



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών

Αριθμ. Απόφασης 103/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 8/11-04-2017 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: «Μεταφορά της «πιάτσας» ταξί της οδού Κασσαβέτη στην οδό Ούλοφ Πάλμε. (Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρ. 38/2017)»

1. Στις Γούρνες, σήμερα την 11η του μηνός Απριλίου του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:30 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αριθμό πρωτ. 6311/06-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

2. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα τριάντα τρία (33) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήταν:

α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

(1) Παρόντες

- | | |
|---|--|
| α Τσαντηράκης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος Δ.Σ. | ιγ Πετράκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ |
| β Πλευράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | ιδ Λαμπρινός Νικηφόρος, Μέλος Δ.Σ |
| γ Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος Αντιδήμαρχος | ιε Χρηστάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| δ Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | ιστ Σέγκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| ε Παρλαμάς Κωνσταντίνος, Αντιδήμαρχος | ιζ Μπάτσης Δημήτριος, Μέλος Δ.Σ. |
| στ Κουλούρας Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | ιη Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| ζ Μουντράκης Ευθύμιος, Αντιδήμαρχος | ιθ Φιλιππάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ |
| η Φραγκιαδάκης Βαρδής, Μέλος Δ.Σ. | κ Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| θ Βασιλείου Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | κα Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ι Ρουσάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ | κβ Μπιτζαράκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ |
| ια Καλαϊτζάκης Αθανάσιος, Μέλος Δ.Σ. | κγ Παρθενιώτης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ |
| ιβ Σταυρουλάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ | |

(2) Απόντες

- | | |
|---|--|
| α Ασπετάκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | στ Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ |
| β Μηλάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ | ζ Παπουτσάκης Γεώργιος, Γραμματέας Δ.Σ |
| γ Χειρακάκης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ | η Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. |
| δ Λουλουδάκης Απόστολος, Μέλος Δ.Σ. | θ Σμυρνάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. |
| ε Δανελάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. | ι Γαράκη Μαρία, Μέλος Δ.Σ. |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 6311/06-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου.

β. Από τους Προέδρους – Εκπροσώπους Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων.**(1) Παρόντες**

α	Τσιγλή Αικατερίνη	Δημοτικής Κοινότητας Λ.Χερσονήσου
β	Μορφουλάκης Εμμανουήλ	Δημοτικής Κοινότητας Μοχού
γ	Μαγκαφουράκης Εμμανουήλ	Τοπικής Κοινότητας Χαρασσού
δ	Παπαδάκης Γεώργιος	Τοπικής Κοινότητας Γωνιών
ε	Στειακάκης Ιωάννης	Τοπικής Κοινότητας Γαλίας

(2) Απόντες

α	Περβολαράκης Εμμανουήλ	Δημοτικής Κοινότητας Ανόπολης
β	Σημιαίκης Ιωάννης	Δημοτικής Κοινότητας Ελαίας
γ	Κουφαλιτάκης Γεώργιος	Δημοτικής Κοινότητας Γουβών
δ	Λαπίδης Θεόδωρος	Δημοτικής Κοινότητας Μαλίων
ε	Φουκαράκης Νικόλαος	Δημοτικής Κοινότητας Χερσονήσου
στ	Μπορμπουδάκη Δέσποινα	Τοπικής Κοινότητας Επισκοπής
ζ	Φανταουτσάκης Δημήτριος	Τοπικής Κοινότητας Κ.Βάθειας
η	Ξυδιανάκης Ηρακλής	Τοπικής Κοινότητας Αϊτανίων
θ	Μεθυμάκης Γεώργιος	Τοπικής Κοινότητας Ε.Βάθειας
ι	Κουφάκης Νικόλαος	Τοπικής Κοινότητας Κόξαρης
ια	Αργυράκης Κωνσταντίνος	Τοπικής Κοινότητας Κρασιού
ιβ	Παπαγιαννάκης Ιωάννης	Τοπικής Κοινότητας Αβδού
ιγ	Κόμης Γεράσιμος	Τοπικής Κοινότητας Ποταμιών
ιδ	Στρατηδάκης Γεώργιος	Τοπικής Κοινότητας Σγουροκεφαλίου
ιε	Βραχασωτάκης Κωνσταντίνος	Τοπικής Κοινότητας Καινούριου Χωριού
ιστ	Αμανάκης Στυλιανός	Τοπικής Κοινότητας Κ.Χωριού
ιζ	Βασιλάκης Εμμανουήλ	Τοπικής Κοινότητας Κεράς

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 6311/06-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Δήμαρχος κ. Μαστοράκης Ιωάννης προσκλήθηκε νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 6311/06-04-2017 πρόσκληση του Προέδρου και παραβρέθηκε στη συνεδρίαση. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η κ. Μπατσολάκη Αργυρώ, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών. Επίσης παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος της εταιρείας «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΓΟΥΒΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΤΑ» για την εισήγηση του 36^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και ο Προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου κ. Παχιαδάκης Ιωάννης για παροχή διευκρινίσεων για το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.

➤ Σταυρουλάκης Νικόλαος, Παρθενιώτης Γεώργιος και Μπάτσης Δημήτριος προσήλθαν κατά την διάρκεια της ενημέρωσης, Λαμπρινός Νικηφόρος προσήλθε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 3^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

➤ Φιλιππάκης Κωνσταντίνος, Σέγκος Ιωάννης, Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Ρουσάκης Ιωάννης και Μπιτζαράκης Αντώνιος αποχώρησαν μετά τη λήψη απόφασης για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης 2^ο, 20^ο, 22^ο, 28^ο και 29^ο αντίστοιχα.

Κατά παρέκκλιση το 36^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκε πρώτο από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

3. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντα δεκαεννιά (19), ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 2^ο ΗΔ: «Μεταφορά της «πιάτσας» ταξί της οδού Κασσαβέτη στην οδό Ούλοφ Πάλμε. (Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρ. 38/2017)»

4. Για το παραπάνω θέμα ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Χωροταξικού Σχεδιασμού κ. Μεραμβελιωτάκη Γεώργιο, ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος τη σχετική εισήγηση -Απόφαση **38/2017 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής** στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

- { Σχετ: (α) Η με αρ. πρωτ: 19006/27-9-2016 αίτηση του Συλλόγου Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Χερσονήσου
 (β) Η με αρ. 448/2013 απόφαση του Δ.Σ.
 (γ) Η με αρ. 115/2014 απόφαση του Δ.Σ.
 (δ) Η με αρ. πρωτ: 4121/26-02-2015 απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Κ.
 (ε) Το με αρ. πρωτ: 22718/10-11-2016 έγγραφο του Δήμου
 (στ) Η με αρ. 97/2016 απόφαση της Δ.Κ. Α. Χερσονήσου
 (ζ) Το με αρ. πρωτ:2509/12/107-α'/21-11-2016 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου
 (η) Το με αρ. πρωτ: 23600/23-11-2016 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Επιβατικών αυτοκινήτων Χερσονήσου ο «ΙΚΑΡΟΣ»
 (θ) Το με αρ. πρωτ:1016/49/13-α'/19-11-2016 έγγραφο του Α.Τ.Χερσονήσου
 (ι) Το με αρ. πρωτ:1136/23-01-2017 έγγραφο του Δήμου
 (ια) Το με αρ.πρωτ:1016/49/13-γ'/29-01-2017 έγγραφο του Α.Τ.Χερσονήσου

Ο Δήμος Χερσονήσου με τις (β) και (γ) σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. προχώρησε τον καθορισμό χώρων στάθμευσης ταξί εντός των Διοικητικών του ορίων οι οποίες εγκρίθηκαν με την (δ) σχετική απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Κ.

Για τη Δημοτική Κοινότητα Λιμ. Χερσονήσου μεταξύ των άλλων χώρων στάθμευσης ορίστηκε ως νέος χώρος στάθμευσης ταξί η οδός «Σπύρου Κασσαβέτη», η οποία βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού, συμβάλλει στην ΠΕΟ, με χωρητικότητα 12 (δώδεκα) θέσεων οι οποίες χωροθετήθηκαν εξίσου εκατέρωθεν της οδού. Παράλληλα αποφασίστηκε η μονοδρόμηση της οδού για την αποφυγή κυκλοφοριακών εμπλοκών στο χώρο της «πιάτσας».

Μετά από δύο (2) περίπου χρόνια λειτουργίας του χώρου στάθμευσης της οδού Σπύρου Κασσαβέτη, διαπιστώθηκε ότι δημιουργούνται προβλήματα από τη λειτουργία του που έχουν να κάνουν με:

- ✓ Τις κυκλοφοριακές εμπλοκές της οδού που έχουν να κάνουν αφενός με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού (πλάτος 7μ. περίπου) και αφετέρου από την κυκλοφορία των επαγγελματικών οχημάτων του κλάδου των ταξί.
- ✓ Τον ανεφοδιασμό των λειτουργούντων καταστημάτων επί της οδού
- ✓ Την κυκλοφορία των πεζών λόγω ανυπαρξίας πεζοδρομίου εκατέρωθεν της οδού.

Ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο η ανεύρεση νέου χώρου εγγύς της οδού Σπύρου Κασσαβέτη ίδιας δυναμικότητας για τη μεταφορά του χώρου στάθμευσης.

Με το (α) σχετικό έγγραφό, ο Σύλλογος Ιδιοκτητών ταξί Δήμου Χερσονήσου ζητεί από το Δήμο να προχωρήσει στην κατάργηση της εν λόγω «πιάτσας» με παράλληλη δημιουργία νέου χώρου επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (4) τέσσερις θέσεις καθώς και δεκαέξι (16) θέσεις επί της οδού Ούλοφ Πάλμε έως τη συμβολή της με την οδό Αρχαίου Θεάτρου.

Ο Δήμος Χερσονήσου απέστειλε το (ε) σχετικό έγγραφο προς την Δ.Κ. Χερσονήσου, το Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου & το Α.Τ. Χερσονήσου, προκειμένου να εκφράσουν τις απόψεις αφενός για την κατάργηση του χώρου στάθμευσης της οδού Σπύρου Κασσαβέτη και αφετέρου για την δημιουργία (11) έντεκα θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε και (4) τεσσάρων επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Π.Ε.Ο).

Το Τμήμα Τροχαίας Ηρακλείου το οποίο έχει αρμοδιότητα επί της Π.Ε.Ο. με το (ζ) σχετικό έγγραφο **δεν συνηγορεί** για τη μεταφορά της πιάτσας επί της Π.Ε.Ο αφενός για κυκλοφοριακούς λόγους και αφετέρου για την ύπαρξης στάσης υπεραστικών λεωφορείων.

Η Δημοτική Κοινότητα Α. Χερσονήσου με τη (στ) σχετική απόφαση προτείνει προς το Δήμο Χερσονήσου τα εξής:

- ✓ Να παραμείνει ως έχει ο αριθμός των θέσεων ταξί επί της οδού Σπύρου Κασσαβέτη και εάν υπάρχει δυνατότητα να αυξηθεί περαιτέρω ο αριθμός των θέσεων.
- ✓ Να παραμείνει ως έχει ο αριθμός των θέσεων ταξί επί της οδού Ούλοφ Πάλμε με παράλληλη διαμόρφωση – αποκατάσταση του οδοστρώματος και τοποθέτηση φωτεινής πινακίδας επί της οδού Ελευθ. Βενιζέλου που να προσδιορίζει τη θέση στάθμευσης των ταξί.
- ✓ Ανεύρεση νέων χώρων για τη στάθμευση των οχημάτων ταξί, ενδεικτικά προτείνετε (οδός Σάββα Παρλαμά – δίπλα στο σουβλατζίδικο τζίτζικι, στενό Παγκρήτιας Τράπεζας κ.λπ.)

Με το (η) σχετικό έγγραφο το έτερο Σωματείο ιδιοκτητών επιβατικών αυτοκινήτων Χερσονήσου με την επωνυμία «Ο ΙΚΑΡΟΣ» το οποίο όπως αναφέρει στο έγγραφό του απαριθμεί 42 μέλη προτείνει τα εξής:

- ✓ Να παραμείνει η «πιάτσα» της οδού Σπύρου Κασσαβέτη και να αυξηθούν οι θέσεις της περαιτέρω.
- ✓ Να επεκταθεί η «πιάτσα» της οδού Αρχαίου Θεάτρου
- ✓ Να δημιουργηθεί νέος χώρος στάθμευσης επί της οδού Σάββα Παρλαμά.

Το Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου με το (θ) σχετικό έγγραφο του συνηγορεί ως προς τη δημιουργία οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, από τη συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους έως τη συμβολή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου (Π.Ε.Ο.) με την προϋπόθεση να μην υπάρχει παραβίαση των διατάξεων του Ν.2696/00 «περί κ.ο.κ» , ενώ δεν συνηγορεί ως προς τη δημιουργία τριών (3) θέσεων επί αυτής, από την οδό Ιπποκράτους και βόρεια για τους λόγους που αιτιολογεί στο εν λόγω έγγραφο.

Ο Δήμος Χερσονήσου επανήλθε επί του θέματος αποστέλλοντας το (ι) σχετικό έγγραφο στο Α.Τ. Χερσονήσου με το οποίο ζητεί τις απόψεις του, σχετικά με τη δημιουργία οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε πριν την διασταύρωσή της με την οδό Ελ. Βενιζέλου και τεσσάρων (4) θέσεων επί της ίδιας οδού με μερική κατάληψη τμήματος της

παρακείμενης πλατείας του Δήμου, η οποία λειτουργεί σήμερα ως χώρος στάθμευσης.

Το Α.Τ. Χερσονήσου σε απάντηση του ανωτέρω (ι) σχετικού αιτήματος του Δήμου απέστειλε το (ια) σχετικό έγγραφο με το οποίο μας γνωστοποιεί τα εξής:

1. Συνηγορεί ως προς τη δημιουργία οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε όπως ήδη είχε κάνει με το (θ) σχετικό έγγραφό του.
2. Συνηγορεί για τη δημιουργία τεσσάρων (4) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε οι οποίες όμως προτείνει να χωροθετηθούν εντός της παρακείμενης πλατείας, με την προϋπόθεση τοποθέτησης ειδικής σήμανσης σε εμφανή σημεία των σχετικών σημάτων σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99 «περί κ.ο.κ» (πινακίδα Ρ-70), καθώς και διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.6 του Ν.2696/99 «περί κ.ο.κ», ώστε να είναι ξεκάθαρη η οριοθέτηση των χώρων στάθμευσης «πιάτσας» ταξί.

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη, τις απόψεις της Δ.Κ. Λιμ. Χερσονήσου, την έως τώρα εμπειρία από τη λειτουργία του χώρου στάθμευσης «πιάτσα» της οδού Σπύρου Κασσαβέτη, της αυτοψίας που πραγματοποιήθηκε, τις παρ. 2 & 3 του άρθρου 34 του κ.ο.κ, τη μελέτη σήμανσης που συνέταξε με την προτεινόμενη νέα θέση στάθμευσης οχημάτων ταξί της οδού «Ούλοφ Πάλμε», τα αναφερόμενα στα (α) και (η) σχετικά Συλλόγου Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Χερσονήσου και του Σωματίου Ιδιοκτητών Επιβατικών αυτοκινήτων Χερσονήσου ο «ΙΚΑΡΟΣ», αντίστοιχα καθώς επίσης και:

- Το (ζ) σχετικό έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου το οποίο εκφράζει αρνητική γνώμη για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης ταξί επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγ. Νικολάου)
- Τα (θ) & (ια) σχετικά έγγραφα του Α.Τ. Χερσονήσου με τα οποία εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη του για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης επί της οδού Ούλοφ Πάλμε.
- Το γεγονός ότι στις προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης προβλέπεται η στάθμευση των οχημάτων και ως εκ τούτου δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων κυκλοφορικών ρυθμίσεων.
- Την παρ. 1α του άρθρου 5 του Π.Δ.244/87 (ΦΕΚ 104Α/24-6-1989) σύμφωνα με την οποία η στάση ή η στάθμευση των αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων για την εξυπηρέτηση του κοινού επιτρέπεται σε ειδικά γι' αυτό το σκοπό καθορισμένους χώρους στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες). Οι χώροι αυτοί καθορίζονται για μεν την Πρωτεύουσα του νομού με απόφαση του οικείου Νομάρχη, για δε τις λοιπές διοικητικές μονάδες του νομού με απόφαση του οικείου δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της οικείας υπηρεσίας τροχαίας κίνησης.
- Τις διατάξεις του άρ. 75γ. του Ν. 3463/2006 σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».

και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης έχουν **άμεσες επιπτώσεις**

στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον παρακαλούμε να

εισηγηθείτε στο Δ.Σ. σχετικά με:

I. Τη μεταφορά η όχι της εγκεκριμένης με τη (δ) σχετική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «πιάτσας» ταξί, δυναμικότητας δώδεκα (12) θέσεων από την οδό Σπύρου Κασσαβέτη στην οδό Ούλοφ Πάλμε και συγκεκριμένα:

- ✓ Οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, από τη συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους έως τη συμβολή της με την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου.
- ✓ Τεσσάρων (4) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, εντός της παρακείμενης πλατείας, ο οποίος χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης οχημάτων.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βiii) του Ν. 3852/2010

Οι προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνημμένη μελέτη σήμανσης.

II. Την έγκριση εγκατάστασης σήμανσης των χώρων στάθμευσης με την οριζόντια σήμανση που προτείνει η συνημμένη μελέτη καθώς και με το σήμα του ΚΟΚ, Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ταξί) για την κατακόρυφη σήμανση, καθώς και την οριζόντια σήμανση αυτών.

III. Την επαναφορά της πρωτέρας σήμανσης της οδού Σπύρου Κασσαβέτη (κατάργηση της μονοδρόμησης) στην περίπτωση που αποφασιστεί η μεταφορά του χώρου στάθμευσης των ταξί από την οδό αυτή».

Ακολούθως ο Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με χρονολογία Φεβρουάριος 2017 μελέτη σήμανσης, που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας, κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο, έλαβε υπόψη την από 06-02-2017 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, με τα συνημμένα σε αυτήν δικαιολογητικά, τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/τ. Α'/23-3-1999), του Π.Δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ.» (ΦΕΚ 104/τ. Α'/24-6-1987), του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Τ Α'/07-06-2010), του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Τ Α'/08-06-2006) και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία:

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

i. τη μεταφορά της εγκεκριμένης, με την υπ' αρ. πρωτ. 4121/26-02-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, «πιάτσας» ταξί δυναμικότητας δώδεκα (12) θέσεων, από την οδό Σπύρου Κασσαβέτη στην οδό Ούλοφ Πάλμε, όπως αυτές παρουσιάζονται στην με χρονολογία Φεβρουάριος 2017 μελέτη σήμανσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας και συγκεκριμένα:

- ✓ Οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, από τη συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους έως τη συμβολή της με την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου.

- ✓ Τεσσάρων (4) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, εντός της παρακείμενης πλατείας, ο οποίος χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης οχημάτων.
- ii. την εγκατάσταση σήμανσης των χώρων στάθμευσης με την οριζόντια σήμανση που προτείνει η σχετική μελέτη καθώς και με το σήμα του ΚΟΚ, Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ταξί) για την κατακόρυφη σήμανση, καθώς και την οριζόντια σήμανση αυτών.
- iii. Την επαναφορά της πρωτέρας σήμανσης της οδού Σπύρου Κασσαβέτη (κατάργηση της μονοδρόμησης).
 - Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπάτσης Δημήτριος έδωσε λευκή ψήφο.
 - Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος καταψήφισε το θέμα λόγω της αρνητικής γνωμοδότησης της Δ.Κ. Λιμένος Χερσονήσου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 38/2017}}

5. Ακολούθως ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

6. Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την 38/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/τ. Α'/23-3-1999), του Π.Δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας Ε.Δ.Χ.» (ΦΕΚ 104/τ. Α'/24-6-1987), του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Τ Α'/07-06-2010), του άρθρου 75 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Τ Α/08-06-2006) και μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ κατά πλειοψηφία

- i. **Τη μεταφορά της εγκεκριμένης, με την υπ' αρ. πρωτ. 4121/26-02-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, «πιάτσας» ταξί δυναμικότητας δώδεκα (12) θέσεων, από την οδό Σπύρου Κασσαβέτη στην οδό Ούλοφ Πάλμε, όπως αυτές παρουσιάζονται στη με χρονολογία Φεβρουάριος 2017 μελέτη σήμανσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου μας και συγκεκριμένα:**
 - ✓ Οκτώ (8) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, από τη συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους έως τη συμβολή της με την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου.
 - ✓ Τεσσάρων (4) θέσεων επί της οδού Ούλοφ Πάλμε, εντός της παρακείμενης πλατείας, ο οποίος χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης οχημάτων.
- ii. Την εγκατάσταση σήμανσης των χώρων στάθμευσης με την οριζόντια σήμανση που προτείνει η σχετική μελέτη καθώς και με το σήμα του ΚΟΚ, Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ταξί) για την κατακόρυφη σήμανση, καθώς και την οριζόντια σήμανση αυτών.
- iii. Την επαναφορά της πρωτέρας σήμανσης της οδού Σπύρου Κασσαβέτη (κατάργηση της μονοδρόμησης).

Κατά τη λήψη της παρούσας απόφασης:

- οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Σέγκος Ιωάννης, Φιλιππάκης Κων/νος, Μπάτσης Δημήτριος, Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Μπιτζαράκης Αντώνιος και Παρθενιώτης Γεώργιος έδωσαν λευκή ψήφο
- ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζαχαριουδάκης Κων/νος έδωσε αρνητική ψήφο
- η Πρόεδρος της ΔΚ Λιμένος Χερσονήσου κα Τσιχλή Αικατερίνη έδωσε αρνητική ψήφο.

✓Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 103/2017

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ-Τ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
(ακολουθούν οι υπογραφές των παρόντων)

Η Γραμματέας
Μπατσολάκη Αργυρώ

Γούρνες
Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Τσαντηράκης Κωνσταντίνος