

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης
Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
ΤΙΤΛΟΣ: Ενδοδημοτική Συγκοινωνία
Δήμου Χερσονήσου
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: ΔΠΕ 03/2025

Μ Ε Λ Ε Τ Η

Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου

ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ Προϋπολογισμού: **351.723,90** σε ΕΥΡΩ
με το ΦΠΑ (13%)

ΜΑΡΤΙΟΣ, 2025



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: «**Ενδοδημοτική Συγκοινωνία
Δήμου Χερσονήσου**»
Προϋπολογισμός: **351.723,90** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **Έσοδα**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έγγραφο Δήμου: ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Τίτλος: Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου
ΚΑΕ: 90.6413.0001
CPV: 60112000-6 Υπηρεσίες Δημόσιων Οδικών Μεταφορών

Στο πλαίσιο της προσπάθειας του Δήμου Χερσονήσου να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτών του, να αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους μόνιμους κατοίκους αλλά και των επισκεπτών, της προστασίας του περιβάλλοντος με την μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος μέσω μίας βιώσιμης αστικής και υπεραστικής κινητικότητας, ελήφθη η πρωτοβουλία λειτουργίας μιας Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας με στόχο την εξυπηρέτηση της αυξημένης αστικής κινητικότητας στο δήμο. Τα δρομολόγια θα πραγματοποιηθούν με ανάθεση σε οικονομικό φορέα με τα αντίστοιχα προσόντα και ακολουθώντας την αντίστοιχη διαδικασία ανάθεσης σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία περί Δημόσιων Μεταφορών και ειδικότερα το άρθρο 31 παρ. 1 του Ν. 4974/2022 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022), «διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις» και το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016 παρ. 2 ββ) «περί απουσίας ανταγωνισμού».

Οι διαδρομές που θα δημιουργηθούν διαχωρίζονται σε δύο κατηγορίες ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ (Πίνακας 1) και ΘΕΡΙΝΗ (Πίνακας 2) σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στους κάτωθι πίνακες:

Πίνακας 1: Χειμερινή Περίοδος 01/01/2025 – 30/04/2025 και 01/11/2025 – 31/12/2025

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	Δρομολόγια την εβδομάδα	Μήκος κλειστής διαδρομ. (χλμ)
-----	------------	-------------------------------	--

1	8:00 ΑΠΟ ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ – ΕΛΙΑ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	2	53
2	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ – ΕΛΙΑ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ	2	53
3	8:00 ΑΠΟ ΑΜΠΕΛΟΣ – ΚΕΡΑ – ΚΡΑΣΙ – ΜΟΧΟΣ – ΓΩΝΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΓΡΙΑΝΑ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	2	56,2
4	13:00 ΑΠΟ ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΑΓΡΙΑΝΑ - ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΓΩΝΙΕΣ – ΜΟΧΟΣ – ΚΡΑΣΙ – ΚΕΡΑ - ΑΜΠΕΛΟΣ	2	56,2

Πίνακας 2: Θερινή Περίοδος: 01/05/2025 – 31/10/2025

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	Δρομολόγια την εβδομάδα	Μήκος κλειστής διαδρομ. (χλμ)
1	8:00 ΑΠΟ ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ – ΕΛΙΑ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	2	53
2	8:30 ΑΠΟ ΚΑΡΤΕΡΟΣ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	3	40
3	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΑΡΤΕΡΟΣ	2	53
4	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΑΡΤΕΡΟΣ	3	40
5	8:00 ΑΠΟ ΑΜΠΕΛΟΣ – ΚΕΡΑ – ΚΡΑΣΙ – ΜΟΧΟΣ – ΓΩΝΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΓΡΙΑΝΑ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	2	56,2
6	13:00 ΑΠΟ ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΑΓΡΙΑΝΑ - ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΓΩΝΙΕΣ – ΜΟΧΟΣ – ΚΡΑΣΙ – ΚΕΡΑ - ΑΜΠΕΛΟΣ	2	56,2
7	8:00 ΑΠΟ ΧΑΡΑΣΟ – ΒΟΡΙΤΣΙΟ – ΣΚΟΤΕΙΝΟ – ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ – ΚΟΞΑΡΗ – ΓΟΥΒΕΣ – ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ	2	22
8	13:00 ΑΠΟ ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΒΕΣ – ΚΟΞΑΡΗ – ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ – ΣΚΟΤΕΙΝΟ – ΒΟΡΙΤΣΙΟ - ΧΑΡΑΣΟ	2	22

Τα ανωτέρω δρομολόγια σύμφωνα και με την (1) υπ.αριθμ.29254/31-07-2015 Απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης, Γενική Δ/ση Μεταφορών & Επικ/νίων, Δ/ση Μεταφορών & Επικ/νίων, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου αλλά και (2) την υπ.αριθμ.92870/26-03-2025 διαπιστωτική πράξη της Περιφέρειας Κρήτης, Γενική Δ/ση Μεταφορών & Επικ/νίων, Δ/ση Μεταφορών & Επικ/νίων, Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου δεν πραγματοποιούνται.

Η σχεδιαζόμενη δράση αναφέρεται σε λειτουργία κατά την διάρκεια της εβδομάδας σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στον ανωτέρω πίνακα, όπου παρουσιάζονται και οι συγκεκριμένες ώρες που θα εκτελούνται τα δρομολόγια αντίστοιχα. Αναφορικά με την επιλογή των συγκεκριμένων ημερών εντός της εβδομάδας θα γίνει ειδική μνεία κατά την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα και με τις οδηγίες της Δ/σης Περιβάλλοντος και του αρμόδιου τμήματος.

Οι δημότες θα μπορούν να χρησιμοποιούν την Ενδοδημοτική αυτή Συγκοινωνία χωρίς να πληρώνουν κάποιο κόμιστρο για τα εν λόγω δρομολόγια και ο Δήμος Χερσονήσου θα καταβάλει το κόστος λειτουργίας των Λεωφορείων στον ανάδοχο οικονομικό φορέα.

Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης είναι **ΤΡΙΑ ΕΤΗ** από την ημερομηνία ανάρτησης της σύμβασης. Το κόστος της δαπάνης θα αντιμετωπιστεί από ΕΣΟΔΑ εγγεγραμμένα στον Κ.Α.Ε. 90.6413.0001. Στον εν λόγω κωδικό θα ζητηθεί εγγραφή με το ποσό των **66.431,48€** στον προϋπολογισμό του έτους 2025. Η δαπάνη θα είναι πολυετής ως κάτωθι, λαμβάνοντας υπόψη το μηνιαίο κόστος σε κάθε περίοδο χειμερινή – εαρινή και εκτιμώντας ότι θα υπάρξει υπογραφή σύμβασης τον Ιούλιο του 2025.

ΚΑΕ	Β' εξάμηνο 2025	2026	2027	Β' εξάμηνο 2028
90.6413.0001	63.954,47 €	117.241,30 €	117.241,30 €	53.286,83

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Με Εξουσιοδότηση Δημάρχου
Η Αναπλ.Προϊστ. Τμήματος Καθαριότητας

Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Η Συντάξασα

Θεοφανή Αναστασίου
Χημικός

Σοφία Υφαντή
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων**

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: «Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου»
Προϋπολογισμός: : 351.723,90 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: Εσοδα

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

a/a	Υπηρεσία	Μήκος Διαδρομής (σε km)	Ταχύτητα Οχήματος	Ώρες / εβδομάδα	Δρομολόγια / εβδομάδα	Km / εβδομάδα	Κόστος (€) / km	Μηνιαίο Κόστος (€) Συνόλου Δρομολογίων	Κόστος (€) / Έτος (πίνακας 3)
1	Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου Χειμερινό (6 μήνες)	11.353,80	45 km/hr	11,4	8	218,40	3,321	6.285,98	37.715,94
2	Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου Εαρινό (6 μήνες)	19.884,80	45 km/hr	18,4	18	342,40	3,321	11.006,24	66.037,42
								Σύνολο:	103.753,36
								Φ.Π.Α. 13%:	13.487,94
								Γενικό Σύνολο:	117.241,30

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Με Εξουσιοδότηση Δημάρχου
Η Αναπλ.Προϊστ. Τμήματος Καθαριότητας

Θεοφανή Αναστασίου
Χημικός

Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Η Συντάξασα

Σοφία Υφαντή
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: «Ενδοδημοτική Συγκοινωνία
Δήμου Χερσονήσου»
Προϋπολογισμός: : **351.723,90** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **Εσοδα**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

σύμφωνα με τον οποίο θα υποβληθεί η οικονομική προσφορά

α/α	Υπηρεσία	CPV	Κόστος (€) / ετος	Έτη	Δαπάνη (σε €)
1	Ενδοδημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου	60112000-6	90.225,74	3	311.260,09
				Φ.Π.Α. 13%:	40.463,81
				Γενικό Σύνολο:	351.723,90

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Με Εξουσιοδότηση Δημάρχου
Η Αναπλ. Προϊστ. Τμήματος Καθαριότητας

Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025
Η Συντάξασα

Θεοφανή Αναστασίου
Χημικός

Σοφία Υφαντή
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: «**Ενδοδημοτική Συγκοινωνία
Δήμου Χερσονήσου**»
Προϋπολογισμός: : **351.723,90** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **Εσοδα**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Στην παρούσα μελέτη περιέχονται οι συμβατικοί όροι, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθέμενη υπηρεσία της εκτέλεσης των δρομολογίων της Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Χερσονήσου. Το αντικείμενο της υπηρεσίας είναι η παροχή των αναφερόμενων στον Πίνακα 1: Χειμερινή Περίοδος αλλά και Πίνακα 2: Θερινή Περίοδος δρομολογίων την εβδομάδα.

Η ανάθεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις (όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν):

- του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'): Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
- του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (Βλ. ν. 4555/18 (ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι) και ν. 4804/21 (Εκλογή Δημοτικών και Περιφερειακών Αρχών))
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α'): Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] -Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις
- του Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11.10.2018): Θέματα υδατοδρομίων, αστικών οδικών μεταφορών και λοιπές διατάξεις
- την στην ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ Β' 4217/2018): Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις περιφέρειες
- του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/ Α' / 9.3.2021): Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους το μείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.

- Ν. 4974/22 (ΦΕΚ 185 Α/29-9-2022): Διατάξεις για τις δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών - Αναδιοργάνωση των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και λοιπές διατάξεις,

καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έχει εφαρμογή ακόμη και εάν δεν αναφέρεται ρητά στην Μελέτη.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζεται η μέθοδος κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, οι παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς καθώς και τα αποτελέσματα των υπολογισμών.

1. Μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία για τον υπολογισμό του μοναδιαίου κόστους σχετικά την εκτέλεση του μεταφορικού έργου ανά διανυόμενο χιλιόμετρο. Με βάση την τιμή που θα προκύψει, στη συνέχεια υπολογίζεται το κόστος ανά δρομολόγιο, καθώς και το μηνιαίο κόστος για την λειτουργία των δρομολογίων.

Στις επόμενες παραγράφους καταγράφονται οι βασικές παραδοχές και παράμετροι με βάση και την ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ Β' 4217/2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις περιφέρειες» σύμφωνα με την οποία πραγματοποιούνται και οι υπολογισμοί (Μεταφορά από ΚΤΕΛ).

Βασικές παραδοχές και παράμετροι

Οι παραδοχές και παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη για την εκτίμηση του κόστους του μεταφορικού έργου διακρίνονται σε τρεις βασικές κατηγορίες:

- Χαρακτηριστικά κίνησης του λεωφορείου και κόστος οδηγού
- Κόστος λειτουργίας και συντήρησης του λεωφορείου
- Γενικά λειτουργικά έξοδα (overhead) των ΚΤΕΛ

Οι τιμές κόστους που καταγράφονται ανά κατηγορία προέρχονται από τα διαθέσιμα στοιχεία που βρίσκονται στην ΚΥΑ 50025/2018 (ΦΕΚ Β' 4217/2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις περιφέρειες» καθώς και από έρευνα αγοράς σε συνδυασμό με εκτιμήσεις του Τμήματος Διαχείρισης και Συντήρησης Οχημάτων του δήμου. Σημειώνεται ότι στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.

2. Χαρακτηριστικά κίνησης λεωφορείου και κόστος οδηγού

2.1 Μέση διάνυση λεωφορείου

Η μέση διάνυση του λεωφορείου, αποτελεί βασική παράμετρο στη μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, καθώς είναι το μέγεθος με το οποίο εκτιμάται το μοναδιαίο κόστος ανά

χιλιόμετρο ανάλογα με την περίπτωση. Η μέση ετήσια διάνυση των λεωφορείων που συμμετέχουν στην εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων όπως αυτά παρουσιάζονται στους Πίνακες 1 & 2, εκτιμάται ότι είναι: **21.762 Km** και προκύπτει ως εξής:

- $[11,6 \text{ h/εβδ (βλ. Πίνακα 3)} \times 26 \text{ εβδ}] + [18,6 \text{ h/εβδ (βλ. Πίνακα 4)} \times 26 \text{ εβδ}] = 483,6 \text{ hr.}$
- μέση ταχύτητα κίνησης προσδιορίζεται σε 45 km/h (βλ. 2.2)
- $483,6 \text{ h} \times 45 \text{ km/h} = \underline{\underline{\mathbf{21.762 Km}}}$

2.2 Οδήγηση και μέση ταχύτητα κίνησης

Τα δρομολόγια που πρόκειται να πραγματοποιηθούν βρίσκονται εκτός πόλεως, σε οδούς με κλίσεις μικρές (0-5%) και θα γίνονται από λεωφορεία έως και 50 θέσεων που κατατάσσονται ως Μεγάλα Λεωφορεία σύμφωνα και με το παράρτημα της ΚΥΑ 50025/2018. Συνεπώς η μέση ταχύτητα λαμβάνεται για τους υπολογισμούς **45 km/hr.**

2.3 Απασχόληση και κόστος οδηγού

Αναφορικά με την απασχόληση και το κόστος του οδηγού λαμβάνονται υπόψη τα αναγραφόμενα στην ΚΥΑ 50025/2018:

- Ημερήσια Απασχόληση Οδηγού: **8 ώρες**
- Μέσος όρος ημερών απασχόλησης οδηγού ανά μήνα: **22,5 ημέρες**
- Απασχόληση ανά έτος: **11 μήνες**
- Μικτό ετήσιο κόστος οδηγού για 14 μήνες **25.000,00 €**
- Σχετική διάνυση ανά μηνιαία απασχόληση: **8.100,00 km**
Υπολογίζεται ως εξής: $(22,5 \text{ ημ. απασχ./μήνα}) \times 8 \text{ ώρες} \times 45 \text{ km/h} = 8.100,00 \text{ km}$
- Σχετική διάνυση ανά έτος: **89.100,00km**
Υπολογίζεται ως εξής: $8.100,00 \text{ km} \times 11 \text{ μήνες} = 89.100,00 \text{ km}$

Το μοναδιαίο κόστος οδηγού ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το μικτό ετήσιο κόστος του οδηγού σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση ανά έτος.

$$\underline{\underline{\mathbf{\text{Κόστος οδηγού: } 25.000,00 \text{ €} / 89.100,00 \text{ Km} = \mathbf{0,281 \text{ €/Km}}}}}$$

3. Λειτουργία και συντήρηση λεωφορείου

3.1 Απόσβεση λεωφορείου

Σχετικά με την απόσβεση του λεωφορείου λαμβάνεται υπόψη το κόστος κτήσης καινούριου Αστικού λεωφορείου μήκους 8 μέτρων. Παρά το γεγονός ότι η διάρκεια ζωής ενός λεωφορείου είναι τα 27 έτη (σύμφωνα με τον Ν.4568/2018, άρθρο 41), ο υπολογισμός της απόσβεσης

πραγματοποιείται για 15 έτη (σύμφωνα με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων που καταγράφεται στην ΚΥΑ 50025/2018).

- Κόστος κτήσης λεωφορείου (τιμή καινούριου): **250.000 €**
- Έτη απόσβεσης Λεωφορείου: **15 έτη**
- Ετήσιο κόστος απόσβεσης: **16.667 €**

Το μοναδιαίο κόστος απόσβεσης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το ετήσιο κόστος απόσβεσης σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

Κόστος απόσβεσης ανά λεωφορείο: $16.667 \text{ €} / 21.762 \text{ Km} = \mathbf{0,766 \text{ €/Km}}$

3.2 Συντήρηση

Αναφορικά με το κόστος συντήρησης λαμβάνεται εκτίμηση μετά και από έρευνα αγοράς για τις δαπάνες συντήρησης λεωφορείων 30-50 θέσεων ανά 100.000 χλμ για τακτική συντήρηση αλλά και για έκτακτη συντήρηση λόγω χιλιομέτρων.

- Εκτίμηση κόστους (τακτικής και έκτακτης) συντήρησης ανά 100.000 Km: 12.000€ + 4.000€ = **16.000 €**

Το μοναδιαίο κόστος συντήρησης ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το συνολικό κόστος συντήρησης σε συνάρτηση με την σχετική διάνυση.

Κόστος συντήρησης: $16.000 \text{ €} / 100.000 \text{ Km} = \mathbf{0,160 \text{ €/Km}}$

3.3 Λιπαντικά

Αναφορικά με το κόστος που προκύπτει από την κατανάλωση των λιπαντικών του κινητήρα λαμβάνεται εκτίμηση ότι γίνεται χρήση από τον ανάδοχο είτε λιπαντικού SEA5/30 είτε λιπαντικού SAE10/40 και έτσι λαμβάνεται μία μέση τιμή σύμφωνα και με τις τιμές των συμβάσεων λιπαντικών που είναι εν ισχύ στην παρούσα χρονική στιγμή στον Δήμο Χερσονήσου.

- Κατανάλωση λιπαντικών: **3Lt/1000 Km**
- Τιμή ανά λίτρο λιπαντικού: **5,2 €/Lt**

Το μοναδιαίο κόστος των λιπαντικών ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το συνολικό κόστος των απαιτούμενων λίτρων λιπαντικού, σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση στην οποία καταναλώνονται.

Κόστος λιπαντικών: $(3 \text{ Lt} \times 5,2 \text{ €/Lt}) / 1000 \text{ Km} = \mathbf{0,016 \text{ €/Km}}$

3.4 Ελαστικά

Με βάση τον πίνακα συντελεστών κόστους ελαστικών, που βρίσκεται στην ΚΥΑ 50025/2018, η κατανάλωση (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο) για Μεγάλο Λεωφορείο και για λειτουργία εκτός πόλεως σε οδούς με μικρή κλίση, είναι 0,0000861. Το κόστος ελαστικού σύμφωνα με την προαναφερθείσα ΚΥΑ είναι 550 €/τεμ.

Το μοναδιαίο κόστος ελαστικών ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το κόστος ελαστικού σε συνάρτηση με τον αριθμό ελαστικών ανά χιλιόμετρο επί του συγκεκριμένου συντελεστή.

$$\textbf{Κόστος ελαστικών: } (550 \text{ €/τεμ} \times 0,0000861/\text{Km}) \times 6 \text{ τεμ} = \textbf{0,284 €/Km}$$

3.5 Καύσιμα

Η μέση κατανάλωση καυσίμου βασίζεται στα στοιχεία της ΚΥΑ 50025/2018 για Μεγάλο Λεωφορείο εκτός πόλης. Η τιμή ανά λίτρο καυσίμου αφορά στη μέση τιμή λιανικής για το Νομό Ηρακλείου χωρίς το Φ.Π.Α. και αντλείται από το «Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων» του Υπουργείου ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας και ειδικότερα από το με αρ.πρωτ.11823-11/02/2025 Δελτίο.

- Τύπος καυσίμου: **DIESEL**
- Κατανάλωση καυσίμου: **381,2 Lt/1000Km** (ΚΥΑ 50025/2018)
- Τιμή ανά λίτρο καυσίμου: **1,655 €** (Δελτίο Επισκόπησης Τιμών)

Το μοναδιαίο κόστος καυσίμου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το συνολικό κόστος κατανάλωσης καυσίμων ανά 1000 χιλιόμετρα σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση.

$$\textbf{Κόστος καυσίμων: } (381,2 \text{ lt} \times 1,655 \text{ €/lt}) / 1000\text{Km} = \textbf{0,631 €/Km}$$

3.6 Άλλα ετήσια κόστη για την λειτουργία του λεωφορείου

Τα παρακάτω κόστη αποτελούν εκτιμήσεις και βρίσκονται εντός των μέγιστων οριακών τιμών που αναφέρονται στην ΚΥΑ 50025/2018:

- Τέλη κυκλοφορίας: **350 €**
- Φύλαξη οχήματος: **400 €**
- Ασφάλιστρα: **3.000 €**

Το μοναδιαίο κόστος τελών κυκλοφορίας και ασφάλισης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το σύνολο του ετήσιου κόστους των παραπάνω (3.750€) σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

$$\textbf{Άλλα ετήσια κόστη: } 3.750 \text{ €} / 21.762 \text{ Km} = \textbf{0,172 €/Km}$$

4. Γενικά έξοδα

Με βάση την ΚΥΑ 50025/2018, τα Γενικά Έξοδα, που συμπεριλαμβάνουν τα κόστη της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης, υπολογίζονται ως το 1/4 (25%) του αθροίσματος του λειτουργικού κόστους του λεωφορείου, του κόστους του λεωφορείου και του κόστους των οδηγών.

- Κόστος Οδηγών: **0,281€/Km**
- Κόστος λεωφορείου (αποσβέσεις, άλλα ετήσια κόστη): **0,938€/Km**
(αποσβέσεις: 0,766 + άλλα ετήσια κόστη: 0,172)
- Κόστος λειτουργίας λεωφορείου (συντήρηση, λιπαντικά, ελαστικά, καύσιμα): **1,091€/km**
(συντήρηση: 0,160 + λιπαντικά: 0,016 + ελαστικά: 0,284 + καύσιμα: 0,631)

Γενικά έξοδα (overhead): $(0,281+0,938+1,091) \times 25\% = 0,578 \text{ €/Km}$

5. Αποτελέσματα υπολογισμών

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί καταγράφονται τα αποτελέσματα των υπολογισμών αναφορικά με το εκτιμώμενο κόστος ανά χιλιόμετρο και ανά ώρα.

Πίνακας 2: Υπολογισμός Συνολικού Κόστους Διανυόμενου Χιλιόμετρου

α/α	Κατηγορία	Κόστος ανά Χιλιόμετρο (σε €)
1	Οδηγός	0,281
2	Απόσβεση λεωφορείου	0,766
3	Συντήρηση	0,160
4	Λιπαντικά	0,016
5	Ελαστικά	0,284
6	Καύσιμα	0,631
7	Άλλα κόστη (τέλη, φύλαξη, ασφάλιση)	0,172
8	Γενικά έξοδα	0,578
	Σύνολο:	2,888

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 50025/2018 το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους .

Επομένως: $2,888 \times 0,15 = 0,433$ $2,888 \text{ €/km} + 0,433 = 3,321 \text{ €/km}$

Με βάση τα παραπάνω αλλά και τα αναφερόμενα στους παρακάτω Πίνακες 3 & 4.

Πίνακας 3: Χειμερινή Περίοδος: 01/01 – 30/04 και από 01/11 – 31/12												
A/A	Δρομολόγιο	Ημέρες τον χρόνο	Δρομολ. / ημέρα	Δρομολ. / εβδομ	Μήκος κλειστής διαδρομής (χλμ)	Μέση Ταχύτ. (Km/h) Για εκτός πόλης με μικρή κλίση	Διάρκεια Κάθε Διαδρομής [4/5] προσθετ. 7 min/Στάση (hr)	Ετήσια δρομολόγια	Ετήσια χιλιόμετρα	Κόστος δρομολογί ου	Ετήσιο κόστος δρομολογίου	Μηνιαίο Κόστος Δρομολογίων
		1	2	3	4	5	6	7 = 1	8 = 7x4	9 = 4x(3,321€)	10 = 3x4x(3,321€)x 26εβδ	(11) = (10) /6
1	8:00 ΑΠΟ ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ – ΕΛΙΑ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	52	1	2	53	45	2,7	52	2756	176,01	9.152,68	
2	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ – ΕΛΙΑ – ΕΠΙΣΚΟΠΗ - ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ	52	1	2	53	45	2,7	52	2756	176,01	9.152,68	
3	8:00 ΑΠΟ ΑΜΠΕΛΟΣ – ΚΕΡΑ – ΚΡΑΣΙ – ΜΟΧΟΣ – ΓΩΝΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΓΡΙΑΝΑ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	52	1	2	56,2	45	3,0	52	2922,4	186,64	9.705,29	
4	13:00 ΑΠΟ ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΑΓΡΙΑΝΑ - ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΓΩΝΙΕΣ – ΜΟΧΟΣ – ΚΡΑΣΙ – ΚΕΡΑ - ΑΜΠΕΛΟΣ	52	1	2	56,2	45	3,0	52	2922,4	186,64	9.705,29	
	Σύνολο:	208	4	8	218,4		11,4	208	11.356,80	725,30	37.715,94	6.285,99
										ΦΠΑ	4.903,07	
										ΣΥΝΟΛΟ	42.619,01	

Πίνακας 4: Εαρινή Περίοδος: 01/05 – 31/10												
A/A	Δρομολόγιο	Ημέρες τον χρόνο	Δρομολ. / ημέρα	Δρομολ. / εβδομ	Μήκος κλειστής διαδρομής (χλμ)	Μέση Ταχύτ. (Km/h) Για εκτός πόλης με μικρή κλίση	Διάρκεια Κάθε Διαδρομής [4/5] προσθετ. 7 min/Στάση (hr)	Ετήσια δρομολόγια	Ετήσια χιλιόμετρα	Κόστος δρομολογί ου	Ετήσιο κόστος δρομολογίου	Μηνιαίο Κόστος Δρομολογίων
		1	2	3	4	5	6	7 = 1	8 = 7x4	9 = 4x(3,321€)	10 = 3x4x(3,321€)x 26εβδ	(11) = (10) /6
1	8:00 ΑΠΟ ΣΓΟΥΡΟΚΕΦΑΛΙ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ – ΕΛΙΑ - ΚΑΡΤΕΡΟΣ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	52	1	2	53	45	2,7	52	2756	176,01	9.152,68	
2	8:30 ΑΠΟ ΚΑΡΤΕΡΟΣ - ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ - ΜΑΛΙΑ	78	1	3	40	45	2,2	78	3120	132,84	10.361,52	
3	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΑΡΤΕΡΟΣ	52	1	2	53	45	2,7	52	2756	176,01	9.152,68	
4	13:00 ΑΠΟ ΜΑΛΙΑ – ΣΤΑΛΙΔΑ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΑΝΑΛΗΨΗ - ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ – ΒΑΘΕΙΑΝΟΣ ΚΑΜΠΟΣ – ΚΑΡΤΕΡΟΣ	78	1	3	40	45	2,2	78	3120	132,84	10.361,52	
5	8:00 ΑΠΟ ΑΜΠΕΛΟΣ – ΚΕΡΑ – ΚΡΑΣΙ – ΜΟΧΟΣ – ΓΩΝΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΑΓΡΙΑΝΑ – ΑΝΑΛΗΨΗ – ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	52	1	2	56,2	45	3,0	52	2922,4	186,64	9.705,29	
6	13:00 ΑΠΟ ΛΙΜ.ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ – ΚΟΥΤΟΥΛΟΥΦΑΡΙ – ΠΙΣΚΟΠΙΑΝΟ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ – ΑΓΡΙΑΝΑ - ΑΝΑΛΗΨΗ ΑΝΙΣΑΡΑΣ – ΠΟΤΑΜΙΕΣ – ΑΒΔΟΥ – ΓΩΝΙΕΣ – ΜΟΧΟΣ – ΚΡΑΣΙ – ΚΕΡΑ - ΑΜΠΕΛΟΣ	52	1	2	56,2	45	3,0	52	2922,4	186,64	9.705,29	
7	8:00 ΑΠΟ ΧΑΡΑΣΟ – ΒΟΡΙΤΣΙΟ – ΣΚΟΤΕΙΝΟ – ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ – ΚΟΞΑΡΗ – ΓΟΥΒΕΣ – ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ	52	1	2	22	45	1,3	52	1144	73,06	3.799,22	
8	13:00 ΑΠΟ ΚΟΜΒΟΣ ΓΟΥΒΩΝ – ΓΟΥΒΕΣ – ΚΟΞΑΡΗ – ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ – ΣΚΟΤΕΙΝΟ – ΒΟΡΙΤΣΙΟ - ΧΑΡΑΣΟ	52	1	2	22	45	1,3	52	1144	73,06	3.799,22	
	Σύνολο:	468	8	18	342,4		18,4	468	19.884,80	1137,10	66.037,42	11.006,24
										ΦΠΑ	8.584,86	
										ΣΥΝΟΛΟ	74.622,29	

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες που προβλέπει το πρόγραμμα λειτουργίας της Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Χερσονήσου, τα απαιτούμενα λεωφορεία για την εκτέλεση των δρομολογίων και την εξυπηρέτηση του κοινού. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, ως προς τα ωράρια, τις διαδρομές και τις στάσεις, σύμφωνα με τους Πίνακες 1 και 2 της παρούσας.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων

Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει ή θα αποβιβάζει τους επιβάτες στις αφετηρίες, στις στάσεις και στα τέρματα.

Η μη εκτέλεση δρομολογίου ή η αλλαγή της διαδρομής δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής συγκοινωνίας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

3.3 Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στην καθορισμένη αφετηρία. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων θα γίνονται μόνο από την Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Δήμου Χερσονήσου και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο.

γ. Η ώρα αναχώρησης και άφιξης των δρομολογίων τηρούνται χωρίς παρεκκλίσεις που να οφείλονται σε υπαιτιότητα του οδηγού του λεωφορείου.

δ. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, με υπαιτιότητας του αναδόχου, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

ε. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την Οικονομική Επιτροπή (από 01/01/2024 Δημοτική Επιτροπή) του Δήμου Χερσονήσου.

3.4 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης δημιουργηθεί ανάγκη για τροποποίηση υφιστάμενου δρομολογίου κατά την ώρα αναχώρησης, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση, την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης προβλεπόμενων δρομολογίων.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

α. Κάθε λεωφορείο, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για την εκτέλεση της Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαίνοντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο λεωφορείο μέχρι την αποβίβασή τους σε στάση ή στο τέρμα, έχει ο οδηγός του λεωφορείου.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβάτες που μεταφέρει, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο λεωφορείο, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβαση τους.

5. ΟΔΗΓΟΙ -ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1 Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λπ.).

5.2 Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στον αναθέτοντα φορέα, αν του ζητηθούν, τα στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, καθώς και απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας των οδηγών.

5.3 Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μετακινούμενους να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

5.4 Ο Δήμος έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με επιβάτες, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο.

6. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ -ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

6.1 Η εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία (νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις) για τη μεταφορά προσώπων.

6.2 Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου όπου και θα υποδεικνύεται η θέση του λεωφορείου οποιαδήποτε στιγμή του ωραρίου λειτουργίας της Συγκοινωνίας.

6.3 Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα λεωφορείο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε λεωφορείου, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση κάποιου δρομολογίου.

6.4 Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

6.5 Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της Δημοτικής Συγκοινωνίας να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ- ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

6.6 Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά στο πλαϊνό μέρος τους «Δημοτική Συγκοινωνία Δήμου Χερσονήσου». Το περιεχόμενο και ο τρόπος της αναγραφής θα εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

6.7 Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει όλα τα κύρια οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για την εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του λεωφορείου, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο Δήμο Χερσονήσου, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση

6.8 Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του κάθε δρομολογίου, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση των δρομολογίων.

6.9 Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών μετακινουμένων για πλημμελή εκτέλεση δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δήμο, η αρμόδια Υπηρεσία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

α. Τυχόν τροποποίηση της διαδρομής των αρχικών δρομολογίων της Διακήρυξης γίνεται από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Χερσονήσου αιτιολογημένα, σε συνεννόηση με τον ανάδοχο.

β. Η τιμολόγηση τροποποιημένου ή νέου δρομολογίου που έγινε λόγω έκτακτων περιστάσεων, (θεομηνία, εργασίες επί των οδών κ.α.) εφόσον έχουν διαφορά $\pm 20\%$ στο μήκος της διαδρομής, δεν θα μεταβάλλεται και θα τιμολογείται με το ίδιο κόστος διαδρομής ανά χιλιόμετρο.

γ. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται τμηματικά με την υποβολή μηνιαίων πιστοποιήσεων εκτέλεσης των δρομολογίων και του αντίστοιχου Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών. Οι πληρωμές θα γίνονται σε ευρώ.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που θα προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης και σύμφωνα πάντα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ενδεικτικά θα βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ποσοστού (%) σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία υπέρ Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της αξίας κάθε πληρωμής προς φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης

β) Κράτηση ποσοστού (%) σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείτε σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ.6 του άρθρου 36 του ν.4412/2016

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ (άρθρο 7 της ΥΑ 5143/05.12.2014 - ΦΕΚ 3335/11.12.2014 τεύχος Β' όπως αυτό ισχύει).

Σε περίπτωση που οι ανωτέρω κρατήσεις έχουν τροποποιηθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης η αρμόδια υπηρεσία σύνταξης της σύμβασης είναι υπεύθυνη για την σχετική προσαρμογή τους. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Σε περίπτωση άρνησής του αναδόχου καταβολής των προβλεπόμενων φόρων, τελών και κρατήσεων, αυτά παρακρατούνται από την πρώτη πληρωμή.

Ο φορέας επιβαρύνεται μόνο με τον Φ.Π.Α. που ο ανάδοχος αναγράφει στην προσφορά του ότι επιβαρύνονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες..

8. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

8.1 Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από το αρμόδιο τμήμα της Δ/σης Περιβάλλοντος του Δήμου Χερσονήσου το οποίο και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

8.2 Η αρμόδια Δ/ση μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης και την βοήθεια της επιτροπής παραλαβής της υπηρεσίας ως επόπτη υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής και δεν υποκαθιστά την επιτροπή παραλαβής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι ενδεικτικά: ο συντονισμός της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση αλλά και η ορισμένη επιτροπή παραλαβής μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

9. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παρ. 3 και την περ. δ της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

10. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

α. Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο αναθέτων φορέας δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί με κόστος εκτέλεσης των δρομολογίων, στα οποία έγινε η παράβαση των καθηκόντων και θα εξαρτάται από την βαρύτητα της παράβασης. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα λεωφορεία για όλους τους επιβάτες.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης λεωφορείου από την αφετηρία ή/και άφιξης στο τέρμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους μετακινούμενους επιβάτες ή τον επόπτη.

β. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της αρμόδιας αρχής του Δήμου Χερσονήσου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Χερσονήσου.

γ. Η Είσπραξη του προστίμου, γίνεται με παρακράτηση από λαβείν του αναδόχου, ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

δ. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

11. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

α. Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

β. Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 173 Α) «Έννομη Προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων» όπως αυτός ισχύει.

12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την επιλογή του αναδόχου που θα παρέχει της ζητούμενες Υπηρεσίες, θα ακολουθηθεί η διαδικασία του ανοικτού διαγωνισμού **καθώς σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στον Ν.4974/2022:**

άρθρο 10 «οι τοπικές αρχές σχεδιάζουν το δίκτυο των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών κάθε περιφερειακής ενότητας εντός των γεωγραφικών ορίων της, σύμφωνα με το άρθρο 9 και εισηγούνται στην αρμόδια αρχή τον καθορισμό ή επανακαθορισμό των υπεραστικών επιβατικών γραμμών και των αστικών περιοχών και γραμμών, υφιστάμενων ή νέων»,

άρθρο 11 «Η αρμόδια αρχή προκηρύσσει διαγωνισμό, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 14 για την ανάθεση εκτέλεσης των τακτικών δημόσιων υπεραστικών και αστικών γραμμών»,

άρθρο 28 για «τη δημιουργία νέας τακτικής υπεραστικής ή αστικής γραμμής, προβαίνει στην πρόσκληση ανάληψης του έργου από τον ανάδοχο των τακτικών υπεραστικών ή αστικών γραμμών της περιφερειακής ενότητας ή της γεωγραφικής περιοχής» και

άρθρο 31 «Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό

έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου».

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της τιμής.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

α. Εκτελέστηκαν όλες οι εργασίες της υπηρεσίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην πρόσκληση.

β. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

γ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

13. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εγγύηση Συμμετοχής δεν απαιτείται, για την συγκεκριμένη Διαδικασία Ανάθεσης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός.

Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της, μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025

Με Εξουσιοδότηση Δημάρχου

Η Αναπλ.Προϊστ. Τμήματος Καθαριότητας

Λ. Χερσονήσου 28 / 03 / 2025

Η Συντάξασα

Θεοφανή Αναστασίου
Χημικός

Σοφία Υφαντή
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.