



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών

Αριθμ. Απόφασης 105/2015

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 6/23-03-2015 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο από το κλείσιμο της Άνω διάβασης με αρ.5 του ΒΟΑΚ του έργου «Γούρνες – Χερσώνησος» στην περιοχή των Κάτω Γουβών»

1. Στις Γούρνες, σήμερα την 23η του μηνός Μαρτίου, του έτους 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.30 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αριθμό πρωτ.5141/18.03.2015 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

2. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα τριάντα τρία (33) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, τους επτά (7) Προέδρους /Εκπροσώπους των Δημοτικών/Τοπικών Κοινοτήτων, ήταν:

α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

(1) Παρόντες

- | | |
|---|---|
| α Χρηστάκης Ιωάννης, Πρόεδρος Δ.Σ. | ιστ Μηλάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| β Πλευράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | ιζ Λαμπρινός Νικηφόρος, Μέλος Δ.Σ. |
| γ Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος Αντιδήμαρχος | ιη Παπουτσάκης Γεώργιος, Γραμματέας Δ.Σ. |
| δ Λουλουδάκης Απόστολος, Αντιδήμαρχος | ιθ Παρλαμάς Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| ε Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | κ Σέγκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| στ Πετράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | κα Χειρακάκης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| ζ Μουντράκης Ευθύμιος, Αντιδήμαρχος | κβ Δανελάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| η Φραγκιαδάκης Βαρδής, Μέλος Δ.Σ. | κγ Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| θ Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. | κδ Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. |
| ι Βασιλείου Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | κε Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| ια Κουλούρας Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. | κστ Γαράκη Μαρία, Μέλος Δ.Σ. |
| ιβ Ρουσάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. | κζ Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ιγ Καλαϊτζάκης Αθανάσιος, Μέλος Δ.Σ. | κη .Μπιτζαράκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ιδ Τσαντηράκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. | κθ Παρθενιώτης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ιε Ασπετάκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | |

(2) Απόντες

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| α Σταυρουλάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. | γ Μπάτσης Δημήτριος, Μέλος Δ.Σ. |
|-------------------------------------|---------------------------------|

β Φιλιππάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ.

δ Σμυρνάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 5141/18.03.2015 πρόσκληση του Προέδρου.

β. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ – ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ / ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(1) Παρόντες

α Τσιγλή Αικατερίνη

Δημοτικής Κοινότητας Λ. Χερσονήσου

β Στρατηδάκης Γεώργιος

Τοπικής Κοινότητας Σγουροκεφαλίου

γ Μαγκαφουράκης Εμμανουήλ

Τοπικής Κοινότητας Χαρασού

(2) Απόντες

α Περβολαράκης Εμμανουήλ

Δημοτικής Κοινότητας Ανώπολης

β Κουφαλιτάκης Γεώργιος

Δημοτικής Κοινότητας Γουβών

γ Λαπίδης Θεόδωρος

Δημοτικής Κοινότητας Μαλίων

δ Μπορμπουδάκη Δέσποινα

Τοπικής Κοινότητας Επισκοπής

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 5141/18.03.2015 πρόσκληση του Προέδρου.

3. Ο Δήμαρχος κ. Μαστοράκης Ιωάννης προσκλήθηκε νόμιμα και παρίσταται στη συνεδρίαση. Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται η κ. Μανουσάκη Ελένη, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών. Επίσης παρευρίσκεται ο νομικός σύμβουλος του Δήμου κ. Παχιαδάκης Ιωάννης για να εισηγηθεί τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με α/α (2) έως (4), ο κ. Βασιλάκης Νικόλαος, Προϊστάμενος της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών και η κ. Τασιούδη Καλλιρρόη, Προϊσταμένη Τμήματος Διοίκησης για παροχή διευκρινήσεων σε θέματα της αρμοδιότητάς της.

4. Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης του κ. Δημάρχου προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Λουλουδάκης Απόστολος, Φραγκιαδάκης Βαρδής και Τσαντηράκης Κωνσταντίνος, Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 4^{ου} εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ασπετάκης Αντώνιος. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δανελάκης Γεώργιος, Γαράκη Μαρία και Παρθενιώτης Γεώργιος αποχώρησαν μετά τη λήψη απόφασης για το 25^ο, 29^ο και 30^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αντίστοιχα. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Χαλκιαδάκης Γεώργιος και Μουντράκης Ευθύμιος αποχώρησαν μετά τη λήψη απόφασης για το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

5. Κατά παρέκκλιση μετά το 4^ο θέμα, συζητήθηκαν το 25^ο, το 29^ο και το 30^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

6. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντα είκοσι πέντε (25) μέλη, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και τα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 3^ο ΕΗΔ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο από το κλείσιμο της Άνω διάβασης με αρ.5 του ΒΟΑΚ του έργου «Γούρνες – Χερσόνησος» στην περιοχή των Κάτω Γουβών»

✓ Αριθμός Απόφασης 105/2015

Για το παραπάνω θέμα ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, ζήτησε από το Σώμα την έγκριση για την εισαγωγή του θέματος προς συζήτηση ως κατεπείγον, αφενός λόγω του ότι

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

η λήψη απόφασης αποτελεί προϋπόθεση για την κατασκευή από τον ΟΑΚ Α.Ε. της επέκτασης της Άνω διάβασης με αρ.5 του έργου για την οποία έχουν υποβάλει αίτηση από τον 12/2014, ενώ πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση απαιτεί χρονικό διάστημα 1 ενός μηνός περίπου.

Η καθυστέρηση που υπήρξε στην εισαγωγή του θέματος προς συζήτηση στην Επιτροπή Ποιότητας οφείλεται στην μη απάντηση της Αστυνομίας στο υποβληθέν αίτημα του Δήμου, η οποία εν τέλει μας ενημέρωσε προφορικά ότι δεν υποχρεούται να κάμει καμία γνωμοδότηση. Για τους παραπάνω λόγους επείγει η συζήτηση και λήψη σχετικής απόφασης προκειμένου να συνεχιστεί το έργο.

Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου αφού άκουσαν την εισήγηση του Προέδρου έλαβαν υπόψη τους τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010

Αποφασίζουν ομόφωνα

1. Κρίνουν το θέμα ως κατεπείγον
2. Η συζήτηση του θέματος θα γίνει στην αρχή της συνεδρίασης και πριν από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Πετράκη Εμμανουήλ, ο οποίος εισηγήθηκε στα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου το θέμα που αφορά: 'Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο από το κλείσιμο της Άνω διάβασης με αρ.5 του ΒΟΑΚ του έργου «Γούρνες – Χερσονήσος» στην περιοχή των Κάτω Γουβών', όπως παρακάτω:

- {Σχετ: (α) Το με αρ. πρωτ: 32817/18-12-14 έγγραφο του ΟΑΚ Α.Ε. με τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
 (β) Το με αρ. πρωτ: 32817/13-01-15 έγγραφό μας προς τη Δημοτική Κοινότητα Γουβών και το ΑΤ Χερσονήσου
 (γ) Η με αρ 4/2015 απόφαση της Δ.Κ. Γουβών

Με το (α) σχετικό έγγραφο, ο ΟΑΚ Α.Ε. μας γνωστοποίησε ότι προκειμένου να ξεκινήσουν οι εργασίες για την επέκταση της Άνω Διάβασης με αρ. 5 στην περιοχή των Κάτω Γουβών θα πρέπει να γίνει ο αποκλεισμός της η εν λόγω διάβαση και ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθούν προσωρινά μέτρα για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας στο δημοτικό δίκτυο. Μαζί με το αίτημα, υπέβαλε μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του δημοτικού δικτύου προκειμένου να διασφαλιστεί η κυκλοφορία των ανάντη και κατάντη περιοχών του ΒΟΑΚ.

Η Υπηρεσία μας με το (β) σχετικό έγγραφο ζήτησε από τη Δημοτική Κοινότητα Γουβών και το ΑΤ Χερσονήσου τις απόψεις τους επί των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρουσιάζοντας συνοπτικά τις προτεινόμενες αναγκαίες ρυθμίσεις αφενός για την υλοποίηση του έργου και αφετέρου για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στο δημοτικό δίκτυο.

Η προτεινόμενη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων την οποία προσκόμισε ο Ανάδοχος και στην οποία συμφωνεί η Υπηρεσία μας, προτείνει συνοπτικά τις κάτωθι ρυθμίσεις για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας στο δημοτικό δίκτυο στην περιοχή της Άνω διάβασης με αρ.5.

1. Τον πλήρη αποκλεισμό της Άνω διάβασης με αρ.5, νότια και βόρεια του ΒΟΑΚ με την εργοταξιακή σήμανση που προτείνει η ανάδοχος εταιρεία ήτοι:

- Επιβολή ορίου ταχύτητας 50km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 200m περίπου απ'αυτήν

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Επιβολή ορίου ταχύτητας 30km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 50m περίπου απ' αυτήν
- Τον αποκλεισμό της διάβασης με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα περίφραξης σε απόσταση 20m βόρεια και νότια απ' αυτήν
- Τοποθέτηση αναλάμπωντων φανών επισήμανσης κινδύνου κατά μήκος του πλαστικού πλέγματος περίφραξης ανά 5μ.
- Τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων του κοκ (P-52δ & Π-77) ή (P-52α & Π-78) (υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά νησίδα ή εμποδίου) βόρεια & νότια της διάβασης κατά μήκος του πλέγματος περίφραξης ανά πέντε μέτρα.
- Την τοποθέτηση του σήματος του ΚΟΚ P-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) σε απόσταση 30m νότια του νότιου σημείου αποκλεισμού και 40μ. ανατολικά του βόρειου σημείου αποκλεισμού.
- Την τοποθέτηση του σήματος του **ΚΟΚ**, K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) νότια και βόρεια της αποκλεισμένης διάβασης
- Την τοποθέτηση σημάτων του ΚΟΚ Π-25 (οδός αδιέξοδη) βόρεια και νότια της αποκλεισμένης διάβασης

Η προτεινόμενη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται αναλυτικά στο με αρ. Σχεδ. 1 οριζοντιογραφία σήμανσης του Αναδόχου με ημερομηνία Δεκέμβριος 2014.

2. Ενημέρωση των κινούμενων επί του δημοτικού δικτύου τόσο νότια όσο και βόρεια του ΒΟΑΚ ότι η οδός προς Κάτω και Άνω Γούβες αντίστοιχα, είναι κλειστός λόγω έργων, με την τοποθέτηση ανάλογων ενημερωτικών πινακίδων όπως αυτές παρουσιάζονται στα συνημμένα διαγράμματα του google earth. (Αρ. σχεδ. 2 έως 4)

3. Η ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων να έχουν χρονική διάρκεια πέντε μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης της εργοταξιακής σήμανσης.

Η Δημοτική Κοινότητα Γουβών με την (γ) σχετική απόφαση η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 09-02-2015 εξέφρασε τη σύμφωνη γνώμη της για τον αποκλεισμό της άνω διάβασης με αρ.5 και τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπέβαλε ο Ανάδοχος σύμφωνα με την οποία ρυθμίζεται η κυκλοφορία στο υπόλοιπο δημοτικό δίκτυο.

Το ΑΤ Χερσονήσου δεν εξέφρασε άποψη έως σήμερα παρά τις προφορικές οχλήσεις τόσο του Αναδόχου του έργου όσο και της Υπηρεσίας μας.

Παράλληλα δεν προέκυψαν παρατηρήσεις ή προτάσεις από Δημότες κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης όπως αυτή αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου & ολοκληρώθηκε την Τρίτη 17-03-2015.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς επίσης και τα κάτωθι :

- Τα άρθρα 10 & 52 του Ν.2696/1996 (κώδικας οδικής κυκλοφορίας) σύμφωνα με τα οποία η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.
- Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους» απαιτείται η έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στο Δ.Σ. και μετά από την εκπόνηση και έγκριση των σχετικών μελετών.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Τις διατάξεις του άρ. 75γ. του Ν. 3463/2006 σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».
- Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επί του δημοτικού δικτύου δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν **άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον** παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δ.Σ. & μόνο για τις ρυθμίσεις που αφορούν το δημοτικό δίκτυο σχετικά με:

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο στο οποίο βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ5.
 2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ.5 και συγκεκριμένα:
- Τον πλήρη αποκλεισμό της Άνω διάβασης με αρ.5, νότια και βόρεια του ΒΟΑΚ με την εργοταξιακή σήμανση που προτείνει η ανάδοχος εταιρεία ήτοι:

- Επιβολή ορίου ταχύτητας 50km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 200m περίπου απ' αυτήν
- Επιβολή ορίου ταχύτητας 30km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 50m περίπου απ' αυτήν
- Τον αποκλεισμό της διάβασης με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα περίφραξης σε απόσταση 20m βόρεια και νότια απ' αυτήν
- Τοποθέτηση αναλάμπωντων φανών επισήμανσης κινδύνου κατά μήκος του πλαστικού πλέγματος περίφραξης ανά 5μ.
- Τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων του κοκ (P-52δ & Π-77) ή (P-52α & Π-78) (υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά νησίδα ή εμποδίου) βόρεια & νότια της διάβασης κατά μήκος του πλέγματος περίφραξης ανά πέντε μέτρα.
- Την τοποθέτηση του σήματος του ΚΟΚ P-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) σε απόσταση 30m νότια του νότιου σημείου αποκλεισμού και 40μ. ανατολικά του βόρειου σημείου αποκλεισμού.
- Την τοποθέτηση του σήματος του **ΚΟΚ**, K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) νότια και βόρεια της αποκλεισμένης διάβασης
- Την τοποθέτηση σημάτων του ΚΟΚ Π-25 (οδός αδιέξοδη) βόρεια και νότια της αποκλεισμένης διάβασης

Η προτεινόμενη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται αναλυτικά στο με αρ. Σχεδ. 1 οριζοντιογραφία σήμανσης του Αναδόχου με ημερομηνία Δεκέμβριος 2014.

2. Ενημέρωση των κινούμενων επί του δημοτικού δικτύου τόσο νότια όσο και βόρεια του ΒΟΑΚ ότι η οδός προς Κάτω και Άνω Γούβες αντίστοιχα, είναι κλειστός λόγω έργων, με την τοποθέτηση ανάλογων ενημερωτικών πινακίδων όπως αυτές παρουσιάζονται στα συνημμένα διαγράμματα του google earth. (Αρ. σχεδ. 2 έως 4)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

3. Η ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων να έχουν χρονική διάρκεια πέντε μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης της εργοταξιακής σήμανσης.

4. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περίοικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε./Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.

5. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι πέντε (5) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.

6. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσης Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς επίσης και στην αποκατάσταση της **βατότητας πέριξ της άνω διάβασης με αρ.5** με νέο ασφαλιστικό.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Συνημμένα:

1. Το με αρ. πρωτ: 32817/18-12-14 έγγραφο του ΟΑΚ Α.Ε. με τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
2. Το με αρ. πρωτ: 32817/13-01-15 έγγραφό μας προς τη Δημοτική Κοινότητα Γουβών και το ΑΤ Χερσονήσου
3. Η με αρ 4/2015 απόφαση της Δ.Κ. Γουβών
4. Αντίγραφο ιστοσελίδας του Δήμου με την ανάρτηση για διαβούλευση.
5. Αντίγραφο μελέτης σήμανσης με το συνημμένο σχέδιο που τη συνοδεύει

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κάλεσε τα μέλη της να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη της :

1. την από 17-3-2015 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.
2. Το με αρ. πρωτ: 32817/18-12-14 έγγραφο του ΟΑΚ Α.Ε. με τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
3. Το με αρ. πρωτ: 32817/13-01-15 έγγραφό μας προς τη Δημοτική Κοινότητα Γουβών και το ΑΤ Χερσονήσου
4. Η με αρ 4/2015 απόφαση της Δ.Κ. Γουβών
5. Το αντίγραφο ιστοσελίδας του Δήμου με την ανάρτηση για διαβούλευση.
6. Αντίγραφο μελέτης σήμανσης με το συνημμένο σχέδιο που τη συνοδεύει και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα :

Α. Εγκρίνει την εισήγηση του θέματος που αφορά τις Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο από το κλείσιμο της Άνω διάβασης με αρ.5 του ΒΟΑΚ του έργου «Γούρνες – Χερσονήσος» στην περιοχή των Κάτω Γουβών», σύμφωνα με την από 9-1-2015 τεχνική έκθεση που κατατέθηκε από την Κ/ζια ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ – ΕΚΤΕΡ ΑΕ – ΘΕΜΕΛΗ ΑΕΙ και ελέγχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας.

B. Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο μόνο για τις ρυθμίσεις που αφορούν το δημοτικό δίκτυο και συγκεκριμένα :

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο στο οποίο βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ5.

2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ.5 και συγκεκριμένα:

➤ Τον πλήρη αποκλεισμό της Άνω διάβασης με αρ.5, νότια και βόρεια του ΒΟΑΚ με την εργοταξιακή σήμανση που προτείνει η ανάδοχος εταιρεία ήτοι:

- Επιβολή ορίου ταχύτητας 50km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 200m περίπου απ' αυτήν
- Επιβολή ορίου ταχύτητας 30km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 50m περίπου απ' αυτήν
- Τον αποκλεισμό της διάβασης με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα περίφραξης σε απόσταση 20m βόρεια και νότια απ' αυτήν
- Τοποθέτηση αναλάμπωντων φανών επισήμανσης κινδύνου κατά μήκος του πλαστικού πλέγματος περίφραξης ανά 5μ.
- Τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων του κοκ (P-52δ & Π-77) ή (P-52α & Π-78) (υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά νησίδα ή εμποδίου) βόρεια & νότια της διάβασης κατά μήκος του πλέγματος περίφραξης ανά πέντε μέτρα.
- Την τοποθέτηση του σήματος του ΚΟΚ P-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) σε απόσταση 30m νότια του νότιου σημείου αποκλεισμού και 40μ. ανατολικά του βόρειου σημείου αποκλεισμού.
- Την τοποθέτηση του σήματος του **ΚΟΚ**, K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) νότια και βόρεια της αποκλεισμένης διάβασης
- Την τοποθέτηση σημάτων του ΚΟΚ Π-25 (οδός αδιέξοδη) βόρεια και νότια της αποκλεισμένης διάβασης

Η προτεινόμενη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται αναλυτικά στο με αρ. Σχεδ. 1 οριζοντιογραφία σήμανσης του Αναδόχου με ημερομηνία Δεκέμβριος 2014.

3. Ενημέρωση των κινούμενων επί του δημοτικού δικτύου τόσο νότια όσο και βόρεια του ΒΟΑΚ ότι η οδός προς Κάτω και Άνω Γούβες αντίστοιχα, είναι κλειστός λόγω έργων, με την τοποθέτηση ανάλογων ενημερωτικών πινακίδων όπως αυτές παρουσιάζονται στα συνημμένα διαγράμματα του google earth. (Αρ. σχεδ. 2 έως 4)

4. Η ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων να έχουν χρονική διάρκεια πέντε μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης της εργοταξιακής σήμανσης.

5. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περίοικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε./Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.

6. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι πέντε (5) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.

7. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσας Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς επίσης και στην αποκατάσταση της **βατότητας περίξ της άνω διάβασης με αρ.5** με νέο ασφαλτοτάπητα. σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

❖ **Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 25 / 2015.**

7. Ακολούθως ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

8. Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση του θέματος, την 25/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 και του Ν.3852/2010 και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

1. Την έγκριση της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο στο οποίο βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ5.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται βόρεια και νότια της ΑΔ με αρ.5 και συγκεκριμένα:
 - Τον πλήρη αποκλεισμό της Άνω διάβασης με αρ.5, νότια και βόρεια του ΒΟΑΚ με την εργοταξιακή σήμανση που προτείνει η ανάδοχος εταιρεία ήτοι:
 - Επιβολή ορίου ταχύτητας 50km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 200m περίπου απ' αυτήν
 - Επιβολή ορίου ταχύτητας 30km βόρεια και νότια της άνω διάβασης & σε απόσταση 50m περίπου απ' αυτήν
 - Τον αποκλεισμό της διάβασης με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα περίφραξης σε απόσταση 20m βόρεια και νότια απ' αυτήν
 - Τοποθέτηση αναλάμπωντων φανών επισήμανσης κινδύνου κατά μήκος του πλαστικού πλέγματος περίφραξης ανά 5μ.
 - Τοποθέτηση συνδυασμού πινακίδων του κοκ (Ρ-52δ & Π-77) ή (Ρ-52α & Π-78) (υποχρεωτικό πέρασμα από δεξιά ή αριστερά νησίδα ή εμποδίου) βόρεια & νότια της διάβασης κατά μήκος του πλέγματος περίφραξης ανά πέντε μέτρα.
 - Την τοποθέτηση του σήματος του ΚΟΚ Ρ-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) σε απόσταση 30m νότια του νότιου σημείου αποκλεισμού και 40μ. ανατολικά του βόρειου σημείου αποκλεισμού.
 - Την τοποθέτηση του σήματος του ΚΟΚ, Κ-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό) νότια και βόρεια της αποκλεισμένης διάβασης
 - Την τοποθέτηση σημάτων του ΚΟΚ Π-25 (οδός αδιέξοδη) βόρεια και νότια της αποκλεισμένης διάβασης

Η προτεινόμενη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση παρουσιάζεται αναλυτικά στο με αρ. Σχεδ. 1 οριζοντιογραφία σήμανσης του Αναδόχου με ημερομηνία Δεκέμβριος 2014.

3. Ενημέρωση των κινούμενων επί του δημοτικού δικτύου τόσο νότια όσο και βόρεια του ΒΟΑΚ ότι η οδός προς Κάτω και Άνω Γούβες αντίστοιχα, είναι κλειστός λόγω έργων, με την τοποθέτηση ανάλογων ενημερωτικών πινακίδων όπως αυτές παρουσιάζονται στα συνημμένα διαγράμματα του google earth. (Αρ. σχεδ. 2 έως 4)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

4. Η ισχύς των ανωτέρω ρυθμίσεων να έχουν χρονική διάρκεια πέντε μηνών από την ημερομηνία εγκατάστασης της εργοταξιακής σήμανσης.
5. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περίοικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε./Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.
6. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι πέντε (5) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.
7. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσας Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς επίσης και στην αποκατάσταση της **βατότητας περίξ της άνω διάβασης με αρ.5** με νέο ασφαλιστικότητα.
σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.
8. Η παρούσα τοπική κανονιστική απόφαση, αυτή να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

✓Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 105/2015

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ-Τ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(ακολουθούν οι υπογραφές των παρόντων)

Η Γραμματέας

Ελένη Ορ. Μανουσάκη

Γούρνες

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Χρηστάκης Ιωάννης