



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών

Αριθμ. Απόφασης 169/2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 10/12-05-2016 της έκτακτης συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: «Γνωμοδότηση για την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της ΠΕΟ Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου εντός του οικισμού Μαλίων του Δ. Χερσονήσου. (Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αρ.71/2017)»

1. Στις Γούρνες, σήμερα την 12η του μηνός Μαΐου του έτους 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε έκτακτη δημόσια συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αριθμό πρωτ.8617/12-05-2017 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

2. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα τριάντα τρία (33) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, ήταν:

α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

(1) Παρόντες

- | | |
|---|--|
| α Τσαντηράκης Κωνσταντίνος, Πρόεδρος Δ.Σ. | ιδ Λαμπρινός Νικηφόρος, Μέλος Δ.Σ |
| β Πλευράκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | ιε Χρηστάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| γ Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος Αντιδήμαρχος | ιστ Ασπετάκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. |
| δ Κουλούρας Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | ιζ Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ |
| ε Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | ιη Μηλάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| στ Μουντράκης Ευθύμιος, Αντιδήμαρχος | ιθ Παπουτσάκης Γεώργιος, Γραμματέας Δ.Σ. |
| ζ Παρλαμάς Κωνσταντίνος Αντιδήμαρχος | κ Σταυρουλάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ |
| η Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. | κα Σέγκκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| θ Βασιλείου Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. | κβ Δανελάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ι Πετράκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. | κγ Σμυρνάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ |
| ια Ρουσάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ | κδ Γαράκη Μαρία, Μέλος Δ.Σ. |
| ιβ Καλαϊτζάκης Αθανάσιος, Μέλος Δ.Σ. | κε Χαλκιαδάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. |
| ιγ Φραγκιαδάκης Βαρδής, Μέλος Δ.Σ. | κστ Παρθενιώτης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ |

(2) Απόντες

- | | |
|---|---|
| α Λουλουδάκης Απόστολος, Μέλος Δ.Σ. | ε Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| β Χειρακάκης Γεώργιος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ | στ Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. |
| γ Φιλιππάκης Κωνσταντίνος, Μέλος Δ.Σ. | ζ Μπιτζαράκης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. |
| δ Μπάτσης Δημήτριος, Μέλος Δ.Σ. | |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 8617/12-05-2017 πρόσκληση του Προέδρου.

3. Ο Δήμαρχος κ. Μαστοράκης Ιωάννης προσκλήθηκε νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 8617/12-05-2017 πρόσκληση του Προέδρου και παρίσταται στη συνεδρίαση. Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται η κ. Μανουσάκη Ελένη, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών.

4. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο τριάντα τριών (33) μελών ήταν παρόντα είκοσι έξι (26), ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αιτιολόγησε το κατεπείγον για τη συνεδρίαση λόγω του ό,τι η απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ελήφθη σήμερα και οι εργασίες θα πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα λόγω της επικείμενης τουριστικής περιόδου.

5. Στη συνέχεια ο πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν για το κατεπείγον ή όχι της συνεδρίασης.

6. Κατόπιν διαλογικής συζήτησης τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνουν το κατεπείγον της συνεδρίασης λόγω του ό,τι οι εργασίες θα πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα

7. Ακολούθως ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Χωροταξικού Σχεδιασμού κ. Μεραμβελιωτάκη Γεώργιο ο οποίος έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 71/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ως εξής :

{} ΘΕΜΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ : Γνωμοδότηση για τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της ΠΕΟ Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου εντός του οικισμού Μαλίων του Δ. Χερσονήσου.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 71/2017

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χερσονήσου έθεσε υπόψη των μελών της την με ημερομηνία Μάιος 2017 Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου "Ασφαλτοστρώσεις Δήμου 2015" με το συνημμένο σε αυτήν Σχέδιο Εργοταξιακής κυκλοφοριακής ρύθμισης (Σ1) καθώς και την από 11-05-2017 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, η οποία αναφέρει τα εξής:

« ΘΕΜΑ: Περί έγκρισης της μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγ. Νικολάου εντός του οικισμού Μαλίων του Δ. Χερσονήσου για το έργο «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου 2015» .

Έχοντας υπόψη:

(α) Η υπ'αρ. πρωτ: 8226/09-05-2017 αίτηση της αναδόχου εταιρείας, με τη συνημμένη σε αυτή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός του οικισμού Μαλίων.

(β) Το με αρ. πρωτ: 8393/11-05-2017 έγγραφο του Δήμου προς την Δ.Κ. Μαλίων

(γ) Η με αρ 12/2017 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων

Με την (α) σχετική αίτηση, η ανάδοχος εταιρεία Ανδρούλα Σουρουλλά & ΣΙΑ Ε.Ε., υπέβαλε αίτημα στο Δήμο για έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός του οικισμού Μαλίων, προκειμένου να εκτελεστεί το έργο «Ασφαλτοστρώσεις Δήμου 2015

Οι αιτούμενες προσωρινές ρυθμίσεις περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Σ1 (Μελέτη εκτροπή κυκλοφορίας στον οικισμό Μάλια με ημερομηνία σύνταξης Μάιος 2017)

Συνοπτικά προβλέπονται οι εξής προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

i. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου, η κυκλοφορία της Π.Ε.Ο. για το ρεύμα κυκλοφορίας Αγ. Νικόλαος – Ηράκλειο θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριου βρόγχου βόρεια αυτής (βλέπε συνημμένο σχέδιο).

ii. Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ (οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) για το ως άνω ρεύμα θα αφορά το τμήμα από την εκκλησία του οικισμού των Μαλίων έως την Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων).

iii. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου η κυκλοφορία στο ρεύμα κυκλοφορίας Ηράκλειο – Αγ. Νικόλαος θα εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου όπως φαίνεται στο Σχέδιο Σ1.

• Ειδικότερα με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπεται :

I. Η κίνηση των οχημάτων από Άγιο Νικόλαο προς Μάλια – Σταλίδα – Ηράκλειο να εκτρέπεται από την ΠΕΟ στην Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων) έως την Χ.Θ. 167,50 (Θέση «DISENGO – ΤΑΜΠΙΑΚΑΚΗΣ») και να διεξάγεται μέσω της παραλιακής οδού Μαλίων Σταλίδας και συγκεκριμένα μέσω των οδών « Σαπουτιέ – Ιωσήφ Χατζηδάκη (ή/και Μάχης 1868) – Εμμ. Τσαγκαράκη – Νικόλαου Γραμματικάκη – Γ. Βλαστού - ΠΕΟ».

II. Η κίνηση των οχημάτων από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο να εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της ΠΕΟ 90 (Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) ώστε να μην υπερφορτώνεται ο παρακαμπτήριος δρόμος και κατά τις δυο διευθύνσεις και κατ' επέκταση να αποφευχθούν πιθανά μποντιλιαρίσματα .

III. Ειδικώς για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ με κατεύθυνση προς Ηράκλειο να δίνεται η δυνατότητα κατά περίπτωση να κινούνται μέσω της εργοταξιακής ζώνης.

IV. Απαγόρευση της στάθμευσης κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου (από την εκκλησία του Αγ. Νεκταρίου – Οδός 28η Οκτωβρίου έως το ανατολικό άκρο του οικισμού) σε μήκος 700 μ , η οποία είναι η περιοχή των εκτελούμενων έργων.

V. Απαγόρευση της κυκλοφορίας κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου και μόνο (δηλαδή 08:00-18:00) για τις οδούς Εισοδίων, 1821, Οπλρχηγών και Δασκαλογιάννη, με την αντίστοιχη σήμανση,

VI. Στο ως άνω τμήμα της συντήρησης ασφαλοτάπητα θα επιτρέπεται η εγκάρσια διέλευση της οδού από τα οχήματα για τις οδούς 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, , η οποία θα διεξάγεται σύμφωνα με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού,

VII. Για τις οδούς Δημοκρατίας, 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, η είσοδος τους στην Ελ. Βενιζέλου θα γίνεται μόνο για το επιτρεπόμενο ρεύμα προς Αγ. Νικόλαο, με την αντίστοιχη σήμανση.

VIII. Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Τσαγκαράκη 100μ πριν και 100μ μετά τη συμβολή με τη οδό Δημοκρατίας.

Εντός του αποκλεισμένου τμήματος θα επιτρέπεται :

□ η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ που κάνουν στάση επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για λόγους εξυπηρέτησης των τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή, αυτό θα επιτευχθεί με τη συμβολή ανθρώπινου δυναμικού που θα βρίσκεται στο σημείο εκτροπής και στις θέσεις εκτέλεσης του έργου.

□ η διέλευση των οχημάτων για τους περίοικους από το ύψος της Παράκαμψης (Εξόδος προς αρχαιότητες) έως και 100μ πριν από το σημείο έναρξης των εργασιών. Για την είσοδο των περιοίκων στο αποκλεισμένο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλη δίοδος και προσωπικό εκπαιδευμένο στο σημείο εκτροπής.

- Γενικές παρατηρήσεις

1. Δεν προβλέπονται προσωρινές ρυθμίσεις στο υπόλοιπο δημοτικό δίκτυο αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν απαιτούνται αλλαγές στην κυκλοφορία των οχημάτων. Ως εκ τούτου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των λοιπών δημοτικών οδών του οικισμού, αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν προβλέπονται αλλαγές στην κυκλοφορία.

2. Οι ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μόνο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου, κατά την οποία θα υπάρχει κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό ενδεδυμένο με ιματισμό υψηλής ανακλαστικότητας, το οποίο θα κατευθύνει τη ροή της κυκλοφορίας και θα είναι σε θέση να επιλύσει οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί επί τόπου.

3. Κατά τις απογευματινές ώρες (μετά τις 19:00) ο δρόμος θα δίνεται και πάλι σε κυκλοφορία με τους κατάλληλους περιορισμούς. Συγκεκριμένα, για να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα έως ότου ολοκληρωθούν πλήρως οι εργασίες ασφαλτοστρώσεως, μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας θα παραμένουν στο εργοτάξιο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου στην (P - 32 (όριο 20) και K-20) στην αρχή και στο τέλος του εργοταξίου και όπου αλλού απαιτηθεί. Όλες οι πινακίδες που θα παραμένουν το βράδυ θα συνοδεύονται από αναλάμποντες φανούς και θα διαθέτουν την κατάλληλη ανακλαστικότητα.

4. Η χρονική διάρκεια των προσωρινών ρυθμίσεων θα έχουν συνολική διάρκεια 10 ημερών από την ημερομηνία εγκατάστασης της προβλεπόμενης σήμανσης.

Οι προτεινόμενες προσωρινές ρυθμίσεις παρουσιάζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο Σ1 (Μελέτη εκτροπής κυκλοφορίας στα Μάλια) του Αναδόχου με ημερομηνία σύνταξης Μάιος 2017.

Συμπληρωματικά απεστάλει το (β) σχετικό έγγραφο, προς τη Δημοτική Κοινότητα Μαλίων της οποίας το οδικό δίκτυο επηρεάζεται από τις εν λόγω ρυθμίσεις προκειμένου να διατυπώσει τις απόψεις της.

Η Δημοτική Κοινότητα Μαλίων με την αρ 12/2017 απόφαση εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της επί των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Παράλληλα με τα ανωτέρω οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Δήμου για την υποβολή προτάσεων – παρατηρήσεων από τους Δημότες την 11-05-2017 ενώ ορίστηκε ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή παρατηρήσεων – προτάσεων η Παρασκευή 12-5-2017.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς επίσης και τα κάτωθι :

- Τα άρθρα 10 & 52 του Ν.2696/1996 (κώδικας οδικής κυκλοφορίας) όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014, σύμφωνα με τα οποία η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.

- Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους» απαιτείται η έκδοση τοπικής κανονιστικής

απόφασης μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στο Δ.Σ. και μετά από την εκπόνηση και έγκριση των σχετικών μελετών.

• Τις διατάξεις του άρ. 75γ. του Ν. 3463/2006 σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».

Την αναγκαιότητα εκτέλεσης του έργου δεδομένου ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δ.Σ. σχετικά με:

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) που υλοποιούνται επί της ΠΕΟ Χανίων – Σητείας στο ύψος των οικισμών Μαλίων καθώς και στο λοιπό δημοτικό δίκτυο του εν λόγω οικισμού για την υλοποίηση του έργου του θέματος.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις παραπάνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού,
3. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου .
4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι 10 ημέρες από τη έκδοση της απαιτούμενης απόφασης της Αστυνομίας, όσο και ο απαιτούμενος χρόνος κατασκευής του έργου.
5. Μετά το πέρας υλοποίησης του έργου του θέματος ο Ανάδοχος υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.

Όλες οι ανωτέρω ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο συνημμένο σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης –πρόσθετες πινακίδες που συνέταξε ο Ανάδοχος του έργου και θεώρησε η Υπηρεσία μας.

Συνημμένα:

1. Η υπ' αρ. πρωτ: 8226/09-05-2017 αίτηση της αναδόχου εταιρείας, με τη συνημμένη σε αυτή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός του οικισμού Μαλίων.
2. Το με αρ. πρωτ: 8393/11-05-2017 έγγραφο του Δήμου προς τις Δ.Κ. Μαλίων
3. Η με αρ 12/2017 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων
5. Αντίγραφο μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
6. Αντίγραφο ιστοσελίδας του Δήμου με την ανάρτηση για διαβούλευση ».

Ακολούθως ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο, έλαβε υπόψη της την με ημερομηνία Μάιος 2017 Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου "Ασφαλοστρώσεις Δήμου 2015" με το συνημμένο σε αυτήν Σχέδιο

Εργοταξιακής κυκλοφοριακής ρύθμισης (Σ1), την από 11-05-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, την υπ' αρ. 12/2017 απόφαση της Δ.Κ. Μαλίων, τις διατάξεις των άρθρων 10 & 52 του Ν. 2696/1999 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/τ. Α'/23-3-1999) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014, των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Τ. Α'/07-06-2010), των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Τ. Α'/08-06-2006) και μετά από διαλογική συζήτηση

Αποφασίζει ομόφωνα:

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

1. Την έγκριση της με ημερομηνία Μάιος 2017 Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου "Ασφαλτοστρώσεις Δήμου 2015" (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) που υλοποιούνται επί της ΠΕΟ Χανίων – Σητείας στο ύψος του οικισμού Μαλίων καθώς και στο λοιπό δημοτικό δίκτυο του εν λόγω οικισμού.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις παραπάνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού, και συγκεκριμένα:
 - i. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου, η κυκλοφορία της Π.Ε.Ο. για το ρεύμα κυκλοφορίας Αγ. Νικόλαος – Ηράκλειο θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριου βρόγχου βόρεια αυτής (βλέπε συνημμένο σχέδιο).
 - ii. Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ (οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) για το ως άνω ρεύμα θα αφορά το τμήμα από την εκκλησία του οικισμού των Μαλίων έως την Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων).
 - iii. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου η κυκλοφορία στο ρεύμα κυκλοφορίας Ηράκλειο – Αγ. Νικόλαος θα εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου όπως φαίνεται στο Σχέδιο Σ1.

- Ειδικότερα με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπεται :
 - I. Η κίνηση των οχημάτων από Άγιο Νικόλαο προς Μάλια – Σταλίδα – Ηράκλειο να εκτρέπεται από την ΠΕΟ στην Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων) έως την Χ.Θ. 167,50 (Θέση «DISENGO – ΤΑΜΠΑΚΑΚΗΣ») και να διεξάγεται μέσω της παραλιακής οδού Μαλίων Σταλίδας και συγκεκριμένα μέσω των οδών « Σαπουτιέ – Ιωσήφ Χατζηδάκη (ή/και Μάχης 1868) – Εμμ. Τσαγκαράκη – Νικόλαου Γραμματικάκη – Γ. Βλαστού - ΠΕΟ».
 - II. Η κίνηση των οχημάτων από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο να εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της ΠΕΟ 90 (Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) ώστε να μην υπερφορτώνεται ο παρακαμπτήριος δρόμος και κατά τις δυο διευθύνσεις και κατ' επέκταση να αποφευχθούν πιθανά μποντιλιάρισματα .
 - III. Ειδικώς για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ με κατεύθυνση προς Ηράκλειο να δίνεται η δυνατότητα κατά περίπτωση να κινούνται μέσω της εργοταξιακής ζώνης.
 - IV. Απαγόρευση της στάθμευσης κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου (από την εκκλησία του Αγ. Νεκταρίου – Οδός 28η Οκτωβρίου έως το ανατολικό άκρο του οικισμού) σε μήκος 700 μ , η οποία είναι η περιοχή των εκτελούμενων έργων.
 - V. Απαγόρευση της κυκλοφορίας κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου και μόνο (δηλαδή 08:00-18:00) για τις οδούς Εισοδίων, 1821, Οπλαρχηγών και Δασκαλογιάννη, με την αντίστοιχη σήμανση,

- VI. Στο ως άνω τμήμα της συντήρησης ασφαλοτάτητα θα επιτρέπεται η εγκάρσια διέλευση της οδού από τα οχήματα για τις οδούς 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, , η οποία θα διεξάγεται σύμφωνα με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού,
- VII. Για τις οδούς Δημοκρατίας, 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, η είσοδος τους στην Ελ. Βενιζέλου θα γίνεται μόνο για το επιτρεπόμενο ρεύμα προς Αγ. Νικόλαο, με την αντίστοιχη σήμανση.
- VIII. Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Τσαγκαράκη 100μ πριν και 100μ μετά τη συμβολή με τη οδό Δημοκρατίας.

Εντός του αποκλεισμένου τμήματος θα επιτρέπεται :

- η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ που κάνουν στάση επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για λόγους εξυπηρέτησης των τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή, αυτό θα επιτευχθεί με τη συμβολή ανθρώπινου δυναμικού που θα βρίσκεται στο σημείο εκτροπής και στις θέσεις εκτέλεσης του έργου.
- η διέλευση των οχημάτων για τους περίοικους από το ύψος της Παράκαμψης (Εξόδος προς αρχαιότητες) έως και 100μ πριν από το σημείο έναρξης των εργασιών. Για την είσοδο των περιοίκων στο αποκλεισμένο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλη δίοδος και προσωπικό εκπαιδευμένο στο σημείο εκτροπής.

- Γενικές παρατηρήσεις

1. Δεν προβλέπονται προσωρινές ρυθμίσεις στο υπόλοιπο δημοτικό δίκτυο αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν απαιτούνται αλλαγές στην κυκλοφορία των οχημάτων. Ως εκ τούτου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των λοιπών δημοτικών οδών του οικισμού, αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν προβλέπονται αλλαγές στην κυκλοφορία.
2. Οι ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μόνο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου, κατά την οποία θα υπάρχει κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό ενδεδυμένο με ιματισμό υψηλής ανακλαστικότητας, το οποίο θα κατευθύνει τη ροή της κυκλοφορίας και θα είναι σε θέση να επιλύσει οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί επί τόπου.
3. Κατά τις απογευματινές ώρες (μετά τις 19:00) ο δρόμος θα δίνεται και πάλι σε κυκλοφορία με τους κατάλληλους περιορισμούς. Συγκεκριμένα, για να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα έως ότου ολοκληρωθούν πλήρως οι εργασίες ασφαλτοστρώσεως, μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας θα παραμένουν στο εργοτάξιο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου στην (P - 32 (όριο 20) και K-20) στην αρχή και στο τέλος του εργοταξίου και όπου αλλού απαιτηθεί. Όλες οι πινακίδες που θα παραμένουν το βράδυ θα συνοδεύονται από αναλάμποντες φανούς και θα διαθέτουν την κατάλληλη ανακλαστικότητα.
3. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου.
4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι 10 ημέρες από τη έκδοση της απαιτούμενης απόφασης της Αστυνομίας, όσο και ο απαιτούμενος χρόνος κατασκευής του έργου.
5. Μετά το πέρας υλοποίησης του έργου του θέματος ο Ανάδοχος υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς

επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 71/2017}}

8. Ακολούθως ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

9. Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση του θέματος, τα αναφερόμενα και τα συνημμένα σε αυτή, τις σχετικές διατάξεις του Ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ.) και του Ν.3852/2010 και ύστερα από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

1. Την έγκριση της με ημερομηνία Μάιος 2017 Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του έργου "Ασφαλτοστρώσεις Δήμου 2015" (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) που υλοποιούνται επί της ΠΕΟ Χανίων – Σητείας στο ύψος του οικισμού Μαλίων καθώς και στο λοιπό δημοτικό δίκτυο του εν λόγω οικισμού.

2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού, και συγκεκριμένα:

i. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου, η κυκλοφορία της Π.Ε.Ο. για το ρεύμα κυκλοφορίας Αγ. Νικόλαος – Ηράκλειο θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτήριου βρόγχου βόρεια αυτής (βλέπε συνημμένο σχέδιο).

ii. Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της ΠΕΟ (οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) για το ως άνω ρεύμα θα αφορά το τμήμα από την εκκλησία του οικισμού των Μαλίων έως την Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων).

iii. Κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου η κυκλοφορία στο ρεύμα κυκλοφορίας Ηράκλειο – Αγ. Νικόλαος θα εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου όπως φαίνεται στο Σχέδιο Σ1.

• Ειδικότερα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προβλέπεται :

I. Η κίνηση των οχημάτων από Άγιο Νικόλαο προς Μάλια – Σταλίδα – Ηράκλειο να εκτρέπεται από την ΠΕΟ στην Χ.Θ. 171,00 (ΙΚ Αρχαιοτήτων Μαλίων) έως την Χ.Θ. 167,50 (Θέση «DISENGO – ΤΑΜΠΑΚΑΚΗΣ») και να διεξάγεται μέσω της παραλιακής οδού Μαλίων Σταλίδας και συγκεκριμένα μέσω των οδών « Σαπουτιέ – Ιωσήφ Χατζηδάκη (ή/και Μάχης 1868) – Εμμ. Τσαγκαράκη – Νικόλαου Γραμματικάκη – Γ. Βλαστού - ΠΕΟ».

II. Η κίνηση των οχημάτων από Ηράκλειο προς Άγιο Νικόλαο να εξακολουθεί να διεξάγεται μέσω της ΠΕΟ 90 (Οδός Ελευθερίου Βενιζέλου) ώστε να μην υπερφορτώνεται ο παρακαμπτήριος δρόμος και κατά τις δυο διευθύνσεις και κατ' επέκταση να αποφευχθούν πιθανά μποντιλιαρίσματα .

III. Ειδικώς για τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ με κατεύθυνση προς Ηράκλειο να δίνεται η δυνατότητα κατά περίπτωση να κινούνται μέσω της εργοταξιακής ζώνης.

IV. Απαγόρευση της στάθμευσης κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου (από την εκκλησία του Αγ. Νεκταρίου – Οδός 28η Οκτωβρίου έως το ανατολικό άκρο του οικισμού) σε μήκος 700 μ , η οποία είναι η περιοχή των εκτελούμενων έργων.

V. Απαγόρευση της κυκλοφορίας κατά τις ώρες λειτουργίας του εργοταξίου και μόνο (δηλαδή 08:00-18:00) για τις οδούς Εισοδίων, 1821, Οπλαρχηγών και Δασκαλογιάννη, με την αντίστοιχη σήμανση,

VI. Στο ως άνω τμήμα της συντήρησης ασφαλοτάπητα θα επιτρέπεται η εγκάρσια διέλευση της οδού από τα οχήματα για τις οδούς 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, η οποία θα διεξάγεται σύμφωνα με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού,

VII. Για τις οδούς Δημοκρατίας, 25ης Μαρτίου και Ζωοδόχου Πηγής, η είσοδος τους στην Ελ. Βενιζέλου θα γίνεται μόνο για το επιτρεπόμενο ρεύμα προς Αγ. Νικόλαο, με την αντίστοιχη σήμανση.

VIII. Απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Τσαγκαράκη 100μ πριν και 100μ μετά τη συμβολή με τη οδό Δημοκρατίας.

Εντός του αποκλεισμένου τμήματος θα επιτρέπεται :

η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ που κάνουν στάση επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου για λόγους εξυπηρέτησης των τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή, αυτό θα επιτευχθεί με τη συμβολή ανθρώπινου δυναμικού που θα βρίσκεται στο σημείο εκτροπής και στις θέσεις εκτέλεσης του έργου.

η διέλευση των οχημάτων για τους περίοικους από το ύψος της Παράκαμψης (Εξοδος προς αρχαιότητες) έως και 100μ πριν από το σημείο έναρξης των εργασιών. Για την είσοδο των περιοίκων στο αποκλεισμένο τμήμα θα υπάρχει κατάλληλη δίοδος και προσωπικό εκπαιδευμένο στο σημείο εκτροπής.

- Γενικές παρατηρήσεις

1. Δεν προβλέπονται προσωρινές ρυθμίσεις στο υπόλοιπο δημοτικό δίκτυο αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν απαιτούνται αλλαγές στην κυκλοφορία των οχημάτων. Ως εκ τούτου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω των λοιπών δημοτικών οδών του οικισμού, αλλά και των παραδρόμων της ΠΕΟ για τις οποίες δεν προβλέπονται αλλαγές στην κυκλοφορία.

2. Οι ως άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μόνο κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου, κατά την οποία θα υπάρχει κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό ενδεδυμένο με ιματισμό υψηλής ανακλαστικότητας, το οποίο θα κατευθύνει τη ροή της κυκλοφορίας και θα είναι σε θέση να επιλύσει οποιοδήποτε πρόβλημα παρουσιαστεί επί τόπου.

3. Κατά τις απογευματινές ώρες (μετά τις 19:00) ο δρόμος θα δίνεται και πάλι σε κυκλοφορία με τους κατάλληλους περιορισμούς. Συγκεκριμένα, για να αποφευχθεί οποιοδήποτε ατύχημα έως ότου ολοκληρωθούν πλήρως οι εργασίες ασφαλτοστρώσεως, μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας θα παραμένουν στο εργοτάξιο πινακίδες αναγγελίας κινδύνου στην (Ρ - 32 (όριο 20) και Κ-20) στην αρχή και στο τέλος του εργοταξίου και όπου αλλού απαιτηθεί. Όλες οι πινακίδες που θα παραμένουν το βράδυ θα συνοδεύονται από αναλάμποντες φανούς και θα διαθέτουν την κατάλληλη ανακλαστικότητα.

3. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου.

4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι 10 ημέρες από τη έκδοση της απαιτούμενης απόφασης της Αστυνομίας, όσο και ο απαιτούμενος χρόνος κατασκευής του έργου.

5. Μετά το πέρας υλοποίησης του έργου του θέματος ο Ανάδοχος υπό την επίβλεψη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών.

Η τοπική κανονιστική απόφαση αυτή, θα κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και την ιστοσελίδα του Δήμου.

✓Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 169/2017

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ-Τ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
(ακολουθούν οι υπογραφές των παρόντων)

Η Γραμματέας
Μανουσάκη Ελένη

Γούρνες
Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Τσαντηράκης Κωνσταντίνος