



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

Ταχ. Δ/ση : Ελευθερίας 50
Λιμ. Χερσονήσου
Τ.Κ : 70014
Πληροφορίες: Υφαντή Σοφία
Τηλέφωνο : 28973- 40054
Email : s.ifanti@hersonisos.gr

Λιμ. Χερ/σου: 12 - 02 - 2024
Αριθ. Πρωτ. : 1750

ΠΡΟΣ
MES ENERGY A.E.
(μέσω τμήματος Προμηθειών)

Ακριβές αντίγραφο
Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Χαράλαμπος Κούτουλας

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματικές πληροφορίες αναφορικά με την Διακήρυξη με τίτλο
«Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων & φορτιστών».

Σχετικά με τα ερωτήματά σας, διευκρινίζουμε ότι:

Ερώτηση 1

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 1, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό το κάθισμα του οδηγού να μην είναι περιστρεφόμενο. Επιπλέον, απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ανατομικό, από ανώτερα υλικά ποιοτικά και με ηλεκτρικές ρυθμίσεις προς όλες τις κατευθύνσεις για την ορθότερη θέση του οδηγού (καθ' ύψος, εμπρός, πίσω, πλάτης, κτλ).

Ερώτηση 2

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 2, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό το ηλεκτρικό λεωφορείο να διαθέτει έναν (1) ηλεκτρικό κινητήρα αντί για δυο (2). Επιπλέον θα πρέπει η ισχύς λειτουργίας (συνεχόμενη) να είναι τουλάχιστον ίση με 225 kW AC, η μέγιστη ισχύς του ηλεκτρικού κινητήρα να είναι τουλάχιστον ίση με 300 kW AC και η μέγιστη ροπή του ηλεκτρικού κινητήρα είναι τουλάχιστον ίση με 2.750 Nm.

Ερώτηση 3

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 3, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό η ταχύτητα του ηλεκτρικού λεωφορείου να είναι μεγαλύτερη ή ίση (\geq) με 75 χλμ./ώρα και να παραμένει να είναι ρυθμιζόμενη ηλεκτρονικά όπως ορίζεται από την διακήρυξη.

Ερώτηση 4

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 4, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό το ηλεκτρικό λεωφορείο να βυθίζεται (χαμηλώνει) όλο μαζί και επιπλέον το σύστημα επιγονάτισης (kneeling) να λειτουργεί από την δεξιά πλευρά του λεωφορείου που είναι οι πόρτες επιβίβασης / αποβίβασης αλλά βεβαίως και η ράμπα των αμαξιδίων για τα ΑΜΕΑ.

Ερώτηση 5

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 5, διευκρινίζουμε ότι τα πάσης φύσης έγγραφα που περιλαμβάνονται στον τεχνικό φάκελο δηλ., πιστοποιητικά, δηλώσεις / βεβαιώσεις (ενδεικτικά δήλωση συμμόρφωσης κατασκευαστών, εγγύηση, πιστοποίηση ISO κλπ.) μπορούν να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται μετάφραση και επικύρωσή τους, καθώς αποτελούν έγγραφα με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο.

Ερώτηση 6

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 6, διευκρινίζουμε ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που αναφέρονται στην Διακήρυξη πρέπει να έχουν πεδίο εφαρμογής συναφές με το υπό προμήθεια αντικείμενο, ήτοι δηλαδή με την προμήθεια, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων και υποδομών φόρτισης.

Ερώτηση 7

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 7, το Παράρτημα V έχει αναρτηθεί στο περιβάλλον του διαγωνισμού, στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ.

Ερώτηση 8

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 8, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό σύστημα φορτιστών με τα κάτωθι χαρακτηριστικά - πλεονεκτήματα: ο μεν ένας (1) DC/AC φορτιστής να είναι αυτόνομος (standalone), μεγαλύτερης ισχύος, με μεγαλύτερο μήκος καλωδίων φόρτισης και ενσωματωμένο σύστημα διαχείρισης αυτών, με κεντρική οθόνη αφής 10", με τρεις (3) εξόδους φόρτισης (δυο (2) εξόδους DC και μια (1) έξοδο AC) και ο δε ένας (1) επιπλέον αυτόνομος AC φορτιστής να διαθέτει δυο (2) εξόδους AC ισχύος 22 kW.

Τα λοιπά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στον Πίνακα Συμμόρφωσης/σελ. 85 & 132 - A/A 7.1 ισχύουν όπως ζητούνται.

Ερώτηση 9

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 9, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων το οποίο υπερκαλύπτει και τις προαναφερόμενες απαιτήσεις και δίνει την δυνατότητα της ταυτόχρονης φόρτισης πέντε (5) ηλεκτρικών οχημάτων, τρία (3) σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3 - AC) και δυο (2) με τη Μέθοδο 4 (Mode 4 - DC).

Ερώτηση 10

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 10, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων το οποίο υπερκαλύπτει και τις προαναφερόμενες απαιτήσεις καθώς προσφέρει δύο (2) καλώδια μήκους τουλάχιστον 3 μέτρων με ακροδέκτη DC Τύπου CCS-2, και δυνατότητα για τρία (3) καλώδια AC τουλάχιστον 3 μέτρων Τύπου 2 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2.

Ερώτηση 11

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 11, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό η ονομαστική ισχύς εξόδου φόρτισης DC και AC του αυτόνομου φορτιστή να είναι μεγαλύτερη από 100kW/125A στο DC, και μεγαλύτερη ή ίση από 22kW/32 A στο AC. Βάσει της Απάντησης 8 είναι αποδεκτό να υπάρχει ένας (1) επιπλέον αυτόνομος AC φορτιστής με δύο (2) εξόδους AC, όπου η ονομαστική ισχύς εξόδου φόρτισης είναι μεγαλύτερη ή ίση από 22kW/32 A.

Ερώτηση 12

Σχετικά με το ερώτημα υπ' αριθμόν 12, επιβεβαιώνεται ότι είναι αποδεκτό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων το οποίο διαθέτει οθόνη αφής ή/και ειδικό κουμπί για το σταμάτημα της διαδικασίας της φόρτισης στον αυτόνομο DC/AC φορτιστή και RFID / Mob App ή ειδικό κουμπί στον αυτόνομο AC φορτιστή.

Η Συντάξασα
Αναπλ. Προϊστ. Τμήματος
Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων

Σοφία Υφαντή
Μηχανολόγος Μηχαν. ΤΕ
[Λιμ. Χερσονήσου 01/02/2024](#)

Εσωτερική Διανομή: Φ48β , ΦΒ3

Ο Αντιδήμαρχος
Δ/σης Περιβάλλοντος & Αγροτικής Παραγωγής
Σπυρίδων Κατσαμποξάκης

