

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων**

**ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
ΤΙΤΛΟΣ: Προμήθεια Ηλεκτρικών
Οχημάτων & Φορτιστών
ΔΠΕ04/2021**

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Προμήθεια Ηλεκτρικών οχημάτων & φορτιστών

Προϋπολογισμού: 1.132.740,00 σε ΕΥΡΩ

**Ακριβές αντίγραφο
Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών**

Χαράλαμπος Κούτουλας

Απρίλιος, 2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
Τίτλος: **Προμήθεια Ηλεκτρικών οχημάτων**
& φορτιστών
Προϋπολογισμός: **1.132.740,00 €**
Χρηματοδότηση: ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ, ΕΣΟΔΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών.

ΆΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «**Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών**».

ΆΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η παρούσα διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Προϋπολογισμός προμήθειας
- Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συνέταξε ο Ανάδοχος με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές και την Μελέτη της προμήθειας.

ΆΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Ανοιχτό Διεθνή Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 όπως αυτός ισχύει σήμερα μετά και την αναθεώρησή του από τον Ν4782/2021 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις. **Οι υποψήφιοι έχουν δικαίωμα να καταθέσουν:**

1. Οικονομική προσφορά για την πρώτη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια δυο (2) μικρών ηλεκτρικών επιβατηγών οχημάτων πέντε (5) θέσεων το ένα μέγιστης ισχύος 110KW και το δεύτερο μέγιστης ισχύος 300 kw και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
2. Οικονομική προσφορά για την δεύτερη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια δύο (2) Μικρών Ηλεκτρικών φορτηγών οχημάτων κλειστού τύπου και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
3. Οικονομική προσφορά για την τρίτη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια ενός (1) Μικρού Ηλεκτρικού οχήματος, πολλαπλών χρήσεων, με ανατροπή και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
4. Οικονομική προσφορά για την τέταρτη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια ενός (1) Μεγάλου Ηλεκτρικού λεωφορείου 42 θέσεων & AMEA και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
5. Οικονομική προσφορά για την πέμπτη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια ενός (1) Μεγάλου Ηλεκτρικού φορτηγού απορριμματοφόρου οχήματος και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
6. Οικονομική προσφορά για έκτη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια ενός (1) Σταθμού φόρτισης DC & AC , ο οποίος θα καλύπτει την φόρτιση των προαναφερόμενων 1-5 προμηθευόμενων ειδών και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού)..
7. Οικονομική προσφορά για την έβδομη ομάδα της προμήθειας που αφορά την προμήθεια τριών (3) Επίτοιχων φορτιστών, οι οποίοι θα καλύπτουν την φόρτιση των προαναφερόμενων 1-5 προμηθευόμενων ειδών, και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού το είδος όπως περιγράφεται αναλυτικά στον προϋπολογισμό της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού).
8. Οικονομική προσφορά και για όλες τις ομάδες της προμήθειας και θα προμηθεύσουν υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού όλα τα προς προμήθεια είδη που περιγράφονται αναλυτικά στους δύο επιμέρους προϋπολογισμούς της παρούσης μελέτης και είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές όπως αυτές αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (επί ποινή αποκλεισμού)..

Στις αναφερόμενες τιμές της παρούσας μελέτης συμπεριλαμβάνεται και το κόστος ταξινόμησης των οχημάτων, ήτοι οποιοδήποτε κόστος προκύψει μέχρι και την έκδοση των αριθμών κυκλοφορίας για την

παραλαβή τους από την επιτροπή παραλαβής της παρούσας μελέτης. Τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν στο Δημοτικό Κατάστημα Λιμ. Χερσονήσου με τους αριθμούς κυκλοφορίας τους.

ΆΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **5%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, ανά ομάδα προμηθευόμενου είδους ή συνολικά επί του συνόλου του προϋπολογισμού της μελέτης. Ειδικότερα θα πρέπει να δοθούν με εγγυητική επιστολή:

Για την ομάδα 1	4.900,00€
Για την ομάδα 2	2.800,00€
Για την ομάδα 3	1.300,00€
Για την ομάδα 4	30.500,00€
Για την ομάδα 5	2.000,00€
Για την ομάδα 6	3.500,00€
Για την ομάδα 7	675,00€

Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συνταγμένη σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 όπως αυτό ισχύει σήμερα.

ΆΡΘΡΟ 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο Μέγιστος χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε **Οκτώ (08) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

ΆΡΘΡΟ 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων και φορτιστών ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ΆΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχανήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ΆΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α. **Στις αναφερόμενες τιμές της παρούσας μελέτης συμπεριλαμβάνεται και το κόστος ταξινόμησης των οχημάτων, ήτοι οποιοδήποτε κόστος προκύψει μέχρι και την έκδοση των αριθμών κυκλοφορίας για την παραλαβή τους από την επιτροπή**

παραλαβής της παρούσας μελέτης. Τα οχήματα θα πρέπει να παραδοθούν στο Δημοτικό Κατάστημα Λιμ. Χερσονήσου με τους αριθμούς κυκλοφορίας τους.

ΆΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μετά και την έγγραφη ενημέρωση της επιτροπής παραλαβής για την σχετική ημερομηνία. Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 11^ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης των ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας των μηχανημάτων για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά τους στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται με έξοδα του αναδόχου – στα πλαίσια του χρόνου εγγύησης της κάθε ομάδας/σκέλος των προμηθευόμενων ειδών.

ΆΡΘΡΟ 12^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από την Ο.Ε. του Δήμου. Αυτή θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη των παραλαμβανομένων υπό προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο των υπό προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών παρουσιάσει βλάβη, αυτή θα επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από την ΟΕ.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση της ΟΕ με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΆΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **ένα (1) έτος**.

ΆΡΘΡΟ 14^ο

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

ΆΡΘΡΟ 15^ο

Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου στο Δημοτικό Κατάστημα Λιμ. Χερσονήσου άθικτα και χωρίς ζημιές.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Γουρνες 12/04/2021
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Παραγωγής
και

Λ. Χερσονήσου 12/04/2021
Η Συντάξασα

Υφαντή Σοφία

Μαρία Πιταρίδη
Πολιτικός Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
Τίτλος: **Προμήθεια Ηλεκτρικών οχημάτων**
& φορτιστών
Προϋπολογισμός: **1.132.740,00 €**
Χρηματοδότηση:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο **Αντικείμενο Προμήθειας**

Η μελέτη αυτή συντάσσεται από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου και αναφέρεται στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και πιο συγκεκριμένα στην προμήθεια :

Ομάδα 1: Α) Η Προμήθεια Ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού οχήματος πέντε (5) θέσεων με μέγιστη ισχύ 110kw

Β) Η Προμήθεια Ενός (1) Ηλεκτρικού επιβατηγού οχήματος πέντε (5) θέσεων με μέγιστη ισχύ 300kw

Ομάδα 2: Η Προμήθεια δύο (2) Μικρών Ηλεκτρικών φορτηγών οχημάτων κλειστού τύπου

Ομάδα 3: Η Προμήθεια ενός (1) Μικρού Ηλεκτρικού οχήματος, πολλαπλών χρήσεων, με ανατροπή

Ομάδα 4: Η Προμήθεια ενός (1) Μεγάλου Ηλεκτρικού λεωφορείου 42 θέσεων & ΑΜΕΑ

Ομάδα 5: Η Προμήθεια ενός (1) Μεγάλου Ηλεκτρικού φορτηγού απορριμματοφόρου οχήματος

Ομάδα 6: Η Προμήθεια ενός (1) Σταθμού φόρτισης DC & AC

Ομάδα 7: Η Προμήθεια τριών (3) Επίτοιχων φορτιστών.

ΑΡΘΡΟ 2ο **Τεχνικές Προδιαγραφές**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5% της αναφερόμενης τιμής.

A. Κατηγορία «Μικρά Οχήματα»

ΟΜΑΔΑ. 1 - ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει να είναι επιβατηγά, πενταθέσια και πεντάθυρα με ελάχιστη χωρητικότητα συσσωρευτών 40 kWh. Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

ΟΜΑΔΑ. 2 - ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Το υπό προμήθεια όχημα κλειστού τύπου πολλαπλών χρήσεων ανήκουν στην κατηγορία

«Μικρά φορτηγά (<3500 kg) με ανατροπή» και θα χρησιμοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χερσονήσου, προκειμένου να τοποθετηθούν και να μεταφέρονται τα εργαλεία της τεχνικής υπηρεσίας για την κάλυψη των υφιστάμενων αναγκών με σκοπό την άμεση εξυπηρέτηση των δημοτών. Το όχημα θα πρέπει να είναι ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 600 κιλών κατηγορίας L7e και θα μπορούν να φέρουν πινακίδες για την κυκλοφορία τους σε δημόσιο δρόμο. Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

ΟΜΑΔΑ. 3 - ΜΙΚΡΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Το υπό προμήθεια όχημα πολλαπλών χρήσεων, ανήκει στην κατηγορία «Μικρά φορτηγά (<3500 kg) με ανατροπή» και θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη των αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χερσονήσου. Το όχημα θα πρέπει να είναι ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 600 κιλών κατηγορίας L7e και θα μπορούν να φέρουν πινακίδες για την κυκλοφορία τους σε δημόσιο δρόμο.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

B. Κατηγορία «Μεγάλα Οχήματα»

ΟΜΑΔΑ. 4 - ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Το νέο υπό προμήθεια ηλεκτρικό λεωφορείο, μήκους 8,7μ και χωρητικότητας 42 θέσεων & θέσεων ΑμΕΑ, θα χρησιμοποιηθεί προκειμένου ο Δήμος να ενισχύσει τη δημοτική συγκοινωνία και να εξυπηρετήσει τις ανάγκες ευπαθών ομάδων (πχ ΑμΕΑ), καθώς και πολιτιστικές ανάγκες και δράσεις.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

ΟΜΑΔΑ. 5 – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ

Το υπό προμήθεια ηλεκτρικό απορριμματοφόρο θα χρησιμοποιηθεί για την συγκομιδή απορριμμάτων σε δυσπρόσιτα σημεία εντός του Δήμου.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

Γ. Σταθμοί φόρτισης

Σε αυτή την κατηγορία εντάσσονται οι απαραίτητοι σταθμοί φόρτισης για τα υπό προμήθεια οχήματα. Συγκεκριμένα ο Δήμος θα προμηθευτεί, εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία σταθμούς φόρτισης με κατ' ελάχιστον τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΟΜΑΔΑ. 6 - Σταθμός φόρτισης DC & AC

Προμήθεια ενός (1) Σταθμού φόρτισης DC & AC αποτελούμενος από κεντρική μονάδα μετατροπής AC σε DC και δύο (2) στύλους φόρτισης με δυνατότητα φόρτισης ενός (1) οχήματος με 100 kW DC ή διαμοιρασμού της ισχύος φόρτισης μεταξύ δύο (2) οχημάτων. Επιπλέον θα υπάρχει δυνατότητα για φόρτιση επιπλέον δύο (2) οχημάτων με μέγιστη ισχύ 22 kW AC και περιορισμό της ισχύος στα 35 kW αθροιστικά (εφόσον υφίσταται ταυτόχρονη φόρτιση στα 100 kW DC).

Αναλυτικότερα ο σταθμός φόρτισης DC & AC θα πρέπει κατ' ελάχιστον να καλύπτει τα εξής:

- Modular DC φορτιστής, κατάλληλος για επιδαπέδια τοποθέτηση και κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με θεμελίωση στο έδαφος με βάση αγκύρωσης. Θα αποτελείται από μία κεντρική μονάδα AC/DC ισχύος 100 kW DC και δύο στύλους φόρτισης μέγιστης ισχύος 100 kW DC έκαστος. Η κεντρική μονάδα φόρτισης θα μπορεί να διαμοιράσει στην ισχύ φόρτισης μεταξύ των στύλων φόρτισης ανάλογα με τις απαιτήσεις. Έτσι επί παραδείγματι θα μπορεί να φορτίσει ένα όχημα με 100 kW DC ή ταυτόχρονα δύο οχήματα με ισχύ 50 kW DC έκαστο κοκ
- Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης τεσσάρων (4) ηλεκτρικών οχημάτων, δύο (2) σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3) και δύο (2) με τη Μέθοδο 4 (Mode 4)
- Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC / 50Hz

Ο σταθμός φόρτισης θα τοποθετηθεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου, όπου με τη λήξη της βάρδιας τους θα επιστρέφουν και θα παραμένουν τα οχήματα (λεωφορεία, επιβατηγά κτλ.) έως την έναρξη της νέας βάρδιας. Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον πίνακα συμμόρφωσης.

ΤΜΗΜΑ 7 – Επιτοίχιοι Φορτιστές

Προμήθεια τριών (3) AC φορτιστών, κατάλληλοι για επιτοίχια τοποθέτηση και εξωτερικούς χώρους με δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων και με μηχανισμό ασφάλισης καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά τη διάρκεια της φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος.

Αναλυτικότερα οι Επιτοίχιοι Φορτιστές φόρτισης AC θα πρέπει κατ' ελάχιστον να καλύπτει τα εξής:

- Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3)
- Με μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών και χρήση του φορτιστή μόνο από εγκεκριμένους χρήστες
- Ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G / 4G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας

Ο ένας εκ των τριών επιτοίχιων φορτιστών θα τοποθετηθεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου, ενώ ο δεύτερος και ο τρίτος υπό προμήθεια φορτιστής θα τοποθετηθούν στα δημοτικά καταστήματα. Οι

αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα 1: Πίνακας συμμόρφωσης.

Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς (επί ποινή αποκλεισμού)

1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου **το χρόνο** που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και **τον τρόπο** που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες **τακτικής/προβλεπόμενης συντήρησης (service)** και **έγκαιρης αποκατάστασης κάθε βλάβης**.
2. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται με δήλωση του νομικών προσώπων των Κατασκευαστριών εταιρειών (δια των Νομίμων Εκπροσώπων τους) ότι δεσμεύονται για την εκτέλεση της προμήθειας αυτής έναντι του διαγωνιζόμενου, σε περίπτωση ανακήρυξής του ως Αναδόχου, και ότι πιστοποιείται η τεχνική εμπειρία του προσφέροντος ως προς τη δυνατότητα υποστήριξης και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού. Σημειώνεται ότι αυτές οι δηλώσεις αφορούν μόνο στην κατηγορία «Ηλεκτρικά Λεωφορεία» και «Σταθμοί φόρτισης».
3. Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενη από τεχνικά φυλλάδια, prospectus, κ.λπ. από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του.
4. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθεί η έγκριση τύπου (“EU Whole Vehicle Type Approval” όσον αφορά στα ηλεκτρικά λεωφορεία) των προσφερόμενων οχημάτων έτσι ώστε να είναι νόμιμη η δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους.
5. Όσον αφορά στους σταθμούς φόρτισης, η κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από δήλωση του νομικού προσώπου της Κατασκευάστριας εταιρείας ή του αντιπροσώπου αυτής (διά του Νομίμου Εκπροσώπου) ότι:
 - α) Έχει οργανωμένο τμήμα τεχνικής υποστήριξης/service/ανταλλακτικών κατάλληλα εκπαιδευμένο από τον κατασκευαστή του φορτιστή (για την περίπτωση του αντιπροσώπου)
 - β) Μπορεί να παρέχει 24/7 απομακρυσμένη υποστήριξη του εξοπλισμού

Πίνακας 1: ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ				
A/A	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ
1.	ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ			
	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
1.1	Πέντε (5) θύρες	ΝΑΙ		
1.2	Πέντε (5) θέσεις	ΝΑΙ		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
1.3	Ηλεκτροκινητήρας	ΝΑΙ		
1.4	Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 110 (150) kW (PS)	ΝΑΙ		
1.5	Μέγιστη ροπή τουλάχιστον 300 Nm	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΝΑΙ		
1.6	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
1.7	Πρόσθιοι κινητήριои τροχοί	ΝΑΙ		
	ΜΠΑΤΑΡΙΑ			
1.8	Τύπος ιόντων λιθίου	ΝΑΙ		
1.9	Τουλάχιστον 40 kWh	ΝΑΙ		
1.10	7,5 h με Wallbox/ 1 h με ταχυφορτιστή 50 kW DC (80% επίπεδο φόρτισης)	ΝΑΙ		
	ΦΟΡΤΙΣΗ			
1.11	On-board charger κατά μέγιστο 6,6 kW	ΝΑΙ		
1.12	Ισχύς ταχυφόρτισης έως 50 kW	ΝΑΙ		
1.13	Καλώδιο φόρτισης	ΝΑΙ		
	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
1.14	Ηλεκτρική κατανάλωση (WLTP) κατά μέγιστο 175 Wh/Km	ΝΑΙ		
1.15	Αυτονομία συνδυασμού κύκλου (WLTP) τουλάχιστον 270 km	ΝΑΙ		
1.16	Αυτονομία κύκλου πόλης (WLTP) τουλάχιστον 380 km	ΝΑΙ		
1.17	Μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO2 (μικτού κύκλου) g/Km	ΝΑΙ		
1.18	Μέγιστη ταχύτητα >140 Km/h	ΝΑΙ		
1.19	Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 8 sec	ΝΑΙ		

	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ ΑΝΕΣΗΣ			
1.20	Εμπρόςφια φρένα: Αεριζόμενοι δίσκοι με διπίστονη δαγκάνα Οπίσθια φρένα: Αεριζόμενοι δίσκοι με μονοπίστονη πλευστή δαγκάνα	ΝΑΙ		
1.21	Σύστημα οδηγικής ευστάθειας VDC – ABS – Brake Assist – TCS – EBD	ΝΑΙ		
	Επιπρόσθετα συστήματα υποβοήθησης φρένων στο απότομο φρενάρισμα EBA , σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα HAS , κ.α. θα ληφθούν θετικά υπ' όψιν και θα βαθμολογηθούν με μία μονάδα ανά σύστημα. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max).	ΝΑΙ		
1.22	Αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού	ΝΑΙ		
1.23	Ρεζέρβα/ εργαλεία/ γρύλος	ΝΑΙ		
1.24	Κλιματισμός	ΝΑΙ		
1.25	Cruise control/ speed limiter	ΝΑΙ		
1.26	Έλεγχος πίεσης ελαστικών	ΝΑΙ		
1.27	Διακόπτης ήχου για πεζούς	ΝΑΙ		
	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ			
1.28	Μήκος κατά μέγιστο 4500 mm	ΝΑΙ		
1.29	Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) κατά μέγιστο 1800 mm	ΝΑΙ		
1.30	Συνολικό Ύψος κατά μέγιστο 1550 mm	ΝΑΙ		
1.31	Μεταξόνιο κατά μέγιστο 2700 mm	ΝΑΙ		
1.32	Χώρος αποσκευών κατ' ελάχιστον 400 lt	ΝΑΙ		
	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
1.33	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τουλάχιστον τρία (3) έτη ή 100.000 km	ΝΑΙ		
1.34	Εγγύηση μπαταρίας τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 100.000 km	ΝΑΙ		
1.35	Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ' ελάχιστον στο 75% για οχτώ (8) έτη	ΝΑΙ		
1.36	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		

2.	ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ			
	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
2.1	Πέντε (5) θύρες	ΝΑΙ		
2.2	Πέντε (5) θέσεις	ΝΑΙ		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.3	Ηλεκτροκινητήρας	ΝΑΙ		
2.4	Μέγιστη ισχύς (300 kW (408 hp))	ΝΑΙ		
2.5	Μέγιστη ταχύτητα (180 km/h)	ΝΑΙ		
2.6	Επιτάχυνση 0-10km/h (5,1s)	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			
2.7	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 1 σχέση	ΝΑΙ		
	ΦΟΡΤΙΣΗ & ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
2.8	Κατανάλωση ρεύματος σε kWh/100 km (σε μικτό κύκλο): 25.0-22.3	ΝΑΙ		
2.9	Εκπομπές CO2 σε g/km (σε μικτό κύκλο): 0	ΝΑΙ		
3.	ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - Μικρό ηλεκτρικό φορτηγό κλειστού τύπου			
3.1	Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα	ΝΑΙ		
3.2	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 100 HP	ΝΑΙ		
3.3	Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 72 V	ΝΑΙ		
3.4	Μέγιστη ροπή τουλάχιστον : 250 Nm			
3.5	Κατανάλωση μικρότερη : 210 Wh/km			
3.6	Αυτονομία συνδυασμένου κύκλου μεγαλύτερη ή ίση : 250 km			
3.7	Επιτάχυνση 0-100 km μικρότερη ή ίση : 15 sec			
3.8	Αυτονομία κύκλου πόλης μεγαλύτερη ή ίση : 300 km			
3.9	Η χωρητικότητα των μπαταριών θα είναι περίπου 40 kw/h			
3.10	Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 35 km/h	ΝΑΙ		
3.11	Αυτονομία τουλάχιστον 60 km	ΝΑΙ		
3.12	Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 12 kWh	ΝΑΙ		
3.13	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στο ταμπλό	ΝΑΙ		

3.14	Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης	ΝΑΙ		
3.15	Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας & απόδοσης	ΝΑΙ		
3.16	Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούς Ικανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15%	ΝΑΙ		
3.17	Διαστάσεις κλειστής κιβωτάμαξας φορτίου τουλάχιστον 1,15 μ X 1,70 μ X 1 μ (πλάτος X μήκος X ύψος) με διπλές ανοιγόμενες πόρτες	ΝΑΙ		
3.18	Ακτίνα κύκλου στροφής μικρότερη από 4,5 μ.	ΝΑΙ		
3.19	Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	ΝΑΙ		
3.20	Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
3.21	Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνει δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο / έκδοση πινακίδων	ΝΑΙ		
3.22	Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει ISO 9001 & ISO 14001	ΝΑΙ		
3.23	Εγγύηση 2 ετών	ΝΑΙ		
3.24	Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος: Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειας Προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης	ΝΑΙ		
3.25	Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
3.26	ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ			
3.27	Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης	ΝΑΙ		
3.28	Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ			
3.29	Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου	ΝΑΙ		
3.40	ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
3.41	Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία	ΝΑΙ		
3.42	Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου – δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ)	ΝΑΙ		

3.43	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ			
3.44	Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο	ΝΑΙ		
3.45	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο	ΝΑΙ		
3.46	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		
4.	<u>ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – Μικρό Ηλεκτρικό Φορτηγό Πολλαπλών Χρήσεων με Ανατροπή</u>			
4.1	Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα	ΝΑΙ		
4.2	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 6 kW	ΝΑΙ		
4.3	Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 72 V	ΝΑΙ		
4.4	Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 35 km/h	ΝΑΙ		
4.5	Αυτονομία τουλάχιστον 60 km	ΝΑΙ		
4.6	Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 12 kWh	ΝΑΙ		
4.7	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στο ταμπλό	ΝΑΙ		
4.8	Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης	ΝΑΙ		
4.9	Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας & απόδοσης	ΝΑΙ		
4.10	Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούς Ικανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15%	ΝΑΙ		
4.11	Διαστάσεις καρότσας φορτίου τουλάχιστον 1,15 μ X 1,70 μ (πλάτος X μήκος)	ΝΑΙ		
4.12	Ακτίνα κύκλου στροφής μικρότερη από 4,5 μ.	ΝΑΙ		
4.13	Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	ΝΑΙ		
4.14	Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
4.15	Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνει δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο / έκδοση πινακίδων	ΝΑΙ		
4.16	Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει ISO 9001 & ISO 14001	ΝΑΙ		

4.17	Εγγύηση 2 ετών	ΝΑΙ		
4.18	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		
4.19	Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος: Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειας Προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης	ΝΑΙ		
4.20	Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
4.21	ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ			
4.22	Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης	ΝΑΙ		
4.23	Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ			
4.24	Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου	ΝΑΙ		
4.25	ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
4.26	Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία	ΝΑΙ		
4.27	Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου – δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ)	ΝΑΙ		
4.28	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ			
4.29	Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο	ΝΑΙ		
4.50	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο	ΝΑΙ		
5.	<u>ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</u> – Ηλεκτρικό Λεωφορείο 42 θέσεων και ΑμΕΑ			

5.1	Χωρητικότητα Λεωφορείου τουλάχιστον σαράντα δυο (42) επιβάτες (καθήμενους και όρθιοι συν οδηγός	ΝΑΙ		
5.2	Διάταξη Θέσεων Λεωφορείου με είκοσι ένα (21) σταθερές θέσεις καθημένων, δύο (2) επιπλέον αναδιπλούμενες θέσεις καθημένων. Επιπλέον ο χώρος για ένα αναπηρικό αμαξίδιο να είναι επαρκής.	ΝΑΙ		
5.3	Διαχωριστικό μεταξύ οδηγού και επιβατών	ΝΑΙ		
5.4	100% επίπεδο δάπεδο (από άξονα σε άξονα – total low floor) και χαμηλό ύψος	ΝΑΙ		
5.5	Ράμπα ΑΜΕΑ	ΝΑΙ		
5.6	Κάθισμα (ανατομικό) με ρυθμίσεις (καθ' ύψος, κ.λπ.) Επιπλέον θα πρέπει να είναι και περιστρεφόμενο	ΝΑΙ		
5.7	Ρυθμίσεις Τιμονιού (κλίσης, ύψους, κ.λπ.)	ΝΑΙ		
5.8	Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών	ΝΑΙ		
5.9	Σύστημα Κλιματισμού (για οδηγό – επιβάτες) ΝΑΙ	ΝΑΙ		
5.10	Ψηφιακός πίνακας οργάνων	ΝΑΙ		
5.11	Μέγιστες διαστάσεις: Μήκος 8,8μ., Πλάτος 2,5μ. και Ύψος 3,0μ.	ΝΑΙ		
	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
5.12	Το λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) DC κινητήρες με ελάχιστη ισχύ λειτουργίας 100 kW έκαστος και ελάχιστη ροπή λειτουργίας 230 Nm έκαστος ενώ οι μέγιστες τιμές που μπορεί να αποδώσει ο κάθε κινητήρας θα πρέπει να είναι 150 kW και 450 Nm αντίστοιχα	ΝΑΙ		
5.13	Ταχύτητα >75 χλμ./ώρα ρυθμιζόμενη ηλεκτρονικά	ΝΑΙ		
	ΜΠΑΤΑΡΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ			
5.14	Χωρητικότητα Συσσωρευτή >140 kWh	ΝΑΙ		
5.15	Αυτονομία >120 χλμ./φόρτιση	ΝΑΙ		
5.16	Ηλεκτρονικό σύστημα ανάκτησης ενέργειας (κατά την διάρκεια φρεναρίσματος & επιβράδυνσης του οχήματος)	ΝΑΙ		
5.17	Δυνατότητα φόρτισης έως 300 kW DC, CCS-2	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
5.18	Οπίσθια μετάδοση κίνησης Εμπρός	ΝΑΙ		

5.19	Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων	ΝΑΙ		
5.20	Αναρριχητική Ικανότητα $\geq 15\%$	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ / ΦΡΕΝΑ			
5.21	Υδραυλικό Σύστημα Πέδησης και στους τέσσερις τροχούς	ΝΑΙ		
5.22	Δισκόφρενα & Σύστημα ABS	ΝΑΙ		
5.23	Χειρόφρενο στους πίσω τροχούς	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
5.24	Τιμόνι στα αριστερά	ΝΑΙ		
5.25	Τιμόνι υδραυλικό με κρεμαγιέρα	ΝΑΙ		
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
5.26	Αναρτήσεις στον Εμπρός & Πίσω άξονα, αυτορυθμιζόμενες πνευματικές και (επιθυμητή) αερανάρτηση με ελατήρια αερίου και με αμορτισέρ διπλής ενέργειας	ΝΑΙ		
5.27	Έλεγχος συστήματος επιγονάτισης (kneeling) και στις δύο πλευρές.	ΝΑΙ		
5.28	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ			
5.29	Δύο (2) έτη εγγύηση Οχήματος	ΝΑΙ		
5.30	Πέντε (5) έτη ή τέσσερις χιλιάδες (4000) κύκλους φόρτισης (όποιο από τα 2 παρέλθει πρώτο)	ΝΑΙ		
5.31	Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος: Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειας Προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης	ΝΑΙ		
5.32	Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
5.33	ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ			
5.34	Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης	ΝΑΙ		
5.35	Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα	ΝΑΙ		
	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ			
5.36	Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου	ΝΑΙ		

5.37	ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
5.38	Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία	ΝΑΙ		
5.39	Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου – δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ)	ΝΑΙ		
5.40	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	ΝΑΙ		
	ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ			
5.41	Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο	ΝΑΙ		
5.42	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο	ΝΑΙ		
6.	ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – Μικρό Ηλεκτρικό Απορριμματοφόρο			
6.1	Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα	ΝΑΙ		
6.2	Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 5 kW	ΝΑΙ		
6.3	Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 48 V	ΝΑΙ		
6.4	Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 40 km/h	ΝΑΙ		
6.5	Αυτονομία τουλάχιστον 80 km	ΝΑΙ		
6.6	Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 10 kWh	ΝΑΙ		
6.7	Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στο ταμπλό	ΝΑΙ		
6.8	Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης	ΝΑΙ		
6.9	Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας & απόδοσης	ΝΑΙ		
6.10	Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούς Ικανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15%	ΝΑΙ		
6.11	Ανατρεπόμενος κάδος απορριμμάτων ανοιχτού τύπου με ανοιγόμενη πλαϊνή πόρτα στον κάδο	ΝΑΙ		
6.12	Χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων > 1,25 m ³	ΝΑΙ		

6.13	Μέγιστη γωνία ανάκλισης του κάδου 90°	NAI		
6.14	Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS)	NAI		
6.15	Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού	NAI		
6.16	Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνει δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο / έκδοση πινακίδων	NAI		
6.17	Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει ISO 9001 & ISO 14001	NAI		
6.18	Εγγύηση 2 ετών	NAI		
7.	<u>ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ</u> - Φορτιστής DC & AC			
7.1	Modular DC φορτιστής, κατάλληλος για επιδαπέδια τοποθέτηση και κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με θεμελίωση στο έδαφος με βάση αγκύρωσης. Θα αποτελείται από μία κεντρική μονάδα AC/DC ισχύος 100 kW DC και δύο στύλους φόρτισης μέγιστης ισχύος 100 kW DC έκαστος. Η κεντρική μονάδα φόρτισης θα μπορεί να διαμοιράσει στην ισχύ φόρτισης μεταξύ των στύλων φόρτισης ανάλογα με τις απαιτήσεις. Έτσι επί παραδείγματι θα μπορεί να φορτίσει ένα όχημα με 100 kW DC ή ταυτόχρονα δύο οχήματα με ισχύ 50 kW DC έκαστο κοκ	NAI		
7.2	Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης τεσσάρων (4) ηλεκτρικών οχημάτων, δύο (2) σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3) και δύο (2) με τη Μέθοδο 4 (Mode 4)	NAI		
7.3	Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC / 50Hz	NAI		
7.4	Διαδικασία φόρτισης των οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851	NAI		
7.5	Κάθε στύλος φόρτισης, θα έχει δύο (2) καλώδια μήκους τουλάχιστον 3 μέτρων με ακροδέκτη DC Τύπου CCS-2, και δυνατότητα για δύο (2) καλώδια AC τουλάχιστον 3 μέτρων Τύπου 2 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2	NAI		
7.6	Ονομαστική ισχύς εξόδου φόρτισης ανά στύλο φόρτισης, DC 100kW/125A σε CCS-2, και AC 22kW/32A	NAI		
7.7	Εύρος Τάσης DC 150-1000V	NAI		
7.8	Δυνατότητα τροφοδοσίας απευθείας από Φ/Β πάνελς ή συστοιχίες μπαταριών	NAI		

7.9	Αναγνώστης καρτών RFID που υποστηρίζουν τα πρότυπα ISO/IEC 14443A/14443B/15693 και την ανάγνωση καρτών Mifare Classic και Mifare Ultralight, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών.	NAI		
7.10	Κάθε στύλος θα φέρει ειδικό κουμπί για το κατά το δοκούν σταμάτημα της διαδικασίας της φόρτισης	NAI		
7.11	Μηχανισμός απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για καταγραφή των δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στο σταθμό, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος.	NAI		
7.12	Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων.	NAI		
7.13	Ενσωματωμένη προστασία υπερέντασης	NAI		
7.14	Ενσωματωμένο διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου A, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30mA AC με αυτόματη επαναφορά	NAI		
7.15	Ενσωματωμένο επιτηρητή μόνωσης (Residual Current Monitoring – RCM) με όριο τα 6mA DC για κάθε κύκλωμα φόρτισης	NAI		
7.16	Ενσωματωμένη προστασία από υπερτάσεις και κεραυνούς τύπου 1+2 (Surge Arrester Type 1+2)	NAI		
7.17	Ενσωματωμένο κύκλωμα έκτακτης διακοπής λειτουργίας (Emergency Stop) με κουμπί ανά στύλο φόρτισης	NAI		
7.18	Για κάθε κύκλωμα φόρτισης ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση MID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ.	NAI		
7.19	Θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet στον ελεγκτή του σταθμού και Wifi	NAI		
7.20	Δυνατότητα επικοινωνίας με άλλους φορτιστές της ίδιας εταιρείας για τη βέλτιστη διαχείριση της καταναλισκόμενης ενέργειας μεταξύ των φορτιστών	NAI		
7.21	Συμβατός με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης.	NAI		

7.22	Παραμετροποίηση για επικοινωνία και σύνδεση με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης.	NAI		
7.23	Εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα, με αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή κατηγορίας τουλάχιστον C4	NAI		
7.24	Θύρα συντήρησης, ασφαλιζόμενη με κλειδαριά	NAI		
7.25	Βαθμός στεγανότητας IP 54 κατ' ελάχιστον	NAI		
7.26	Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 08 κατ' ελάχιστον, αλλά IK10 στην πρόσοψη	NAI		
7.27	Θερμοκρασίες λειτουργίας κατ' ελάχιστον -25 °C έως μέγιστο +50 °C	NAI		
7.28	Υγρασία, σε συνθήκες λειτουργίας κατ' ελάχιστον 4% έως μέγιστο 95%	NAI		
7.29	Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας (από το επίπεδο της θάλασσας) χωρίς υποβιβασμό ισχύος τα 2000μ. Με υποβιβασμό ισχύος τα 3000μ	NAI		
7.30	Εγγύηση καλής λειτουργίας 36 μηνών του κατασκευαστή του φορτιστή	NAI		
7.31	Σήμανση CE και συμμόρφωση με την Οδηγία 2004/108/EK για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	NAI		
7.32	Εγχειρίδιο του εξοπλισμού κι εγκατάστασης στην Ελληνική Γλώσσα	NAI		
8.	<u>ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ</u> – Φορτιστής Επιτοίχιος 2x22kW AC			
8.1	AC φορτιστής, κατάλληλος για επιτοίχια τοποθέτηση κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με δυνατότητα τοποθέτησης σε ανοξείδωτη βάση (AISI 304) για επιδαπέδια εγκατάσταση. Η βάση θα έχει βιδωτή φλάντζα στο πίσω μέρος (στην πλάτη) για την διευκόλυνση της καλωδίωσης και θα έχει τη δυνατότητα να φέρει προστατευτικό καπέλο το οποίο θα διοχετεύει το όποιο νερό προς το πίσω μέρος της βάσης.	NAI		
8.2	Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3).	NAI		
8.3	Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC / 50Hz	NAI		
8.4	Διαδικασία φόρτισης των οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851	NAI		

8.5	Δύο ρευματοδότες Τύπου 2, με καπάκι, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2, με μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου 22kW ανά ρευματοδότη και μέγιστο ρεύμα 32 A ανά φάση για κάθε ρευματοδότη	NAI		
8.6	Καπάκι προστασίας σε κάθε ρευματοδότη	NAI		
8.7	Δυνατότητα τροφοδοσίας από μία παροχή 22kW AC με μηχανισμό δυναμικού διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των δύο ρευματοδοτών κατά τη διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο οχημάτων, με μέγιστη συνολική ισχύ φόρτισης τα 22kW AC.	NAI		
8.8	Μηχανισμός ασφάλισης καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά τη διάρκεια της φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος.	NAI		
8.9	Αναγνώστης καρτών RFID που υποστηρίζουν τα πρότυπα ISO/IEC 14443A/14443B/15693 και την ανάγνωση καρτών MIFARE, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών.	NAI		
8.10	Μηχανισμός απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για καταγραφή των δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στο σταθμό, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος.	NAI		
8.11	Ενσωματωμένη προστασία υπερέντασης, Τύπου C, 40 A για κάθε ρευματοδότη.	NAI		
8.12	Ενσωματωμένο διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου A, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30 mA AC με αυτόματη επαναφορά για κάθε ρευματοδότη	NAI		
8.13	Ενσωματωμένο επιτηρητή μόνωσης (Residual Current Monitoring – RCM) με όριο τα 6mA DC για κάθε ρευματοδότη	NAI		
8.14	Για κάθε ρευματοδότη ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση MID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ.	NAI		
8.15	Ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G / 4G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας.	NAI		
8.16	Θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet στον ελεγκτή του σταθμού και Wifi	NAI		

8.17	Δυνατότητα επικοινωνίας με Bluetooth και με smart phone APP (δωρεάν) και δυνατότητα χρήσης του φορτιστή μόνο από τους κατόχους τετραψήφιου PIN που θα οριστεί κατά την πρώτη λειτουργία του φορτιστή.	NAI		
8.18	Δυνατότητα επικοινωνίας με άλλους φορτιστές της ίδιας εταιρείας για τη βέλτιστη διαχείριση της καταναλισκόμενης ενέργειας μεταξύ των φορτιστών	NAI		
8.19	Δυνατότητα για σύνδεση με σύστημα επιτήρησης καταναλισκόμενης ισχύος και δυναμικού περιορισμού της ισχύς φόρτισης του οχήματος ανάλογα με τη διαθέσιμη ισχύ από την παροχή	NAI		
8.20	Συμβατός με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης.	NAI		
8.21	Συμβατός με πρωτόκολλο Modbus/TCP, για την επικοινωνία με πλατφόρμες διαχείρισης που χρησιμοποιούν αυτό το πρωτόκολλο	NAI		
8.22	Παραμετροποίηση για επικοινωνία και σύνδεση με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης.	NAI		
8.23	Θύρα συντήρησης, ασφαλιζόμενη με κλειδαριά	NAI		
8.24	Βαθμός στεγανότητας IP 54 κατ' ελάχιστον	NAI		
8.25	Εξωτερικό περίβλημα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα (AISI 316L), με αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή κατηγορίας τουλάχιστον C3. Η πρόσοψη μπορεί να είναι από γυαλί υψηλής αντοχής (IK10).	NAI		
8.26	Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 08 κατ' ελάχιστον αλλά IK10 στην πρόσοψη	NAI		
8.27	Θερμοκρασίες λειτουργίας κατ' ελάχιστον -25oC έως μέγιστο +50oC	NAI		
8.28	Υγρασία, σε συνθήκες λειτουργίας κατ' ελάχιστον 4% έως μέγιστο 95%	NAI		
8.29	Εγγύηση καλής λειτουργίας 36 μηνών του κατασκευαστή του φορτιστή	NAI		
8.30	Σήμανση CE και συμμόρφωση με την Οδηγία 2004/108/EK για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	NAI		
8.31	Ο κατασκευαστής του φορτιστή να μπορεί να παρέχει 24/7 απομακρυσμένη υποστήριξη του εξοπλισμού	NAI		

8.32	Εγχειρίδιο του εξοπλισμού στην Ελληνική Γλώσσα	ΝΑΙ		
8.33	AC φορτιστής, κατάλληλος για επιτοίχια τοποθέτηση κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με δυνατότητα τοποθέτησης σε ανοξείδωτη βάση (AISI 304) για επιδαπέδια εγκατάσταση. Η βάση θα έχει βιδωτή φλάντζα στο πίσω μέρος (στην πλάτη) για την διευκόλυνση της καλωδίωσης και θα έχει τη δυνατότητα να φέρει προστατευτικό καπέλο το οποίο θα διοχετεύει το όποιο νερό προς το πίσω μέρος της βάσης.	ΝΑΙ		
9.	<u>ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ</u>			
	Τα οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα και θα τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά από την κατασκευή τους για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης και της σχετικής σύμβασης.			
	Χρώμα: ανοικτόχρωμο, κατόπιν έγκρισης του Δήμου. Θα υποβληθεί χρωματολόγιο του κατασκευαστή που θα πληρεί τον προηγούμενη απαίτηση ως προς την απόχρωση αλλά και τη διαθεσιμότητα παράδοσης κάθε χρώματος. Η επιλογή του χρώματος (που θα πληρεί και τις δύο προηγούμενες απαιτήσεις, απόχρωσης και διαθεσιμότητας) θα γίνει από το Δήμο και το χρώμα που θα επιλεγεί τελικά θα αναφέρεται στη σχετική σύμβαση. Προτιμητέο χρώμα είναι το λευκό. Τυχόν χρώματα ειδικής επεξεργασίας ή επίστρωσης δεν αποζημιώνονται ιδιαιτέρως.			
	Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν πλαϊνή λωρίδα κίτρινου χρώματος και λοιπών προδιαγραφών όπως καθορίζονται στην υπ' αριθμ. οικ.473/6780/31-3-2011 Εγκ. του Υπουργείου Εσωτερικών, Απ/σης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης ή όποιες άλλες ισχύουν κατά το χρόνο παράδοσης του οχήματος στο Δήμο, καθώς επίσης και τον τίτλο «ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ». Οι σχετικές δαπάνες της σήμανσης βαρύνουν τον ανάδοχο.			
	Η θέση οδήγησης θα πρέπει να βρίσκεται επί ποινή αποκλεισμού, στην αριστερή πλευρά της καμπίνας επιβατών (με κατεύθυνση ορατότητας από το εσωτερικό της καμπίνας προς το εμπρόσθιο παρμπρίζ).			
	Τα οχήματα θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο ράδιο CD και πλήρη ηχητική εγκατάσταση για τη λειτουργία τους. Τουλάχιστον τα εμπρόσθια παράθυρα των οχημάτων (οδηγού & συνοδηγού) θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα πρέπει να ρυθμίζονται εσωτερικά (ηλεκτρικά ή μηχανικά) από την καμπίνα επιβατών. Η καμπίνα επιβατών θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με air-condition.			
	Πρόσθετος εξοπλισμός: Τα οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο μαζί με τα κάτωθι:			

1. Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης, 2. Κατάλογο ανταλλακτικών του οχήματος και του πρόσθετου εξοπλισμού του, 3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων, 4. Εφεδρικό τροχό ίδιου τύπου και ποιότητας με τα ελαστικά του οχήματος τοποθετημένο σε ευχερή θέση με τα κατάλληλα εργαλεία για την τοποθέτησή του, 5. Τρίγωνο στάθμευσης ανάγκης και 6. Πλήρες φαρμακείο. Οι δαπάνες του ανωτέρω πρόσθετου εξοπλισμού βαρύνουν τον ανάδοχο.			
--	--	--	--

ΑΡΘΡΟ 3ο **Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς**

Επί ποινή αποκλεισμού:

1. Κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει (επί ποινή αποκλεισμού) με Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο καθώς και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2. Στην τεχνική προσφορά θα αναφέρεται (επί ποινή αποκλεισμού) με Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα ο προσφερόμενος χρόνος καλής λειτουργίας (εγγύηση) ανά κατηγορία (μηχανικά μέρη, ηλεκτρική-ηλεκτρονική εγκατάσταση, διάβρωση/διάτρηση από σκουριά και φθορών χρώματος, υπερκατασκευής) που δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα έτος, καθώς και ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από ΟΚΤΩ (8) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.
3. Στην τεχνική προσφορά για τις ομάδες από ένα έως και πέντε (5) θα πρέπει να επισυναφθεί η έγκριση τύπου (μεταφρασμένη κατά περίπτωση) όλων των προσφερόμενων σε αυτές τις ομάδες οχημάτων, αν αυτή απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 4ο **Λοιπές απαιτήσεις**

Στις προσφερόμενες τιμές για όλες τις ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, περιλαμβάνεται **κάθε απαιτούμενη δαπάνη για την έκδοση πινακίδων και τη θέση τους σε κυκλοφορία**, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, συνεπώς η προβλεπόμενη διαδικασία για την χορήγηση των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων, θα γίνει με μέριμνα του αναδόχου και το σχετικό κόστος θα επιβαρύνει τον ίδιο.

Τα προμηθευόμενα είδη θα παραδοθούν στο δημοτικό κατάστημα Λιμένος Χερσονήσου με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.

Πέραν της τιμής της προσφοράς των προμηθευόμενων ειδών με βάση την οποία θα ανατεθεί η

αντίστοιχη σύμβαση, ο ανάδοχος δεν δικαιούται καμιάς άλλης αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 5ο
Υποβολή Προσφορών

Είναι δυνατή η υποβολή προσφοράς για το σύνολο των ομάδων του προϋπολογισμού της παρούσας ή για οποιαδήποτε από τις ομάδες. Η υποβαλλόμενη προσφορά θα πρέπει να αφορά στο σύνολο των ειδών της κάθε ομάδας όπως αναφέρονται στο παρόν τεύχος (επί ποινή αποκλεισμού). Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει για κάθε ομάδα χωριστά.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Γουρνες 12/04/2021
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Παραγωγής
και

Λ. Χερσονήσου 12/04/2021
Η Συντάξασα

Υφαντή Σοφία

Μαρία Πιταρίδη
Πολιτικός Μηχ/κός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων &
φορτιστών

Προϋπολογισμός: 1.132.740,00 €
Χρηματοδότηση:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΕΣ	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ.1	Ηλεκτρικό επιβατηγό όχημα πέντε (5) θέσεων 110 KW	1	30.000,00 €	30.000,00
	Ηλεκτρικό επιβατηγό όχημα πέντε (5) θέσεων 300 KW	1	68.000,00 €	68.000,00
Αρχικό σύνολο				98.000,00
Φ.Π.Α 24%				23.520,00
Σύνολο				121.520,00
ΟΜΑΔΑ.2	Ηλεκτρικό μικρό φορτηγό όχημα, κλειστού τύπου	2	28.000,00 €	56.000,00
Φ.Π.Α 24%				13.440,00
Σύνολο				69.440,00
ΟΜΑΔΑ.3	Ηλεκτρικό όχημα, πολλαπλών χρήσεων, με ανατροπή	1	26.000,00 €	26.000,00
Φ.Π.Α 24%				6.240,00
Σύνολο				32.240,00
ΟΜΑΔΑ.4	Ηλεκτρικό λεωφορείο 42 θέσεων & ΑΜΕΑ	1	610.000,00 €	610.000,00
Φ.Π.Α 24%				146.400,00
Σύνολο				756.400,00
ΟΜΑΔΑ.5	Ηλεκτρικό φορτηγό απορριμματοφόρο όχημα	1	40.000,00 €	40.000,00
Φ.Π.Α 24%				9.600,00
Σύνολο				49.600,00
ΟΜΑΔΑ.6	Σταθμός φόρτισης DC & AC	1	70.000,00 €	70.000,00
Φ.Π.Α 24%				16.800,00
Σύνολο				86.800,00
ΟΜΑΔΑ.7	Επιτοίχιοι φορτιστές	3	4.500,00 €	13.500,00
Φ.Π.Α 24%				3.240,00
Σύνολο				16.740,00
ΑΞΙΑ ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΕΡΓΩΝ				913.500,00 €

	ΦΠΑ ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΕΡΓΩΝ	219.240,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΕΡΓΩΝ	1.132.740,00 €

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Γουρνες 12/04/2021
Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Παραγωγής
καα

Λ. Χερσονήσου 12/04/2021
Η Συντάξασα

Υφαντή Σοφία

Μαρία Πιταρίδη
Πολιτικός Μηχ/κός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: **Προμήθεια Ηλεκτρικών οχημάτων
& φορτιστών**

ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ
ΟΜΑΔΑ.1					
A	Ηλεκτρικό επιβατηγό όχημα πέντε (5) Θέσεων 110kw		1		
B	Ηλεκτρικό επιβατηγό όχημα πέντε (5) Θέσεων 300 kw		1		
				ΦΠΑ 24%	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΩΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ					
ΟΜΑΔΑ. 2					
A	Ηλεκτρικό μικρό φορτηγό όχημα, κλειστού τύπου		2		
				ΦΠΑ 24%	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΟΜΑΔΑΣ					
ΟΜΑΔΑ. 3					
A	Ηλεκτρικό όχημα, πολλαπλών χρήσεων, με ανατροπή		1		
				ΦΠΑ 24%	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΡΙΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ					
ΟΜΑΔΑ. 4					
A	Ηλεκτρικό λεωφορείο 42 θέσεων & ΑΜΕΑ		1		

			ΦΠΑ 24%		
			ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ		
ΟΜΑΔΑ. 5					
A	Ηλεκτρικό φορτηγό απορριμματοφόρο όχημα		1		
			ΦΠΑ 24%		
			ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΜΠΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ		
ΟΜΑΔΑ. 6					
A	Σταθμός φόρτισης DC & AC		1		
			ΦΠΑ 24%		
			ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ		
ΟΜΑΔΑ. 7					
A	Επιτοίχιοι φορτιστές		3		
			ΦΠΑ 24%		
			ΣΥΝΟΛΟ ΕΒΔΟΜΗΣ ΟΜΑΔΑΣ		
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.ΠΑ		
			ΣΥΝΟΛΙΚΟ Φ.Π.Α. 24%		
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ