισμό του από το πεζοδρόμιο στο οποίο θα πρέπει να ενσωματωθούν τα φωτιστικά της οδού, ενώ τις λοιπές ώρες προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση Νότος - Βορράς.

Αυτό μπορεί να υλοποιηθεί είτε με υπερύψωση της στάθμης του πεζοδρομίου κατά μήκος των φωτιστικών είτε με οριοθέτηση του οδοστρώματος με κολωνάκια ύψους 75cm.

Οι προτεινόμενες μελλοντικές ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π5&Π6.

4. Εγκρίσεις – θεσμοθέτηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Η από Μάιο 2013 τεχνική μελέτη διαβιβάστηκε και εγκρίθηκε όσον αφορά τις ρυθμίσεις για το επαρχιακό και εθνικό δίκτυο με τις (ζ) και (ιγ) αποφάσεις της ΔΤΕ της ΠΕ Ηρακλείου και της ΔΤΕ της Περιφέρειας Κρήτης και εν συνεχεία διαβιβάστηκαν στην Αστυνομική Διεύθυνση Ηρακλείου για τη λήψη της απαιτούμενης από το άρθρο 52 του ΚΟΚ απόφασης του Αστυνομικού Διευθυντή.

Παράλληλα επί της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (όπως αυτή συμπληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2014 προκειμένου να συμπεριλάβει τη ρύθμιση της πεζοδρόμησης της οδού Αγ. Ιωάννη) γνωμοδότησε η Δημοτική Κοινότητα Μαλίων με τη (ιβ) σχετικής της απόφασης ενώ το Α.Τ. Χερσονήσου εξέφρασε τις απόψεις του με τα (η) (θ) και (ιδ) σχετικά του έγγραφα.

Τέλος αναρτήθηκαν συνοπτικά οι προτεινόμενες ρυθμίσεις στην ιστοσελίδα του Δήμου για την απαιτούμενη διαβούλευση με τους Δημότες της περιοχής των ρυθμίσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς επίσης και τα κάτωθι :

- Τα άρθρα 10 & 52 του Ν.2696/1996 (κώδικας οδικής κυκλοφορίας) σύμφωνα με τα οποία η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.
- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. (Δεν γίνεται τροποποίηση ή μεταφορά στάσεων)
- Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους» απαιτείται η έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στο Δ.Σ. και μετά από την εκπόνηση και έγκριση των σχετικών μελετών.
- Τις διατάξεις του άρ. 75γ. του Ν. 3463/2006 σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».

και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δ.Σ. σχετικά με:

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης του οικισμού

2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού που αφορούν το Δημοτικό δίκτυο και συγκεκριμένα:

5. Προτεινόμενες άμεσες – ρυθμίσεις

5.1. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο

Ως άμεσες παρεμβάσεις βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών όσον αφορά την κίνηση των πεζών προτείνονται τα εξής:

- η πεζοδρόμηση της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από τη διασταύρωση της με την οδό Οδ. Ελύτη έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως στις 6:00. Η φορά της οδού θα παραμείνει ως έχει δηλ. μονόδρομος από την οδό Οδυσσεά Ελύτη και βόρεια (κατεύθυνση Νότος Βορράς) ενώ το τμήμα της οδού από την ΠΕΟ έως την οδό Ελύτη θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- η πεζοδρόμηση της οδού Αγίου Δημητρίου από γωνία Μπελιβάνη (διασταύρωση με 25ης Μαρτίου, αρχή πλακόστρωσης) έως οικία Ιωάννη Λυδάκη (οδός Αθ. Διάκου) την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και ώρες από 20:00 έως στις 01:00. Το κομμάτι αυτό είναι ήδη πλακοστρωμένο με κυβόλιθο. Για τις λοιπές ώρες η οδός Αγ. Δημητρίου θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. (Ανατολή-Δύση).
- Η πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη (νότιο τμήμα του οικισμού) λόγω της έντονης κατά μήκος κλίσης της και η ανακατασκευή τμήματος αυτής υπό μορφής οδού κλίμακας, θεωρείται επιβεβλημένη προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο ασφάλειας πεζών και οχημάτων

Από τους ανωτέρω πεζόδρομους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης, τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης.

5.2 Δημιουργία διαβάσεων πεζών στο δημοτικό δίκτυο

- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη (στην αρχή) για τη διευκόλυνση της κίνησης των μαθητών του δημοτικού σχολείου.
- στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την παραλιακή οδό δηλ. με τις οδούς Γραμματικάκη & Τσαγκαράκη (4 διαβάσεις) στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη
- στη συμβολή της Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή της Ζωοδόχου Πηγής με την παραλιακή οδό (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή των οδών Εμμ. Τσαγκαράκη, Ιωσήφ Χατζηδάκη και Μάχης Κρήτης (θέση Σταυρί) (3 διαβάσεις)

Σε όλες τις νέες διαβάσεις πεζών προβλέπεται τόσο οριζόντια όσο και κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ.

5.3 Για τα οχήματα προτείνονται:

- η μετατροπή της οδού Ζωοδόχου Πηγής (δρόμος που οδηγεί στο νεκροταφείο) από μονής σε διπλής κατεύθυνσης αποσυμφορίζοντας την οδό Ζαχαριάδη από την κίνηση προς Βορρά.
- την αλλαγή φοράς στην κυκλοφορία του υφιστάμενου πεζόδρομου (βλ. 187/2007 απόφαση Δ.Σ. πρώην Δήμου Μαλίων) της οδού Δημοκρατίας από άνοδο σε κάθοδο για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, των τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης. Η νέα φορά της οδού θα είναι από Νότο προς Βορρά.
- η μονοδρόμηση της οδού Ιλαρίωνος Κατσούλη από το ύψος του δημοτικού σχολείου έως τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη με σκοπό την αποφόρτιση της περιοχής πλησίον του δημοτικού σχολείου.
- η μονοδρόμηση της οδού 1821 από το ύψος της οδού Σπηλαίου Μιλάτου έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου. (ΠΕΟ).

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- η μονοδρόμηση της οδού οπλαρχηγών (πρώην περιφερειακό ιατρείο) από τη Ζωοδόχου πηγής έως την Ελ. Βενιζέλου (κατεύθυνση Ανατολή – Δύση)

5.4 Απαγόρευση της στάθμευσης στις παρακάτω δημοτικές οδούς:

- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη και συγκεκριμένα από ξενοδοχείο Σειρήνες μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη από ξενοδοχείο Δροσιά μέχρι ξενοδοχείο ιδιοκτησίας Εμμανουήλ Αργυράκη.
- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από το φανάρι της Π.Ε.Ο έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της Π.Ε.Ο. έως το ξενοδοχείο Γραμματικάκη.
- στις εισόδους της παραλίας ποταμού.(πλησίον των αρχαιοτήτων)
- στην πλατεία του Αγ. Δημητρίου (οδός Αγ. Δημητρίου)
- επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου (κάθετος στην Αγ. Δημητρίου)

5.5 Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

- επί της 28^{ης} Οκτωβρίου στη συμβολή της με την ΠΕΟ.
- επί της Ζωοδόχου Πηγής στη συμβολή της με την ΠΕΟ

5.6 Οριζόντιες διαγραμμίσεις επί δημοτικού δικτύου

Την αναγραφή stop επί του οδοστρώματος με παράλληλη διαγράμμιση της γραμμής στην οποία θα πρέπει να γίνει η διακοπή της κίνησης των οχημάτων καθώς επίσης και βέλη επιλογής για τις κάτωθι διασταυρώσεις για τις οποίες υπάρχει παράλληλα και κατακόρυφη σήμανση.

- Διασταύρωση οδού Δημοκρατίας & παραλιακής οδού
- διασταύρωση Ζωοδόχου Πηγής και παραλιακής
- επί των οδών Μάχης Κρήτης και Μάχης 1868 στη θέση Σταυρί

Οι προτεινόμενες άμεσες ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π1,Π2,Π3&Π4.

6. Μελλοντικές παρεμβάσεις

Για τον ήδη λειτουργούντα πεζόδρομο της οδού Δημοκρατίας (Νότιο τμήμα, από τη συμβολή με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την ΠΕΟ) στον οποίο η με αρ. 30/2012 τροπ. μελέτη, δεν προβλέπει την εκτέλεση έργων και ο οποίος θεσμοθετήθηκε με την υπ'αρ. 236/2007 απόφαση του Δ.Σ. του πρώην Δήμου Μαλίων **προτείνεται η πεζοδρόμηση του**, τους θερινούς μήνες από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00 εφόσον **προηγηθούν απαραίτητα** οι εργασίες για την οριοθέτηση του οδοστρώματος και το διαχωρισμό του από το πεζοδρόμιο στο οποίο θα πρέπει να **ενσωματωθούν τα φωτιστικά της οδού**, ενώ τις λοιπές ώρες προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση Νότος - Βορράς.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η οριοθέτηση του οδοστρώματος μπορεί να επιτευχθεί είτε με υπερύψωση της στάθμης του πεζοδρομίου κατά μήκος των φωτιστικών είτε την τοποθέτηση κολωνακίων ύψους 75cm.

Οι προτεινόμενες μελλοντικές ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π5&Π6.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.

Η ισχύς της κανονιστικής απόφασης θα αρχίσει μετά τη δημοσίευση στον τύπο και την εγκατάσταση της προβλεπόμενης σήμανσης.

Συνημμένα:

- (α) Η υπ'αρ. 21/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
- (β) Η υπ'αρ. 11/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας
- (γ) Η υπ'αρ. 38/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
- (δ) Η με αρ. 12/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας
- (ε) Η με αρ. 110/2012 απόφαση του Δ.Σ.
- (στ) Η με αρ. 30/2012 τροπ. μελέτη της Δ.Τ.Υ.
- (ζ) Την με αρ. πρωτ: 65033/23798/21-11-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε. της ΠΕ Ηρακλείου
- (η) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/242-β'/25-7-2012 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
- (θ) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/63-α/6-9-2013 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
- (ι) Το με αρ. πρωτ: 69687/25413/18-07-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης
- (ια) Η με αρ. 353/2013 απόφαση του Δ.Σ.Χερσονήσου
- (ιβ) Η με αρ.10/2014 απόφαση της Δ.Κ.Μαλίων
- (ιγ) Η με αρ. πρωτ:38431/26-03-2014 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας
- (ιδ) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/9-α/10-04-2014 έγγραφο του Α.Τ.Χερσονήσου
- (ιε) Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Μαλίων (τεχνική έκθεση & 6 σχέδια)

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής πήρε το λόγο και κάλεσε τα μέλη της να αποφασίσουν σχετικά.

Έγινε εκτενής διαλογική συζήτηση όπου από τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής διατυπώθηκαν οι παρακάτω παρατηρήσεις και ζήτησαν να προστεθούν στο σώμα της απόφασης:

- η δυνατότητα διέλευσης των σχολικών λεωφορείων από όλους τους πεζόδρομους, εξαιρουμένου του πεζόδρομου της οδού Αγ. Ιωάννη.
- Η πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Δημοκρατίας από τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την παραλιακή οδό τους θερινούς μήνες δηλ. από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00.
- Η απαγόρευση της στάθμευσης στο πρώτο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής από την Παγκρήτια Τράπεζα και βόρεια για μήκος 200m περίπου λόγω ανεπαρκούς πλάτους οδοστρώματος.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Στις οδούς που απαγορεύεται η στάθμευση, να επιτρέπεται η στάση των οχημάτων για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων (07.00 -09.00) & (15.00 – 17.00) και έως την ολοκλήρωση της.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έλαβε υπόψη της :

1. Την αριθμ. 21/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
2. Την αριθμ. 11/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας
3. Την αριθμ. 38/2011 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
4. Την αριθμ. 12/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας
5. Την αριθμ. 110/2012 απόφαση του Δ.Σ.
6. Την αριθμ. 30/2012 τροπ. μελέτη της Δ.Τ.Υ.
7. Την αριθμ. πρωτ: 65033/23798/21-11-2013 απόφαση της Δ.Τ.Ε. της ΠΕ Ηρακλείου
8. Το με αρ. πρωτ: 1016/49/242-β'/25-7-2012 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
9. Το με αρ. πρωτ: 1016/49/63-α/6-9-2013 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
10. Το με αρ. πρωτ: 69687/25413/18-07-2013 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτη
11. Την αριθμ. 10/2014 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
12. Την αριθμ. πρωτ:38431/26-03-2014 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας
13. Το με αρ. πρωτ: 1016/49/9-α/10-04-2014 έγγραφο του Α.Τ. Χερσονήσου
14. Την από Ιανουάριος 2014 Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Μαλίων (τεχνική έκθεση & 6 σχέδια)
15. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν παρατηρήσεις από τη διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου
16. τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα :

1. Συμφωνεί με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο στο οικισμό Μαλίων του Δήμου μας, σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας και τις παρατηρήσεις των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
2. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο :
 - Την έγκριση της παρούσας κυκλοφοριακής μελέτης του οικισμού
 - Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού που αφορούν το Δημοτικό δίκτυο και συγκεκριμένα:

Προτεινόμενες άμεσες – ρυθμίσεις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο

Ως άμεσες παρεμβάσεις βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών όσον αφορά την κίνηση των πεζών προτείνονται τα εξής:

- η πεζοδρόμηση της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από τη διασταύρωση της με την οδό Οδ. Ελύτη έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως στις 6:00. Η φορά της οδού θα παραμείνει ως έχει δηλ. μονόδρομος από την οδό Οδυσσέα Ελύτη και βόρεια

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

(κατεύθυνση Νότος Βορράς) ενώ το τμήμα της οδού από την ΠΕΟ έως την οδό Ελύτη θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης.

- η πεζοδρόμηση της οδού Αγίου Δημητρίου από γωνία Μπελιβάνη (διασταύρωση με 25ης Μαρτίου, αρχή πλακόστρωσης) έως οικία Ιωάννη Λυδάκη (οδός Αθ. Διάκου) την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και ώρες από 20:00 έως στις 01:00. Το κομμάτι αυτό είναι ήδη πλακοστρωμένο με κυβόλιθο. Για τις λοιπές ώρες η οδός Αγ. Δημητρίου θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. (Ανατολή-Δύση).
- Η πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Δημοκρατίας από την συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την παραλιακή οδό του θερινούς μήνες δηλ. από 01/05 έως 31/10 και από ώρα 20.00 έως 06.00.
- Η πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη (νότιο τμήμα του οικισμού) λόγω της έντονης κατά μήκος κλίσης της και η ανακατασκευή τμήματος αυτής υπό μορφής οδού κλίμακας, θεωρείται επιβεβλημένη προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο ασφάλειας πεζών και οχημάτων

Από τους ανωτέρω πεζόδρομους θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης, τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων σχολικών λεωφορείων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης.

Δημιουργία διαβάσεων πεζών στο δημοτικό δίκτυο

- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη (στην αρχή) για τη διευκόλυνση της κίνησης των μαθητών του δημοτικού σχολείου.
- στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την παραλιακή οδό δηλ. με τις οδούς Γραμματικάκη & Τσαγκαράκη (4 διαβάσεις) στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη
- στη συμβολή της Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή της Ζωοδόχου Πηγής με την παραλιακή οδό (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή των οδών Εμμ. Τσαγκαράκη, Ιωσήφ Χατζηδάκη και Μάχης Κρήτης (θέση Σταυρί) (3 διαβάσεις)

Σε όλες τις νέες διαβάσεις πεζών προβλέπεται τόσο οριζόντια όσο και κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ.

Για τα οχήματα προτείνονται:

- η μετατροπή της οδού Ζωοδόχου Πηγής (δρόμος που οδηγεί στο νεκροταφείο) από μονής σε διπλής κατεύθυνσης αποσυμφορίζοντας την οδό Ζαχαριάδη από την κίνηση προς Βορρά.
- την αλλαγή φοράς στην κυκλοφορία του υφιστάμενου πεζόδρομου (βλ. 187/2007 απόφαση Δ.Σ. πρώην Δήμου Μαλίων) της οδού Δημοκρατίας από άνοδο σε κάθοδο για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, των τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

τουριστικών μονάδων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης. Η νέα φορά της οδού θα είναι από Νότο προς Βορρά.

- η μονοδρόμηση της οδού Ιλαρίωνος Κατσούλη από το ύψος του δημοτικού σχολείου έως τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη με σκοπό την αποφόρτιση της περιοχής πλησίον του δημοτικού σχολείου.
- η μονοδρόμηση της οδού 1821 από το ύψος της οδού Σπηλαιίου Μιλάτου έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου. (ΠΕΟ).
- η μονοδρόμηση της οδού οπλαρχηγών (πρώην περιφερειακό ιατρείο) από τη Ζωοδόχου πηγής έως την Ελ. Βενιζέλου (κατεύθυνση Ανατολή – Δύση)

Απαγόρευση της στάθμευσης στις παρακάτω δημοτικές οδούς:

- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη και συγκεκριμένα από ξενοδοχείο Σειρήνες μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη από ξενοδοχείο Δροσιά μέχρι ξενοδοχείο ιδιοκτησίας Εμμανουήλ Αργυράκη.
- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από το φανάρι της Π.Ε.Ο έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της Π.Ε.Ο. έως το ξενοδοχείο Γραμματικάκη.
- στις εισόδους της παραλίας ποταμού.(πλησίον των αρχαιοτήτων)
- στην πλατεία του Αγ. Δημητρίου (οδός Αγ. Δημητρίου)
- επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου (κάθετος στην Αγ. Δημητρίου)
- στο πρώτο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής από την Παγκρήτια Τράπεζα και βόρεια για μήκος 200μ λόγω ανεπαρκούς πλάτους οδοστρώματος

Στις οδούς που απαγορεύεται η στάθμευση, θα επιτρέπεται η στάση των οχημάτων για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων (07.00 – 09.00) & (15.00 – 15.00) και έως την ολοκλήρωση της.

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

- επί της 28^{ης} Οκτωβρίου στη συμβολή της με την ΠΕΟ.
- επί της Ζωοδόχου Πηγής στη συμβολή της με την ΠΕΟ.

Οριζόντιες διαγραμμίσεις επί δημοτικού δικτύου

Την αναγραφή stop επί του οδοστρώματος με παράλληλη διαγράμμιση της γραμμής στην οποία θα πρέπει να γίνει η διακοπή της κίνησης των οχημάτων καθώς επίσης και βέλη επιλογής για τις κάτωθι διασταυρώσεις για τις οποίες υπάρχει παράλληλα και κατακόρυφη σήμανση.

- Διασταύρωση οδού Δημοκρατίας & παραλιακής οδού
- διασταύρωση Ζωοδόχου Πηγής και παραλιακής
- επί των οδών Μάχης Κρήτης και Μάχης 1868 στη θέση Σταυρί

Οι προτεινόμενες άμεσες ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π1,Π2,Π3&Π4.

Μελλοντικές παρεμβάσεις

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Για τον ήδη λειτουργούντα πεζόδρομο της οδού Δημοκρατίας (Νότιο τμήμα, από τη συμβολή με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την ΠΕΟ) στον οποίο η με αρ. 30/2012 τροπ. μελέτη, δεν προβλέπει την εκτέλεση έργων και ο οποίος θεσμοθετήθηκε με την υπ'αρ. 236/2007 απόφαση του Δ.Σ. του πρώην Δήμου Μαλίων **προτείνεται η πεζοδρόμηση του**, τους θερινούς μήνες από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00 εφόσον **προηγηθούν απαραίτητα** οι εργασίες για την οριοθέτηση του οδοστρώματος και το διαχωρισμό του από το πεζοδρόμιο στο οποίο θα πρέπει να **ενσωματωθούν τα φωτιστικά της οδού**, ενώ τις λοιπές ώρες προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση Νότος - Βορράς.

Η οριοθέτηση του οδοστρώματος μπορεί να επιτευχθεί είτε με υπερύψωση της στάθμης του πεζοδρομίου κατά μήκος των φωτιστικών είτε την τοποθέτηση κολωνακίων ύψους 75cm.

Οι προτεινόμενες μελλοντικές ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π5&Π6.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

- Να υπάρχει δυνατότητα διέλευσης των σχολικών λεωφορείων από όλους τους πεζόδρομους.
 - Η πεζοδρόμηση του τμήματος της Δημοκρατίας από τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την παραλιακή οδό τους θερινούς μήνες δηλ. από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00.
 - Η απαγόρευση της στάθμευσης στο πρώτο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής από την Παγκρήτια Τράπεζα και βόρεια για μήκος 200m λόγω ανεπαρκούς πλάτους οδοστρώματος.
 - Στις οδούς που απαγορεύεται η στάθμευση, θα επιτρέπεται η στάση των οχημάτων για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων (07-09) & (15.00 – 17.00) και έως την ολοκλήρωση της.
3. Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.
 4. Η ισχύς της κανονιστικής απόφασης θα αρχίσει μετά τη δημοσίευση στον τύπο και την εγκατάσταση της προβλεπόμενης σήμανσης.

❖ **Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 63 / 2014.**

Στη συζήτηση που ακολούθησε ο υπάλληλος της Τεχνικής Υπηρεσίας κ. Σπυρλιδάκης Δημοσθένης έδωσε διευκρινίσεις και απάντησε σε ερωτήματα σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ακολούθως ο Αντιπρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, τη με αριθμ. 63/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα αναφερόμενα σε αυτήν ως σχετικά από α/α (1) έως (16), τις σχετικές διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ.), και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την από Μάιος 2013 (όπως στη συνέχεια συμπληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2014) μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Μαλίων που συντάξε η ΔΤΥ.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Μαλίων που αφορούν το Δημοτικό δίκτυο και συγκεκριμένα:

2.1 Άμεσες Ρυθμίσεις

2.1.1 Πεζοδρομήσεις οδών

Άμεσες παρεμβάσεις βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών όσον αφορά την κίνηση των πεζών ως εξής:

- η πεζοδρόμηση της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από τη διασταύρωση της με την οδό Οδ. Ελύτη έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως στις 6:00. Η φορά της οδού θα παραμείνει ως έχει δηλ. μονόδρομος από την οδό Οδυσσέα Ελύτη και βόρεια (κατεύθυνση Νότος Βορράς) ενώ το τμήμα της οδού από την ΠΕΟ έως την οδό Ελύτη θα παραμείνει διπλής κατεύθυνσης.
- η πεζοδρόμηση της οδού Αγίου Δημητρίου από γωνία Μπελιβάνη (διασταύρωση με 25ης Μαρτίου, αρχή πλακόστρωσης) έως οικία Ιωάννη Λυδάκη (οδός Αθ. Διάκου) την θερινή περίοδο δηλαδή από 01-05 έως 31-10 και ώρες από 20:00 έως στις 01:00. Το κομμάτι αυτό είναι ήδη πλακοστρωμένο με κυβόλιθο. Για τις λοιπές ώρες η οδός Αγ. Δημητρίου θα είναι μονόδρομος με κατεύθυνση την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. (Ανατολή-Δύση).
- η πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Δημοκρατίας από την συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την παραλιακή οδό του θερινούς μήνες δηλ. από 01/05 έως 31/10 και από ώρα 20.00 έως 06.00.
- η πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Ιωάννη (νότιο τμήμα του οικισμού) λόγω της έντονης κατά μήκος κλίσης της και η ανακατασκευή τμήματος αυτής υπό μορφής οδού κλίμακας, προκειμένου να αναβαθμιστεί το επίπεδο ασφάλειας πεζών και οχημάτων.

Από τους ανωτέρω πεζόδρομους θα υπάρχει δυνατότητα διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης, τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

μονάδων, σχολικών λεωφορείων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης.

2.2.2 Δημιουργία διαβάσεων πεζών στο δημοτικό δίκτυο

- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη (στην αρχή) για τη διευκόλυνση της κίνησης των μαθητών του δημοτικού σχολείου.
- στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την παραλιακή οδό δηλ. με τις οδούς Γραμματικάκη & Τσαγκαράκη (4 διαβάσεις) στη συμβολή της οδού Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη
- στη συμβολή της Δημοκρατίας με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή της Ζωοδόχου Πηγής με την παραλιακή οδό (2 διαβάσεις)
- στη συμβολή των οδών Εμμ. Τσαγκαράκη, Ιωσήφ Χατζηδάκη και Μάχης Κρήτης (θέση Σταυρί) (3 διαβάσεις)

Σε όλες τις νέες διαβάσεις πεζών προβλέπεται τόσο οριζόντια όσο και κατακόρυφη σήμανση του ΚΟΚ.

2.2.3 Για τα οχήματα

- η μετατροπή της οδού Ζωοδόχου Πηγής (δρόμος που οδηγεί στο νεκροταφείο) από μονής σε διπλής κατεύθυνσης αποσυμφορίζοντας την οδό Ζαχαριάδη από την κίνηση προς Βορρά.
- η αλλαγή φοράς στην κυκλοφορία του υφιστάμενου πεζόδρομου (βλ. 187/2007 απόφαση Δ.Σ. πρώην Δήμου Μαλίων) της οδού Δημοκρατίας από άνοδο σε κάθοδο για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων, των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, των τουριστικών λεωφορείων για την εξυπηρέτηση παρακείμενων τουριστικών μονάδων, καθώς επίσης και των μόνιμων κατοίκων που εξυπηρετούνται από τις ανωτέρω οδούς και διαθέτουν ιδιόκτητο ή ενοικιαζόμενο χώρο στάθμευσης. Η νέα φορά της οδού θα είναι από Νότο προς Βορρά.
- η μονοδρόμηση της οδού Ιλαρίωνος Κατσούλη από το ύψος του δημοτικού σχολείου έως τη συμβολή της με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη με σκοπό την αποφόρτιση της περιοχής πλησίον του δημοτικού σχολείου.
- η μονοδρόμηση της οδού 1821 από το ύψος της οδού Σπηλαιίου Μιλάτου έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου. (ΠΕΟ).
- η μονοδρόμηση της οδού οπλαρχηγών (πρώην περιφερειακό ιατρείο) από τη Ζωοδόχου Πηγής έως την Ελ. Βενιζέλου (κατεύθυνση Ανατολή – Δύση).

2.2.4 Απαγόρευση της στάθμευσης στις παρακάτω δημοτικές οδούς:

- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη και συγκεκριμένα από ξενοδοχείο Σειρήνες μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- επί της οδού Νικολάου Γραμματικάκη από ξενοδοχείο Δροσιά μέχρι ξενοδοχείο ιδιοκτησίας Εμμανουήλ Αργυράκη.
- επί της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη από το φανάρι της Π.Ε.Ο έως τη συμβολή της με την οδό Δημοκρατίας.
- επί της οδού Δημοκρατίας από το ύψος της Π.Ε.Ο. έως το ξενοδοχείο Γραμματικάκη.
- στις εισόδους της παραλίας ποταμού.(πλησίον των αρχαιοτήτων)
- στην πλατεία του Αγ. Δημητρίου (οδός Αγ. Δημητρίου)
- επί της οδού Βιτσέντζου Κορνάρου (κάθετος στην Αγ. Δημητρίου)
- στο πρώτο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής από την Παγκρήτια Τράπεζα και βόρεια για μήκος 200μ λόγω ανεπαρκούς πλάτους οδοστρώματος

Στις οδούς που απαγορεύεται η στάθμευση, θα επιτρέπεται η στάση των οχημάτων για τις ώρες τροφοδοσίας των καταστημάτων (07.00 – 09.00) & (15.00 – 15.00) κα έως την ολοκλήρωση της.

2.2.5 Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης στις παρακάτω οδούς:

- επί της 28^{ης} Οκτωβρίου στη συμβολή της με την ΠΕΟ.
- επί της Ζωοδόχου Πηγής στη συμβολή της με την ΠΕΟ.

2.2.6 Οριζόντιες διαγραμμίσεις επί δημοτικού δικτύου

Την αναγραφή stop επί του οδοστρώματος με παράλληλη διαγράμμιση της γραμμής στην οποία θα γίνει η διακοπή της κίνησης των οχημάτων καθώς επίσης και βέλη επιλογής για τις κάτωθι διασταυρώσεις για τις οποίες υπάρχει παράλληλα και κατακόρυφη σήμανση.

- Διασταύρωση οδού Δημοκρατίας & παραλιακής οδού
- διασταύρωση Ζωοδόχου Πηγής και παραλιακής
- επί των οδών Μάχης Κρήτης και Μάχης 1868 στη θέση Σταυρί

Οι προαναφερόμενες άμεσες ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π1,Π2,Π3&Π4.

2.2 Μελλοντικές παρεμβάσεις

Για τον ήδη λειτουργούντα πεζόδρομο της οδού Δημοκρατίας (Νότιο τμήμα, από τη συμβολή με την οδό Ματθαίου Ζαχαριάδη έως την ΠΕΟ) στον οποίο η με αρ. 30/2012 τροπ. μελέτη, δεν προβλέπει την εκτέλεση έργων και ο οποίος θεσμοθετήθηκε με την υπ'αρ. 236/2007 απόφαση του Δ.Σ. του πρώην Δήμου Μαλίων **η πεζοδρόμηση του**, τους θερινούς μήνες από 01-05 έως 31-10 και από ώρα 20:00 έως 06:00 εφόσον **προηγηθούν απαραίτητα** οι εργασίες για την οριοθέτηση του οδοστρώματος και το διαχωρισμό του από το πεζοδρόμιο στο οποίο θα πρέπει να **ενσωματωθούν τα φωτιστικά της οδού**, ενώ τις λοιπές ώρες προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος με κατεύθυνση Νότος - Βορράς.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Η οριοθέτηση του οδοστρώματος μπορεί να επιτευχθεί είτε με υπερύψωση της στάθμης του πεζοδρομίου κατά μήκος των φωτιστικών είτε την τοποθέτηση κολωνακίων ύψους 75cm.

Οι μελλοντικές ρυθμίσεις παρουσιάζονται στα σχέδια που συνοδεύουν τη μελέτη της Δ.Τ.Υ. Π5&Π6, σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

2.3 Η τοπική κανονιστική απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.

2.4 Η ισχύς της κανονιστικής απόφασης θα αρχίσει μετά τη δημοσίευση στον τύπο και την εγκατάσταση της προβλεπόμενης σήμανσης.

✓ **Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 377/2014**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ-Τ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(ακολουθούν οι υπογραφές των παρόντων)

Η Γραμματέας

Αργυρώ Μπατσολάκη

Γούρνες

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Χρηστάκης Ιωάννης