



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
 Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών

Αριθμ. Απόφασης 243/2014

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 9/17-06-2014 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Περί έγκρισης της υπ' αριθμ. 39/2014 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με θέμα: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δημοτική οδό που οδηγεί στο ΧΥΤΑ» για την κατασκευή της Κάτω διάβασης με αρ.6 του έργου «Γούρνες –Χερσόνησος»

Στις Γούρνες σήμερα την 17η Ιουνίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αρ.πρωτ.15890/13-06-2014 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα είκοσι εφτά (27) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, τον ένα (1) Πρόεδρο Δημοτικής Κοινότητας και τους τέσσερις (4) Προέδρους Τοπικών Συμβουλίων Νέων, ήταν:

Α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

Παρόντες

- | | |
|--|---|
| 1 Δανελάκης Γεώργιος, Πρόεδρος | 12 Σέγκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 2 Διαμαντάκης Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχος | 13 Φανουράκης Ζαχαρίας, Μέλος Δ.Σ. |
| 3 Σταυρουλάκης Νικόλαος, Αντιδήμαρχος | 14 Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. |
| 4 Μαστοράκης Ιωάννης, Αντιδήμαρχος | 15 Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 5 Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | 16 Χατζάκης Ευάγγελος, Μέλος Δ.Σ. |
| 6 Μακράκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος | 17 Καλαϊτζάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. |
| 7 Ζερβάκη Ιωάννα, Μέλος Δ.Σ. | 18 Ασσαριώτη Ειρήνη-Μαρία, Μέλος Δ.Σ. |
| 8 Βασιλάκης Μιχαήλ, Μέλος Δ.Σ. | 19 Λουλουδάκης Απόστολος, Μέλος Δ.Σ. |
| 9 Πλευράκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ. | 20 Μουντράκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 10 Φιλιππάκης Κων/νος, Μέλος Δ.Σ. | 21 Χατζηπαναγιώτης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ. |
| 11 Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. | |

Απόντες

- | | |
|--|--|
| 1 Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. | 4 Κασαπάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 2 Χειρακάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ. | 5 Λουράκη-Ψοφογιαννάκη Μαρία-Γραμματέας Δ.Σ. |
| 3 Βουράκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. | 6 Μπελιβάνης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. |

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 15890/13-06-2014 πρόσκληση του Προέδρου.

Β. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ / ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Παρόντες

Κανείς

Απόντες

1. Στιβακτάκης Ιωάννης Δημοτικής Κοινότητας Χερσονήσου

Γ. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΝΕΩΝ

Παρόντες

Απόντες

1. Μιχελεκάκης Ιωάννης, Χερσονήσου

2. Κουνενός Αντώνης, Γουβών

3. Κατσούλης Αριστόδημος, Μαλίων

4. Κτιστάκης Ιωάννης, Επισκοπής

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 15890/13-06-2014 πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Δήμαρχος κ. Ζαχαρίας Δοξαστάκης προσκλήθηκε νόμιμα και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Ελένη Ορ. Μανουσάκη, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο 27 μελών ήταν παρόντα 21 μέλη – ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, η οποία πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης καθώς και τα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1ο: Περί έγκρισης της υπ' αριθμ. 39/2014 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με θέμα: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δημοτική οδό που οδηγεί στο ΧΥΤΑ» για την κατασκευή της Κάτω διάβασης με αρ.6 του έργου «Γούρνες –Χερσόνησος»

✓ Αριθμός Απόφασης 243/2014

Έχοντας υπόψη:

1. τη διάταξη του άρθρου 93 παρ. 6 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων): «6. Έναν (1) μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης».
2. τη διάταξη του άρθρου 65 παρ. 5 του Ν. 3852/2010, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ Α' 93/2014) «5. Έναν (1) μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών και μέχρι την εγκατάσταση των νέων δημοτικών αρχών, το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης καθώς και για θέματα που αφορούν υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων».
3. το γεγονός ότι πρέπει να εξασφαλιστεί η ομαλή και έντεχνη εκτέλεση καθώς και η έγκαιρη αποπεράτωση ήδη εκτελούμενου έργου.

εισηγούμαι προς το Σώμα τη λήψη απόφασης για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή και έντεχνη εκτέλεση καθώς και η έγκαιρη αποπεράτωση ήδη εκτελούμενο έργου. Θέτω δε, υπόψη σας την 39/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

ΘΕΜΑ 1ο : «(εκτός ημερήσιας διάταξης) : Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δημοτική οδό που οδηγεί στο ΧΥΤΑ» για την κατασκευή της Κάτω διάβασης με αρ.6 του έργου «Γούρνες –Χερσόνησος».

Αριθμός Απόφασης : 39 / 2014

Για το παραπάνω θέμα ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ζήτησε από τα μέλη της την έγκριση για την εισαγωγή του θέματος προς συζήτηση ως κατεπείγον, για το λόγο ότι, δεν έχει συμπεριληφθεί στα θέματα της ημερήσιας διάταξης και επείγει η συζήτηση του.

Τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αφού άκουσαν τη εισήγηση του Προέδρου τους, έλαβαν υπόψη τους τις διατάξεις των άρθρων 73 και 75 του Ν. 3852/2010 και μετά από διαλογική συζήτηση από την οποία προέκυψε ότι το ανωτέρω θέμα ήταν πράγματι κατεπείγον,

Αποφασίζουν ομόφωνα:

1. Κρίνουν το θέμα ως κατεπείγον.
2. Η συζήτηση του θέματος θα γίνει στην αρχή της συνεδρίασης πριν από την συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Για το παραπάνω θέμα της εκτός ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής θέτοντας υπόψη των μελών της την από 10-6-2014 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών είπε τα εξής :

Έχοντας υπόψη

- Σχετ: (α) Το με αρ. πρωτ: 528/13-01-14 έγγραφο του Αναδόχου του έργου «Γούρνες – Χερσόνησος»
 (β) Το με αρ. πρωτ: 528/14-01-14 έγγραφό μας
 (γ) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/1-α/18-2-14 έγγραφο του ΑΤ Χερσονήσου
 (δ) Η υπ'αρ. πρωτ: 673/28-03 αίτηση του ΟΑΚ Α.Ε.
 (ε) Το με αρ. πρωτ: 8147/10-04-2014 έγγραφο του Δήμου
 (στ) Το με αρ. πρωτ: 10338/22-04-2014 του Φο.Δ.Σ.Α Βόρειας Πεδιάδας
 (ζ) Η με αρ 26/2014 απόφαση της Δ.Κ. Χερσονήσου
 (η) Το με αρ. πρωτ: 1016/49/23-δ'/06-06-14 έγγραφο του ΑΤ Χερσονήσου

Με το (α) σχετικό έγγραφο, η Ανάδοχος Κ/ζία του έργου του θέματος αιτείται τη διακοπή της κυκλοφορίας σε τμήμα της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ Χερσονήσου προκειμένου να είναι δυνατή η κατασκευή της κάτω διάβασης με αρ.6.

Η Υπηρεσία μας με το (β) σχετικό έγγραφο και δεδομένου ότι η εν λόγω οδός είναι μοναδική που οδηγεί στο ΧΥΤΑ, εξέφρασε τις απόψεις επί της προτεινόμενης ρύθμισης

προς τη Δ/νσα του έργου Υπηρεσία, παρουσιάζοντας τις δυνατότητες που υπάρχουν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας προκειμένου να είναι εφικτός ο πλήρης αποκλεισμός της οδού. Αντίστοιχα το Α.Τ Χερσονήσου με το (γ) σχετικό του έγγραφο εξέφρασε τις απόψεις του σχετικά με το κλείσιμο της οδού αλλά και για την ανάγκη για την εξυπηρέτηση των περιόικων.

Ο ΟΑΚ Α.Ε. αφού έλαβε υπόψη τα προαναφερόμενα, μας γνωστοποιεί με το (δ) σχετικό έγγραφο του προς το Δήμο τα εξής:

1. Συναινεί για τη βελτίωση της βατότητας υφιστάμενου χωματόδρομου ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική διαδρομή, όπως ζητείται στο (β) σχετικό έγγραφο μας. Ο εν λόγω χωματόδρομος θα χρησιμοποιηθεί για την κάθοδο των οχημάτων από το ΧΥΤΑ με χαρακτηριστικά μονόδρομου.
2. Ζητεί από τον Ανάδοχο την προσκόμιση στο Δήμο τεχνική μελέτη σήμανσης.

Η Ανάδοχος Κ/ζία προσκόμισε στο Δήμο την απαιτούμενη μελέτη σήμανσης (τεχνική έκθεση & σχέδια σήμανσης) για τον αποκλεισμό της οδού η οποία προβλέπει τα εξής:

1. Τον πλήρη αποκλεισμό της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ πλησίον του τεχνικού ΚΔ6 με τη σήμανση που προβλέπεται στο σχέδιο σήμανσης με αρ.1 και εφόσον προηγηθούν τα εξής:
 - Η κατασκευή ράμπας καθόδου η οποία θα άρχεται από το ΒΟΑΚ (ρεύμα προς Άγιο Νικόλαο) και θα καταλήγει στο δρόμο που οδηγεί στο ΧΥΤΑ νότια του αποκλειόμενου τμήματος. Η ράμπα αυτή θα εξυπηρετεί την κίνηση των οχημάτων που έρχονται από Ηράκλειο αλλά και αυτών που θα έρχονται από τον Άγιο και κάνουν χρήση του παραπλήσιου ανισόπεδου κόμβου Καστελίου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται πλήρως η κίνηση προς το χώρο της υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων. Στη ράμπα καθόδου θα τοποθετηθεί η προβλεπόμενη από τον ΚΟΚ σήμανση (όριο ταχύτητα 40Km, μονοδρόμηση κ.λπ.). Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση της ράμπας καθόδου παρουσιάζεται στο σχέδιο σήμανσης με αρ.1 υπό κλίμακα 1:500 που συνέταξε η ανάδοχος Κ/ζία.
 - Η βελτίωση της υφιστάμενης αγροτικής οδού μήκους 750m που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της κάτω διάβασης με αρ.6 και καταλήγει στον ανατολικό παράδρομο της ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου λίγο νοτιότερα από τον ανισόπεδο κόμβο, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως διαδρομή επιστροφής από το ΧΥΤΑ. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η κίνηση των οχημάτων από το ΧΥΤΑ προς Χερσόνησο, η δημοτική οδός θα αποκτήσει χαρακτηριστικά μονόδρομου και τοποθετείται επί αυτής η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση του ΚΟΚ για τους μονόδρομους. (Ρ-7, Π-23 κ.λπ.). Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις παρουσιάζονται στο σχέδια σήμανσης με αρ.2.

Οι ανωτέρω προσωρινές ρυθμίσεις σύμφωνα με την (α) σχετική αίτηση του Αναδόχου θα έχουν διάρκεια 2 μηνών μετά την κατασκευή της ράμπας καθόδου και τη βελτίωση βατότητας της δημοτικής οδού όσο εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής της κάτω διάβασης.

Το Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου με το (η) σχετικό έγγραφο μας γνωστοποιεί ότι συμφωνεί με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις όπως παρουσιάζονται στη μελέτη σήμανσης, ενώ η Δημοτική Κοινότητα Χερσονήσου με την

26/2014 απόφασή της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της για την προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας στην κάτω διάβαση με αρ. 6 και στις προτεινόμενες ρυθμίσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων που αφορούν το δημοτικό δίκτυο.

Ομοίως ο Φο.Δ.Σ.Α Βόρειας Πεδιάδας ως κύριος χρήστης της οδού με το (στ) έγγραφο του, μας γνωρίζει ότι συμφωνεί με τις προτεινόμενες από τη μελέτη σήμανση προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Παράλληλα δεν προέκυψαν παρατηρήσεις ή προτάσεις από Δημότες κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης όπως αυτή αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου & ολοκληρώθηκε την 9-6-14.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καθώς επίσης και τα κάτωθι :

- Τα άρθρα 10 & 52 του Ν.2696/1996 (κώδικας οδικής κυκλοφορίας) σύμφωνα με τα οποία η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.
- Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 από τα οποία προκύπτει ότι για τη «ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους» απαιτείται η έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης μετά από σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στο Δ.Σ. και μετά από την εκπόνηση και έγκριση των σχετικών μελετών.
- Τις διατάξεις του άρ. 75γ. του Ν. 3463/2006 σύμφωνα με τις οποίες η δημοτική αρχή έχει την αρμοδιότητα να εξασφαλίζει την ποιότητα ζωής και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων «η εξασφάλιση και διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών στις πόλεις και τα χωριά», «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία».
- Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επί του δημοτικού δικτύου δεν διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς.

και δεδομένου ότι οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν **άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον** παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δ.Σ. & μόνο για τις ρυθμίσεις που αφορούν το δημοτικό δίκτυο σχετικά με:

1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο στο οποίο βρίσκεται νότια της ΚΔ6.
2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται νότια της ΚΔ με αρ.6 και συγκεκριμένα:
 - Τον πλήρη αποκλεισμό της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ πλησίον του τεχνικού ΚΔ6 με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.1

- Τη μονοδρόμηση της χωμάτινης οδού (με κατεύθυνση την ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου), η οποία άρχεται που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου, με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.2. (Ρ-2, Ρ-7, Π-25, Π-23, Κ-20 κ.λπ)

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν εφόσον προηγηθούν τα εξής:

- Η κατασκευή από τον ΟΑΚ Α.Ε. ράμπας καθόδου η οποία θα άρχεται από το ΒΟΑΚ (ρεύμα προς Άγιο Νικόλαο) και θα καταλήγει στο δρόμο που οδηγεί στο ΧΥΤΑ νότια του αποκλεισμένου τμήματος. Η ράμπα αυτή θα εξυπηρετεί την κίνηση των οχημάτων που έρχονται από Ηράκλειο αλλά και αυτών που θα έρχονται από τον Άγιο και κάνουν χρήση του παραπλήσιου ανισόπεδου κόμβου Καστελίου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται πλήρως η κίνηση προς το χώρο της υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων.
- Η βελτίωση της βατότητας & γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης χωμάτινης οδού που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου - Καστελίου

3. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περίοικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε./Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.

4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι δύο (2) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.

5. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσας Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς επίσης και στην αποκατάσταση της **βατότητας της κάτω διάβασης με αρ.6** με νέο ασφαλοτάπητα.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κάλεσε τα μέλη της να αποφασίσουν σχετικά

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη της :

1. την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Το με αρ. πρωτ: 528/13-01-14 έγγραφο του Αναδόχου του έργου «Γούρνες – Χερσονήσος»
3. Το με αρ. πρωτ: 528/14-01-14 έγγραφό μας
4. Το με αρ. πρωτ: 1016/49/1-α/18-2-14 έγγραφο του ΑΤ Χερσονήσου
5. Η υπ'αρ. πρωτ: 673/28-03 αίτηση του ΟΑΚ Α.Ε.
6. Το με αρ. πρωτ: 8147/10-04-2014 έγγραφο του Δήμου

7. Το με αρ. πρωτ.: 10338/22-04-2014 του Φο.Δ.Σ.Α Βόρειας Πεδιάδας
8. Η με αρ 26/2014 απόφαση της Δ.Κ. Χερσονήσου
9. Το με αρ. πρωτ.: 1016/49/23-δ'/06-06-14 έγγραφο του ΑΤ Χερσονήσου
10. τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, και μετά από διαλογική συζήτηση,

Αποφασίζει ομόφωνα :

1. Συμφωνούμε με τις Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δημοτική οδό που οδηγεί στο ΧΥΤΑ» για την κατασκευή της Κάτω διάβασης με αρ.6 του έργου «Γούρνες –Χερσόνησος» και εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο μόνο για τις ρυθμίσεις που αφορούν το δημοτικό δίκτυο σχετικά με:
 1. Την έγκριση ή όχι της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο στο οποίο βρίσκεται νότια της ΚΔ6.
 2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται νότια της ΚΔ με αρ.6 και συγκεκριμένα:
 - Τον πλήρη αποκλεισμό της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ πλησίον του τεχνικού ΚΔ6 με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.1
 - Τη μονοδρόμηση της χωμάτινης οδού (με κατεύθυνση την ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου), η οποία άρχεται που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου, με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.2. (Ρ-2, Ρ-7, Π-25, Π-23, Κ-20 κ.λπ)

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν εφόσον προηγηθούν τα εξής:

- Η κατασκευή από τον ΟΑΚ Α.Ε. ράμπας καθόδου η οποία θα άρχεται από το ΒΟΑΚ (ρεύμα προς Άγιο Νικόλαο) και θα καταλήγει στο δρόμο που οδηγεί στο ΧΥΤΑ νότια του αποκλεισμένου τμήματος. Η ράμπα αυτή θα εξυπηρετεί την κίνηση των οχημάτων που έρχονται από Ηράκλειο αλλά και αυτών που θα έρχονται από τον Άγιο και κάνουν χρήση του παραπλήσιου ανισόπεδου κόμβου Καστελίου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται πλήρως η κίνηση προς το χώρο της υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων.
- Η βελτίωση της βατότητας & γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης χωμάτινης οδού που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου - Καστελίου

3. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περίοικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε./Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.
4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι δύο (2) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.
5. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσης Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει τη πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς

επίσης και στην αποκατάσταση της βατότητας της κάτω διάβασης με αρ.6 με νέο ασφαλοτάπητα.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

Μετά την παραπομπή και έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο τοπικής κανονιστικής απόφασης, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα πρέπει να σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

2. Παραπέμπουμε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικής απόφασης .

❖ Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 39 / 2014.

Ακολουθώς έλαβε το λόγο ο Αντδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας κ. Μαστοράκης Ιωάννης ο οποίος ζήτησε να προστεθεί στην ως άνω εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας, ότι η αγροτική οδός που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ως επιστροφή των οχημάτων από το ΧΥΤΑ πρέπει πέρα των άλλων παρεμβάσεων, να ασφαλτοστρωθεί προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ζήτησε από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του θέματος, έλαβε υπόψη του την 39/2014 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις σχετικές διατάξεις του Ν.3852/2010 και του Ν. 3463/2006 και έπειτα από διαλογική συζήτηση,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

1. Την έγκριση της παρούσας μελέτης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης που αφορά το δημοτικό δίκτυο το οποίο βρίσκεται νότια της ΚΔ6.

2. Την έκδοση τοπικής κανονιστικής απόφασης σχετικά με τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο που βρίσκεται νότια της ΚΔ με αρ.6 και συγκεκριμένα:

- Τον πλήρη αποκλεισμό της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ πλησίον του τεχνικού ΚΔ6 με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.1
- Τη μονοδρόμηση της χωμάτινης οδού (με κατεύθυνση την ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου), η οποία άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου, με τη σήμανση που προβλέπεται στη συνημμένη τεχνική έκθεση και στο υποβληθέν σχέδιο σήμανσης με αρ.2. (Ρ-2, Ρ-7, Π-25, Π-23, Κ-20 κ.λπ)

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν εφόσον προηγηθούν τα εξής:

- Η κατασκευή από τον ΟΑΚ Α.Ε. ράμπας καθόδου η οποία θα άρχεται από το ΒΟΑΚ (ρεύμα προς Άγιο Νικόλαο) και θα καταλήγει στο δρόμο που οδηγεί στο ΧΥΤΑ νότια του αποκλεισμένου τμήματος. Η ράμπα αυτή θα εξυπηρετεί

την κίνηση των οχημάτων που έρχονται από Ηράκλειο αλλά και αυτών που θα έρχονται από τον Άγιο και κάνουν χρήση του παραπλήσιου ανισόπεδου κόμβου Καστελίου. Ως εκ τούτου διασφαλίζεται πλήρως η κίνηση προς το χώρο της υγειονομικής ταφής των απορριμμάτων.

- Η βελτίωση της βατότητας και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης χωμάτινης οδού που άρχεται του δρόμου του ΧΥΤΑ σε απόσταση 700m περίπου νότια της ΚΔ6 και καταλήγει στον ανατολικό παράπλευρο της ΕΟ92 Χερσονήσου – Καστελίου. Στην έννοια της βελτίωσης της βατότητας περιλαμβάνεται πέρα των άλλων και η ασφαλιτοστρωση της οδού.

3. Η προσωρινή εργοταξιακή σήμανση του δημοτικού δικτύου, καθώς και η ενημέρωση των περιόικων θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του Αναδόχου, με την επίβλεψη ΟΑΚ Α.Ε/Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων και έλεγχο από τη Δ.Τ.Υ του Δήμου.
4. Η διάρκεια της προσωρινής σήμανσης θα είναι δύο (2) μήνες από τη λήψη και έγκριση της απόφασης του Δ.Σ. δηλ. όσο και ο χρόνος κατασκευής της κάτω διάβασης.
5. Μετά το πέρας υλοποίησης της κάτω διάβασης ο Ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη της Δ/νσας Υπηρεσίας οφείλει να επαναφέρει την πρωτέρα σήμανση των οδών, καθώς επίσης και στην αποκατάσταση της **βατότητας της κάτω διάβασης με αρ.6** με νέο ασφαλτοτάπητα.

σύμφωνα με το άρθρο 73 Βν) του Ν. 3852/2010.

Η τοπική κανονιστική απόφαση, αυτή θα κοινοποιηθεί στο Αστυνομικό Τμήμα Χερσονήσου, καθώς επίσης θα σταλεί για δημοσίευση σε μία ημερήσια εφημερίδα του Ν. Ηρακλείου και θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα του Δήμου.

✓ **Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 243/2014**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ Δ-Τ. ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΝΕΩΝ

(α κ ο λ ο υ θ ο ύ ν ο ι υ π ο γ ρ α φ έ ς τ ω ν π α ρ ό ν τ ω ν)

Η Γραμματέας

Ελένη Ορ.Μανουσάκη

Γούρνες

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Δανελάκης Γεώργιος