**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

|  |
| --- |
| **Α. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ** |
| **Α/Α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ****ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
| **1.** | **ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ** |
|  | **ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** |  |  |  |
| 1.1 | Πέντε (5) θύρες | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.2 | Πέντε (5) θέσεις | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
| 1.3 | Ηλεκτροκινητήρας | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.4 | Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 110 (150) kW (PS) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.5 | Μέγιστη ροπή τουλάχιστον 300 Nm | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ** | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.6 | Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.7 | Πρόσθιοι κινητήριοι τροχοί | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΜΠΑΤΑΡΙΑ** |  |  |  |
| 1.8 | Τύπος ιόντων λιθίου | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.9 | Τουλάχιστον 40 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.10 | 7,5 h με Wallbox/ 1 h με ταχυφορτιστή 50 kW DC (80%επίπεδο φόρτισης) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΦΟΡΤΙΣΗ** |  |  |  |
| 1.11 | On-board charger κατά μέγιστο 6,6 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.12 | Ισχύς ταχυφόρτισης έως 50 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.13 | Καλώδιο φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 1.14 | Ηλεκτρική κατανάλωση (WLTP) κατά μέγιστο 175 Wh/Km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.15 | Αυτονομία συνδυασμού κύκλου (WLTP) τουλάχιστον270 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.16 | Αυτονομία κύκλου πόλης (WLTP) τουλάχιστον 380 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.17 | Μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα CO2(μικτού κύκλου) g/Km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.18 | Μέγιστη ταχύτητα >140 Km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.19 | Επιτάχυνση 0-100 Km/h κατά μέγιστο 8 sec | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ/****ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ/ ΑΝΕΣΗΣ** |  |  |  |
| 1.20 | Εμπρόσθια φρένα: Αεριζόμενοι δίσκοι με διπίστονη δαγκάναΟπίσθισα φρένα: Αεριζόμενοι δίσκοι με μονοπίστονη πλευστή δαγκάνα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.21 | Σύστημα οδηγικής ευστάθειας VDC – ABS – BrakeAssist – TCS – EBD | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Επιπρόσθετα συστήματα υποβοήθηση φρένων στο απότομο φρενάρισμα **EBA**, σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα **HAS**, κ.α. θα ληφθούν θετικά υπ’ όψιν και θα βαθμολογηθούν με μία μονάδα ανά σύστημα. Επισημαίνεται ότι δεν μπορούν να ξεπεραστούν τα επιτρεπτά όρια βαθμολογίας (120 βαθμοί max). | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.22 | Αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.23 | Ρεζέρβα/ εργαλεία/ γρύλος | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.24 | Κλιματισμός | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.25 | Cruise control/ speed limiter | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.26 | Έλεγχος πίεσης ελαστικών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.27 | Διακόπτης ήχου για πεζούς | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 1.28 | Μήκος κατά μέγιστο 4500 mm | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.29 | Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) κατά μέγιστο 1800 mm | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.30 | Συνολικό Ύψος κατά μέγιστο 1550 mm | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.31 | Μεταξόνιο κατά μέγιστο 2700 mm | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.32 | Χώρος αποσκευών κατ’ ελάχιστον 400 lt | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ** | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.33 | Εγγύηση Καλής Λειτουργίας τουλάχιστον τρία (3) έτη ή100.000 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.34 | Εγγύηση μπαταρίας τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή100.000 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.35 | Επιπλέον εγγύηση μπαταρίας για απόδοση κατ’ ελάχιστον στο 75% για οχτώ (8) έτη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1.36 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **2.** | **ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ** |
|  | **ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** |  |  |  |
| 2.1 | Πέντε (5) θύρες | **ΝΑΙ** |  |  |
| 2.2 | Πέντε (5) θέσεις | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
| 2.3 | Ηλεκτροκινητήρας | **ΝΑΙ** |  |  |
| 2.4 | Μέγιστη ισχύς (300 kW (408 hp)) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 2.5 | Μέγιστη ταχύτητα (180 km/h) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 2.6 | Επιτάχυνση 0-10km/h (5,1s) | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ** |  |  |  |
| 2.7 | Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 1 σχέση | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΦΟΡΤΙΣΗ & ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 2.8 | Κατανάλωση ρεύματος σε kWh/100 km (σε μικτό κύκλο): 25.0-22.3 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 2.9 | Εκπομπές CO2 σε g/km (σε μικτό κύκλο): 0 | **ΝΑΙ** |  |  |
| **3.** | **ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ - Μικρό ηλεκτρικό φορτηγό κλειστού τύπου** |
| 3.1 | Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.2 | Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον **100 ΗΡ** | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.3 | Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 72 V | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.4 | Μέγιστη ροπή τουλάχιστον : **250 Νm** |  |  |  |
| 3.5 | Κατανάλωση μικρότερη : **210 Wh/km** |  |  |  |
| 3.6 | Αυτονομία συνδυασμένου κύκλου μεγαλύτερη ή ίση : **250 km** |  |  |  |
| 3.7 | **Eπiτάχυνση 0-100 km μικρότερη ή ίση : 15 sec** |  |  |  |
| 3.8 | Αυτονομία κύκλου πόλης μεγαλύτερη ή ίση : **300 km** |  |  |  |
| 3.9 | Η χωρητικότητα των μπαταριών θα είναι περίπου **40 kw/h** |  |  |  |
| 3.10 | Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 35 km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.11 | Αυτονομία τουλάχιστον 60 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.12 | Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 12 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.13 | Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στοταμπλό | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.14 | Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.15 | Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας &απόδοσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.16 | Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούςΙκανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15% | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.17 | Διαστάσεις κλειστής κιβωτάμαξας φορτίου τουλάχιστον 1,15 μ Χ 1,70 μ Χ 1 μ (πλάτος Χ μήκος Χύψος) με διπλές ανοιγόμενες πόρτες | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.18 | Ακτίνα κύκλου στροφής μικρότερη από 4,5 μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.19 | Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3. 20 | Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.21 | Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνει δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο /έκδοση πινακίδων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.22 | Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει ISO 9001 & ISO 14001 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.23 | Εγγύηση 2 ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.24 | Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος:Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειαςΠροβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.25 | Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.26 | **ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ** |  |  |  |
| 3.27 | Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.28 | Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ** |  |  |  |
| 3.29 | Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.40 | **ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 3.41 | Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.42 | Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου– δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.43 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ** |  |  |  |
| 3.44 | Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.45 | Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 3.46 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **4.** | **ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – Μικρό Ηλεκτρικό Φορτηγό Πολλαπλών Χρήσεων με Ανατροπή** |
| 4.1 | Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.2 | Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 6 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.3 | Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 72 V | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.4 | Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 35 km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.5 | Αυτονομία τουλάχιστον 60 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.6 | Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 12 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.7 | Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στοταμπλό | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.8 | Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.9 | Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας &απόδοσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.10 | Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούςΙκανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15% | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.11 | Διαστάσεις καρότσας φορτίου τουλάχιστον 1,15 μ Χ1,70 μ (πλάτος Χ μήκος) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.12 | Ακτίνα κύκλου στροφής μικρότερη από 4,5 μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.13 | Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.14 | Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.15 | Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνειδυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο / έκδοση πινακίδων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.16 | Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει ναδιαθέτει ISO 9001 & ISO 14001 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.17 | Εγγύηση 2 ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.18 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.19 | Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος:Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειαςΠροβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.20 | Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.21 | **ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ** |  |  |  |
| 4.22 | Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.23 | Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ** |  |  |  |
| 4.24 | Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.25 | **ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 4.26 | Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.27 | Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου– δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.28 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ** |  |  |  |
| 4.29 | Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 4.50 | Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο | **ΝΑΙ** |  |  |
| **5.** | **ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – Ηλεκτρικό Λεωφορείο 42 θέσεων και ΑμΕΑ** |
| 5.1 | Χωρητικότητα Λεωφορείου τουλάχιστον σαράντα δυο(42) επιβάτες (καθήμενους και όρθιοι συν οδηγός | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.2 | Διάταξη Θέσεων Λεωφορείου με είκοσι ένα (21) σταθερές θέσεις καθημένων, δύο (2) επιπλέον αναδιπλούμενες θέσεις καθημένων. Επιπλέον ο χώρος για ένα αναπηρικό αμαξίδιο να είναι επαρκής. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.3 | Διαχωριστικό μεταξύ οδηγού και επιβατών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.4 | 100% επίπεδο δάπεδο (από άξονα σε άξονα – total low floor) και χαμηλό ύψος | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.5 | Ράμπα ΑMEΑ | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.6 | Κάθισμα (ανατομικό) με ρυθμίσεις (καθ’ ύψος, κ.λπ.) Επιπλέον θα πρέπει να είναι και περιστρεφόμενο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.7 | Ρυθμίσεις Τιμονιού (κλίσης, ύψους, κ.λπ.) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.8 | Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.9 | Σύστημα Κλιματισμού (για οδηγό – επιβάτες) NAI | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.10 | Ψηφιακός πίνακας οργάνων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.11 | Μέγιστες διαστάσεις: Μήκος 8,8μ., Πλάτος 2,5μ. και Ύψος 3,0μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
| 5.12 | Το λεωφορείο θα πρέπει να διαθέτει δύο (2) DC κινητήρες με ελάχιστη ισχύ λειτουργίας **100 kW** έκαστος και ελάχιστη ροπή λειτουργίας **230 Nm** έκαστος ενώ οι μέγιστες τιμές που μπορεί να αποδώσει ο κάθε κινητήρας θα πρέπει να είναι **150 kW** και **450 Nm** αντίστοιχα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.13 | Ταχύτητα >75 χλμ./ώρα ρυθμιζόμενη ηλεκτρονικά | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΜΠΑΤΑΡΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ** |  |  |  |
| 5.14 | Χωρητικότητα Συσσωρευτή >140 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.15 | Αυτονομία >120 χλμ./φόρτιση | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.16 | Ηλεκτρονικό σύστημα ανάκτησης ενέργειας (κατά την διάρκεια φρεναρίσματος & επιβράδυνσης του οχήματος) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.17 | Δυνατότητα φόρτισης έως 300 kW DC, CCS-2 | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** |  |  |  |
| 5.18 | Οπίσθια μετάδοση κίνησης Εμπρός | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.19 | Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.20 | Αναρριχητική Ικανότητα ≥15% | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ / ΦΡΕΝΑ** |  |  |  |
| 5.21 | Υδραυλικό Σύστημα Πέδησης και στους τέσσερις τροχούς | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.22 | Δισκόφρενα & Σύστημα ABS | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.23 | Χειρόφρενο στους πίσω τροχούς | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |  |  |  |
| 5.24 | Τιμόνι στα αριστερά | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.25 | Τιμόνι υδραυλικό με κρεμαγιέρα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ** |  |  |  |
| 5.26 | Αναρτήσεις στον Εμπρός & Πίσω άξονα, αυτορυθμιζόμενες πνευματικές και (επιθυμητή) αερανάρτηση με ελατήρια αερίου και με αμορτισέρ διπλής ενέργειας | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.27 | Έλεγχος συστήματος επιγονάτισης (kneeling) και στιςδύο πλευρές. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.28 | **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 5.29 | Δύο (2) έτη εγγύηση Οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.30 | Πέντε (5) έτη ή τέσσερις χιλιάδες (4000) κύκλους φόρτισης (όποιο από τα 2 παρέλθει πρώτο) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.31 | Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος:Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειαςΠροβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.32 | Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.33 | **ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ** |  |  |  |
| 5.34 | Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.35 | Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ** |  |  |  |
| 5.36 | Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.37 | **ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| 5.38 | Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ., βασικά εργαλεία | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.39 | Το όχημα θα πρέπει να έχει ευρωπαϊκή έγκριση τύπου– δυνατότητα κυκλοφορίας με νόμιμη άδεια στην Ελλάδα (κατηγορία οχήματος Μ) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.40 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | **ΧΡΩΜΑ / ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ** |  |  |  |
| 5.41 | Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 5.42 | Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν επιγραφές αλλά και την σχετική χρωματική λωρίδα σύμφωνα με τα οριζόμενα από την σχετική νομοθεσία και πάντα κατόπιν συνεννόησης με τον δήμο | **ΝΑΙ** |  |  |
| **6.** | **ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ – Μικρό Ηλεκτρικό Απορριμματοφόρο** |
| 6.1 | Χωρητικότητα δύο (2) θέσεων σε κλειστή καμπίνα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.2 | Ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 5 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.3 | Τάση ηλεκτρικού κινητήρα 48 V | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.4 | Μέγιστη ταχύτητα: τουλάχιστον 40 km/h | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.5 | Αυτονομία τουλάχιστον 80 km | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.6 | Χωρητικότητα συσσωρευτών τουλάχιστον 10 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.7 | Ένδειξη στάθμης μπαταρίας και αυτονομίας στοταμπλό | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.8 | Εμπρός παρμπρίζ με σύστημα πλύσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.9 | Ενσωματωμένος φορτιστής υψηλής συχνότητας &απόδοσης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.10 | Υδραυλικά φρένα και στους τέσσερις (4) τροχούςΙκανότητα Αναρρίχησης τουλάχιστον 15% | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.11 | Ανατρεπόμενος κάδος απορριμμάτων ανοιχτού τύπουμε ανοιγόμενη πλαϊνή πόρτα στον κάδο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.12 | Χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων > 1,25 m3 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.13 | Μέγιστη γωνία ανάκλησης του κάδου 90ο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.14 | Ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού (EPS) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.15 | Ζώνες ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.16 | Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κατηγορίας L7e που δίνει δυνατότητα κυκλοφορίας σε δημόσιο δρόμο / έκδοσηπινακίδων | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.17 | Ο κατασκευαστής του οχήματος θα πρέπει να διαθέτειISO 9001 & ISO 14001 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 6.18 | Εγγύηση 2 ετών | **ΝΑΙ** |  |  |
| **7.** | **ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ - Φορτιστής DC & AC** |
| 7.1 | Modular DC φορτιστής, κατάλληλος για επιδαπέδια τοποθέτηση και κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με θεμελίωση στο έδαφος με βάση αγκύρωσης. Θα αποτελείται από μία κεντρική μονάδα AC/DC ισχύος 100 kW DC και δύο στύλους φόρτισης μέγιστης ισχύος 100 kW DC έκαστος. Η κεντρική μονάδα φόρτισης θα μπορεί να διαμοιράσει στην ισχύ φόρτισης μεταξύ των στύλων φόρτισης ανάλογα με τις απαιτήσεις. Έτσι επί παραδείγματι θα μπορεί να φορτίσει ένα όχημα με 100 kW DC ή ταυτόχρονα δύο οχήματα με ισχύ 50 kW DC έκαστοκοκ | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.2 | Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης τεσσάρων (4) ηλεκτρικών οχημάτων, δύο (2) σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3) και δύο (2) με τη Μέθοδο 4 (Mode4) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.3 | Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC / 50Hz | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.4 | Διαδικασία φόρτισης των οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.5 | Κάθε στύλος φόρτισης, θα έχει δύο (2) καλώδια μήκους τουλάχιστον 3 μέτρων με ακροδέκτη DC Τύπου CCS-2, και δυνατότητα για δύο (2) καλώδιο AC τουλάχιστον 3 μέτρων Τύπου 2 σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.6 | Ονομαστική ισχύς εξόδου φόρτισης ανά στύλοφόρτισης, DC 100kW/125A σε CCS-2, και AC 22kW/32Α | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.7 | Εύρος Τάσης DC 150-1000V | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.8 | Δυνατότητα τροφοδοσίας απευθείας από Φ/Β πάνελς ή συστοιχίες μπαταριών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.9 | Αναγνώστης καρτών RFID που υποστηρίζουν τα πρότυπα ISO/IEC 14443A/14443B/15693 και την ανάγνωση καρτών Mifare Classic και Mifare Ultralight, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.10 | Κάθε στύλος θα φέρει ειδικό κουμπί για το κατά το δοκούν σταμάτημα της διαδικασίας της φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.11 | Μηχανισμός απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για καταγραφή των δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στο σταθμό, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.12 | Συμβατότητα διασύνδεσης σε ενοποιημένη πλατφόρμα παρακολούθησης των ενεργειακών ροών (κατανάλωση & απορρόφηση ενέργειας) καθώς και διαχείρισης του στόλου των οχημάτων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.13 | Ενσωματωμένη προστασία υπερέντασης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.14 | Ενσωματωμένο διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου Α, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30mA AC με αυτόματη επαναφορά | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.15 | Ενσωματωμένο επιτηρητή μόνωσης (Residual Current Monitoring – RCM) με όριο τα 6mA DC για κάθε κύκλωμα φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.16 | Ενσωματωμένη προστασία από υπερτάσεις και κεραυνούς τύπου 1+2 (Surge Arrester Type 1+2) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.17 | Ενσωματωμένο κύκλωμα έκτακτης διακοπής λειτουργίας (Emergency Stop) με κουμπί ανά στύλο φόρτισης | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.18 | Για κάθε κύκλωμα φόρτισης ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση ΜID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.19 | Θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet στον ελεγκτή του σταθμού και Wifi | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.20 | Δυνατότητα επικοινωνίας με άλλους φορτιστές της ίδιας εταιρείας για τη βέλτιστη διαχείριση της καταναλισκόμενης ενέργειας μεταξύ των φορτιστών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.21 | Συμβατός με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.22 | Παραμετροποίηση για επικοινωνία και σύνδεση με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.23 | Εξωτερικό μεταλλικό περίβλημα, με αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή κατηγορίας τουλάχιστον C4 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.24 | Θύρα συντήρησης, ασφαλιζόμενη με κλειδαριά | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.25 | Βαθμός στεγανότητας IP 54 κατ’ ελάχιστον | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.26 | Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 08 κατ’ ελάχιστον, αλλά ΙΚ10 στην πρόσοψη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.27 | Θερμοκρασίες λειτουργίας κατ’ ελάχιστον -25 oC έως μέγιστο +50 oC | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.28 | Υγρασία, σε συνθήκες λειτουργίας κατ’ ελάχιστον 4% έως μέγιστο 95% | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.29 | Μέγιστο υψόμετρο λειτουργίας (από το επίπεδο της θάλασσας) χωρίς υποβιβασμό ισχύος τα 2000μ. Με υποβιβασμό ισχύος τα 3000μ | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.30 | Εγγύηση καλής λειτουργίας 36 μηνών του κατασκευαστή του φορτιστή | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.31 | Σήμανση CE και συμμόρφωση με την Οδηγία 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 7.32 | Εγχειρίδιο του εξοπλισμού κι εγκατάστασης στην Ελληνική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
| **8.** | **ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ – Φορτιστής Επιτοίχιος 2x22kW AC** |
| 8.1 | AC φορτιστής, κατάλληλος για επιτοίχια τοποθέτηση κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με δυνατότητα τοποθέτησης σε ανοξείδωτη βάση (AISI 304) για επιδαπέδια εγκατάσταση. H βάση θα έχει βιδωτή φλάντζα στο πίσω μέρος (στην πλάτη) για την διευκόλυνση της καλωδίωσης και θα έχει τηδυνατότητα να φέρει προστατευτικό καπέλο το οποίο θα διοχετεύει το όποιο νερό προς το πίσω μέρος της | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | βάσης. |  |  |  |
| 8.2 | Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3). | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.3 | Τροφοδοσία από τριφασική παροχή με ονομαστική τάση 400 V AC / 50Hz | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.4 | Διαδικασία φόρτισης των οχημάτων σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851 | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.5 | Δύο ρευματοδότες Τύπου 2, με καπάκι, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2, με μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου 22kW ανά ρευματοδότη και μέγιστο ρεύμα 32 Α ανά φάση για κάθε ρευματοδότη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.6 | Καπάκι προστασίας σε κάθε ρευματοδότη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.7 | Δυνατότητα τροφοδοσίας από μία παροχή 22kW ΑC με μηχανισμό δυναμικού διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των δύο ρευματοδοτών κατά τη διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο οχημάτων, με μέγιστη συνολική ισχύ φόρτισης τα 22kW AC. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.8 | Μηχανισμός ασφάλισης καλωδίων φόρτισης, ώστε να μην επιτρέπεται η αφαίρεση τους από τους ρευματοδότες κατά τη διάρκεια της φόρτισης ενός ηλεκτρικού οχήματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.9 | Αναγνώστης καρτών RFID που υποστηρίζουν τα πρότυπα ISO/IEC 14443A/14443B/15693 και την ανάγνωση καρτών MIFARE, καθώς και μηχανισμό ελεγχόμενης πρόσβασης και αναγνώρισης χρηστών. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.10 | Μηχανισμός απομακρυσμένου ελέγχου για σύνδεση με πλατφόρμα διαχείρισης για καταγραφή των δεδομένων των συνεδριών φόρτισης που πραγματοποιούνται στο σταθμό, τη διάγνωση και επίλυση προβλημάτων, τη διαχείριση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και την απομακρυσμένη έναρξη και διακοπή της συνεδρίας φόρτισης και της ρύθμιση ισχύος ρεύματος. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.11 | Ενσωματωμένη προστασία υπερέντασης, Τύπου C, 40 A για κάθε ρευματοδότη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.12 | Ενσωματωμένο διαφορικό ρελέ προστασίας Τύπου Α, 40A με ονομαστικό ρεύμα διαρροής που δεν θα υπερβαίνει τα 30 mA AC με αυτόματη επαναφορά για κάθε ρευματοδότη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.13 | Ενσωματωμένο επιτηρητή μόνωσης (Residual Current | **ΝΑΙ** |  |  |
|  | Monitoring – RCM) με όριο τα 6mA DC για κάθε ρευματοδότη |  |  |  |
| 8.14 | Για κάθε ρευματοδότη ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση ΜID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 ΕΚ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.15 | Ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G / 4G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.16 | Θύρα σύνδεσης καλωδίου Ethernet στον ελεγκτή του σταθμού και Wifi | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.17 | Δυνατότητα επικοινωνίας με Bluetooth και με smart phone APP (δωρεάν) και δυνατότητα χρήσης του φορτιστή μόνο από τους κατόχους τετραψήφιου PIN που θα οριστεί κατά την πρώτη λειτουργία του φορτιστή. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.18 | Δυνατότητα επικοινωνίας με άλλους φορτιστές της ίδιας εταιρείας για τη βέλτιστη διαχείριση της καταναλισκόμενης ενέργειας μεταξύ των φορτιστών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.19 | Δυνατότητα για σύνδεση με σύστημα επιτήρησης καταναλισκόμενης ισχύος και δυναμικού περιορισμού της ισχύς φόρτισης του οχήματος ανάλογα με τη διαθέσιμη ισχύ από την παροχή | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.20 | Συμβατός με το πρωτόκολλο OCPP, έκδοση 1.6 ή ανώτερη, για την επικοινωνία με πλατφόρμα διαχείρισης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.21 | Συμβατός με πρωτόκολλο Modbus/TCP, για την επικοινωνία με πλατφόρμες διαχείρισης που χρησιμοποιούν αυτό το πρωτόκολλο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.22 | Παραμετροποίηση για επικοινωνία και σύνδεση με ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.23 | Θύρα συντήρησης, ασφαλιζόμενη με κλειδαριά | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.24 | Βαθμός στεγανότητας IP 54 κατ’ ελάχιστον | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.25 | Εξωτερικό περίβλημα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα (AISI 316L), με αντιδιαβρωτική προστασία με ηλεκτροστατική βαφή κατηγορίας τουλάχιστον C3. Η πρόσοψη μπορεί να είναι από γυαλί υψηλής αντοχής (ΙΚ10). | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.26 | Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 08 κατ’ ελάχιστον αλλά ΙΚ10 στην πρόσοψη | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.27 | Θερμοκρασίες λειτουργίας κατ’ ελάχιστον -25οC έως μέγιστο +50οC | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.28 | Υγρασία, σε συνθήκες λειτουργίας κατ’ ελάχιστον 4% έως μέγιστο 95% | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.29 | Εγγύηση καλής λειτουργίας 36 μηνών του κατασκευαστή του φορτιστή | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.30 | Σήμανση CE και συμμόρφωση με την Οδηγία 2004/108/ΕΚ για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.31 | Ο κατασκευαστής του φορτιστή να μπορεί να παρέχει 24/7 απομακρυσμένη υποστήριξη του εξοπλισμού | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.32 | Εγχειρίδιο του εξοπλισμού στην Ελληνική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 8.33 | AC φορτιστής, κατάλληλος για επιτοίχια τοποθέτηση κατάλληλος για εγκατάσταση σε εξωτερικούς χώρους, με δυνατότητα τοποθέτησης σε ανοξείδωτη βάση (AISI 304) για επιδαπέδια εγκατάσταση. H βάση θα έχει βιδωτή φλάντζα στο πίσω μέρος (στην πλάτη) για την διευκόλυνση της καλωδίωσης και θα έχει τη δυνατότητα να φέρει προστατευτικό καπέλο το οποίο θα διοχετεύει το όποιο νερό προς το πίσω μέρος της βάσης. | **ΝΑΙ** |  |  |
| **9.** | **ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ** |
|  | Τα οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα και θα τεθούν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά από την κατασκευή τους για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης και της σχετικής σύμβασης. |  |  |  |
|  | Χρώμα: ανοικτόχρωμο, κατόπιν έγκρισης του Δήμου. Θα υποβληθεί χρωματολόγιο του κατασκευαστή που θα πληρεί τον προηγούμενη απαίτηση ως προς την απόχρωση αλλά και τη διαθεσιμότητα παράδοσης κάθε χρώματος. Η επιλογή του χρώματος (που θα πληρεί και τις δύο προηγούμενες απαιτήσεις, απόχρωσης και διαθεσιμότητας) θα γίνει από το Δήμο και το χρώμα που θα επιλεγεί τελικά θα αναφέρεται στη σχετική σύμβαση. Προτιμητέο χρώμα είναι το λευκό. Τυχόν χρώματα ειδικής επεξεργασίας ή επίστρωσης δεν αποζημιώνονται ιδιαιτέρως. |  |  |  |
|  | Τα οχήματα θα πρέπει να φέρουν πλαϊνή λωρίδα κίτρινου χρώματος και λοιπών προδιαγραφών όπως καθορίζονται στην υπ' αριθμ. οικ.473/6780/31-3-2011 Εγκ. του Υπουργείου Εσωτερικών, Απ/σης & Ηλεκτρ. Διακυβέρνησης ή όποιες άλλες ισχύουν κατά το χρόνο παράδοσης του οχήματος στο Δήμο, καθώς επίσης και τον τίτλο «ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ». Οι σχετικές δαπάνες της σήμανσης βαρύνουν τον ανάδοχο. |  |  |  |
|  | Η θέση οδήγησης θα πρέπει να βρίσκεται επί ποινή αποκλεισμού, στην αριστερή πλευρά της καμπίνας επιβατών (με κατεύθυνση ορατότητας από το εσωτερικό της καμπίνας προς το εμπρόσθιο παρμπρίζ). |  |  |  |
|  | Τα οχήματα θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο ράδιο CD και πλήρη ηχητική εγκατάσταση για τη λειτουργία τους.Τουλάχιστον τα εμπρόσθια παράθυρα των οχημάτων (οδηγού & συνοδηγού) θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά και οι εξωτερικοί καθρέπτες θα πρέπει να ρυθμίζονται εσωτερικά (ηλεκτρικά ή μηχανικά) από την καμπίνα επιβατών.Η καμπίνα επιβατών θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με air-condition. |  |  |  |
|  | **Πρόσθετος εξοπλισμός**: Τα οχήματα θα παραδοθούν στο Δήμο μαζί με τα κάτωθι: 1. Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης, 2. Κατάλογο ανταλλακτικών του οχήματος και του πρόσθετου εξοπλισμού του, 3. Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων, 4. Εφεδρικό τροχό ίδιου τύπου και ποιότητας με τα ελαστικά του οχήματος τοποθετημένο σε ευχερή θέση με τα κατάλληλα εργαλεία για την τοποθέτησή του,5. Tρίγωνο στάθμευσης ανάγκης και 6. Πλήρες φαρμακείο. Οι δαπάνες του ανωτέρω πρόσθετου εξοπλισμού βαρύνουν τον ανάδοχο. |  |  |  |