

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ**

**ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
ΕΡΓΟ: Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
περιοχής Αναλήψεως ΔΕ Χερσονήσου**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής Αναλήψεως ΔΕ
Χερσονήσου**

Φεβρουάριος, 2026



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
Τίτλος: Μελέτη κυκλοφοριακών
ρυθμίσεων περιοχής Αναλήψεως ΔΕ
Χερσονήσου

Προϋπολογισμός: ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **Εσοδα**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Έγγραφο Δήμου-Φορέα:

Τίτλος:

Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής
Αναλήψεως ΔΕ Χερσονήσου

Κωδ. Προϋπ/σμού:

Περιγραφή:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του οικισμού Αναλήψεως του Δήμου μας, αφορά την καταγραφή και την τροποποίηση της κυκλοφοριακής οργάνωσης του κύριου οδικού δικτύου του οικισμού που ανήκει στις αρμοδιότητες του Δήμου Χερσονήσου.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν σε επεμβάσεις με χαρακτήρα άμεσης εφαρμογής και στόχο την επίλυση ή βελτίωση των σημαντικότερων κυκλοφοριακών προβλημάτων του οικισμού και του οδικού δικτύου πέριξ αυτού.

2. Απογραφή υφιστάμενης κατάστασης & υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση του οικισμού

Ο οικισμός Ανάληψης είναι παραλιακός οικισμός, ο οποίος παρουσιάζει ιδιαίτερα αυξημένο αριθμό επισκεπτών τη θερινή περίοδο λόγω των μεγάλων τουριστικών μονάδων που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαίτερα στο παράκτιο μέτωπο ως εκ τούτου αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση η οποία δημιουργεί οξυμμένα προβλήματα στις λοιπές λειτουργίες του οικισμού. Παράλληλα η λειτουργία πολλών επιχειρήσεων στον οικισμό με ανάγκες τροφοδοσίας αλλά και προσέγγισης δημιουργούν επιπρόσθετα προβλήματα ιδιαίτερα κατά τις ώρες αιχμής.

Δεν υφίσταται εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και ως εκ τούτου υπάρχει ιδιαίτερη δυσκολία στη διάνοιξη νέων οδών ή στη βελτίωση των γεωμετρικών

χαρακτηριστικών των υφιστάμενων.

Στα πλαίσια της παρούσης, έγινε κατ' αρχή καταγραφή του κύριου και του τοπικού δικτύου της περιοχής με παρακολούθηση και εντοπισμό όλων των βασικών διαδρομών και των κύριων προβλημάτων τους.

Ως γενική αξιολόγηση του δικτύου θα πρέπει να αναφερθεί η έλλειψη οδών ικανού πλάτους και γεωμετρικών χαρακτηριστικών οι οποίες θα μπορούσαν να λειτουργήσουν χωρίς προβλήματα είτε ως διπλής κατεύθυνσης είτε ως μονόδρομοι αφήνοντας παράλληλα τον απαιτούμενο χώρο για την κυκλοφορία των πεζών.

Οι υφιστάμενοι χώροι στάθμευσης είναι σχεδόν ανύπαρκτη ενώ η στάθμευση των οχημάτων πραγματοποιείται σχεδόν ανεξέλεγκτα.

Ως κύριο κυκλοφοριακό πρόβλημα του οικισμού καταγράφεται η προβληματική σύνδεση του με την ΠΕΟ Ηρακλείου Αγ. Νικολάου η οποία πραγματοποιείται μέσω ισόπεδου κόμβου περιορισμένης ορατότητας και αυξημένης επικινδυνότητας. Το πρόβλημα επιτείνεται ακόμα περισσότερο από τη συμβολή στον ίδιο κόμβο της δημοτικής οδού Αγριανά - Αναλήψεως με ιδιαίτερα διασταυρούμενες κινήσεις.

Για την εν λόγω σύνδεση δεν προβλέπεται κάποια αλλαγή στην παρούσα μελέτη αφενός για το λόγο ότι δεν υπάρχει αρμοδιότητα του Δήμου για παρέμβαση επί της ΠΕΟ, αφού απαιτείται ανακατασκευή του κόμβου με πιθανές απαλλοτριώσεις και επαναρύθμιση της κυκλοφορίας, θέματα που ανήκουν στις αρμοδιότητες της Περιφέρειας Κρήτης.

Πέρα των ανωτέρω θα πρέπει ακόμα να αναφερθούν:

1. Η κατακόρυφη σήμανση (ρυθμιστική και πληροφοριακή) στον οικισμό είναι ελλιπής και θα πρέπει να συμπληρωθεί.
2. Η μη οργανωμένη στάθμευση και η έλλειψη δημοτικών χώρων στάθμευσης εξαιρούμενου ενός δημοτικού χώρου που διατίθεται για το σκοπό αυτό στην οδό Λασιθίου βόρεια του δημοτικού σχολείου του οικισμού.
3. Η ανυπαρξία κάθετων οδών οι οποίες να συνδέουν τις πρωτεύουσες συλλεκτήριες οδούς "Λασιθίου", "Αναλήψεως" και "Αιγαίου". Το ρόλο αυτό τον παίζουν η παραλιακή οδός με επαρκές πλάτος καθώς επίσης και η βόρεια παράλληλος της εθνικής οδού με ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Πρέπει να σημειωθεί ότι σε τμήμα της οδού "Λασιθίου" που αποτελεί και την κύρια είσοδο του οικισμού έχουν κατασκευαστεί πεζοδρόμια με ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για την κίνηση των πεζών, ενώ τα γεωμετρικά της χαρακτηριστικά της ουσιαστικά απαγορεύουν τη λειτουργία της εν λόγω οδού ως διπλής κατεύθυνσης με παράλληλη αμφίπλευρη στάθμευσης.

4. Προβλήματα εντοπίζονται από την στάθμευση των οχημάτων στην οδό Αιγαίου από το ύψος των διαμερισμάτων Ανθούλα έως και την παραλιακή οδό (τα τελευταία 360μ της οδού) και ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθεί πρόνοια για την αντιμετώπιση

του προβλήματος.

5. Εμπλοκές στην κυκλοφορία παρατηρούνται στο ανατολικό τμήμα της παραλιακής οδού από το ύψος του ξενοδοχείου "caldera" προς το ξενοδοχείο "Lyttos" ιδιαίτερα όταν συναντηθούν επί αυτής δύο μεγάλα οχήματα (πούλμαν).

6. Αντίστοιχα προβλήματα έχουν παρατηρηθεί στην οδό Αναλήψεως από το ύψος της εκκλησίας έως την παραλιακή οδό λόγω της αμφίπλευρης κίνησης βαρέων οχημάτων αλλά και της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων.

7. Τέλος στη συμβολή της οδού "Κρόνου" με την οδό "Μάχης Λασιθίου" έμπροσθεν των υφιστάμενων γραμματοθυρίδων υπάρχει αδυναμία αριστερής στροφής των πούλμαν κινούμενα προς την οδό "Μάχης Λασιθίου" εξαιτίας παράνομης στάθμευσης των οχημάτων.

3. Προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία, την αξιολόγηση των στοιχείων που συγκεντρώθηκαν κατά τη σύνταξη της παρούσης τις σχετικές συζητήσεις με τη Δημοτική Αρχή και τους Τοπικούς Φορείς καθώς επίσης και τη βούληση της Περιφέρειας Κρήτης για τη δημιουργία δύο ισόπεδων προσωρινών κυκλικών κόμβων επί της ΠΕΟ (κόμβος Αναλήψεως- Αγριανών και κόμβος στο ύψος του ξενοδοχείου Lyttos mare) η στρατηγική που θα ακολουθηθεί έχει στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας και την αύξηση της ελκυστικότητας του οικισμού που θα στηριχθεί στους παρακάτω άξονες.

1. Στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφοριακής ροής στις περιοχές που θα επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων
2. Στην αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών εμπλοκών στα κεντρικά σημεία του οικισμού και πέριξ αυτού
3. Στη βελτίωση των συνθηκών κίνησης του πεζού
4. Στην ευθυγράμμιση της παρούσας μελέτης με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που προκύπτουν από την κατασκευή των δύο ισόπεδων κόμβων από την Περιφέρεια Κρήτης.

Για να μπορέσουν να υλοποιηθούν τα ανωτέρω θα πρέπει μακροπρόθεσμα να στοχεύσουμε στα εξής:

1. Στην κατάργηση των αμφίδρομων κινήσεων για οχήματα, όπου αυτό είναι δυνατό.
2. Στην εκμετάλλευση του συνόλου του οδικού δικτύου για την κίνηση των οχημάτων.
3. Στην προώθηση σχεδίου πόλεως το οποίο θα μας δώσει τη δυνατότητα για τη δημιουργία νέων οδών αλλά και στην εξασφάλιση νέων θέσεων στάθμευσης

4. Στην επιλυση του χρόνιου προβλήματος προσέγγισης του οικισμού από τον ισόπεδο κόμβο της ΠΕΟ, ο οποίος εξυπηρετεί και τις κινήσεις προς τον οικισμό "Αγριανών", αλλά και γενικότερα στην προσέγγιση των μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων που βρίσκονται στο παραλιακό μέτωπο του οικισμού.

Η λύση του προβλήματος αυτού φαίνεται ότι επιτυγχάνεται με τη δημιουργία δύο ισόπεδων κυκλικών προσωρινών κόμβων από την Περιφέρεια Κρήτης οι οποίοι χωροθετούνται επί της ΠΕΟ με αρ.90 και συγκεκριμένα :

- α. Στην είσοδο του οικισμού Αναλήψεως και
- β. Στο ύψος του ξενοδοχείου Iyttos mare

Με βάση τους προτεινόμενους προσωρινούς κόμβους της Περιφέρειας Κρήτης η προσέγγιση του οικισμού και της παραλίας θα γίνεται με ασφάλεια και από τους δύο κόμβους ενώ για το διαχωρισμό της κυκλοφορίας και την αποφυγή κυκλοφοριακών εμπλοκών εντός του οικισμού προτείνεται η κυκλοφορία των βαρέως τύπου οχημάτων και των πούλμαν να γίνεται ως εξής:

α. Για το ανατολικό τμήμα του οικισμού η είσοδος των οχημάτων θα γίνεται από τον ισόπεδο κόμβο που θα κατασκευάσει η Περιφέρεια Κρήτης στο ύψος του "Iyttos" και τα οχήματα θα κατευθύνονται προς βορρά διά μέσω της οδού Αιγαίου έως την παραλιακή οδό "Ποσειδώνος". Η αποχώρηση των πούλμαν και των βαρέως τύπου οχημάτων θα γίνεται είτε διά μέσω της οδού Αναλήψεως (άνοδος) και εν συνέχεια θα εισέρχονται στον ισόπεδο προσωρινό κόμβο που κατασκευάζεται στην είσοδο του οικισμού Αναλήψεως επί της ΠΕΟ διά μέσω του βόρειου παράλληλου της ΠΕΟ (οδός Κ.Καβάφη). Εναλλακτικά τα πούλμαν θα μπορούν να αποχωρούν διά μέσω της παραλιακής οδού με κατεύθυνση το ξενοδοχείο "Iyttos" ανατολικά για Ανισσαρά ή Νότια για να εισέλθουν στον σχεδιαζόμενο κόμβο του "Iyttos"

β. Το δυτικό παραλιακό τμήμα του οικισμού θα εξυπηρετείται είτε δια μέσω της παραλιακής οδού (Ποσειδώνος και Αφροδίτης) όπως αναφέρθηκε παραπάνω είτε διά μέσω του βόρειου και δυτικού παράπλευρου της ΠΕΟ αρχόμενος από τον σχεδιαζόμενο κόμβο της Αναλήψεως - Αγριανών.

Σημειώνεται ότι κατά τη γνωμοδότηση του ΑΤ Χερσονήσου (βλ. αρ. πρωτ: 1016/49/24-α' /28-12-2025) επί προτεινόμενων ρυθμίσεων δεν υπήρχε ο σχεδιασμός της Περιφέρειας Κρήτης με τους δύο νέους ισόπεδους κόμβους, ενώ η πρόταση για μονοδρόμηση των οδών Αιγαίου και Αναλήψεως δεν μπορεί να υλοποιηθεί για τους εξής λόγους:

- Υπάρχει αδυναμία καθόδου των πούλμαν της οδού Ν. Καββαδία προκειμένου να εισέλθουν στην οδό Αναλήψεως εξαιτίας των ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Ν. Καββαδία και ειδικότερα εξαιτίας της πολύ έντονης κλίσης που καθιστά απαγορευτική την κάθοδο των πούλμαν στην οδό Αναλήψεως.
- Δεν υπάρχουν εγκάρσιοι οδοί να συνδέουν αυτό το ζεύγος μονόδρομων (Αιγαίου και Αναλήψεως) με συνέπεια να υπάρχει μεγάλη περιπορεία των οδηγών (κυρίως των μόνιμων κατοίκων) προκειμένου να προσεγγίσουν τις περιουσίες τους. Ενώ πέρα των άλλων εκτιμάται ότι θα δημιουργεί και κυκλοφοριακές εμπλοκές στις δύο αυτές οδούς, λόγω αυξημένης περιπορείας των

οχημάτων.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις - ρυθμίσεις που παρουσιάζονται παρακάτω αφορούν σε κυκλοφοριακές επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο του οικισμού για άμεση εφαρμογή.

A. Ρυθμίσεις που επηρεάζουν το εθνικό δίκτυο.

Σε συνδυασμό με τη μελέτη σήμανσης του προσωρινού ισόπεδου κυκλικού κόμβου Ανάληψης - Αγριανών θα απαιτηθεί:

1. Η μονοδρόμηση της οδού Λασιθίου από το ύψος της ΠΕΟ έως τη συμβολή της με την οδό Λενικού. Η κατεύθυνση της οδού θα είναι από Νότο προς Βορρά.
2. Η απαγόρευση εισόδου στο βόρειο και ανατολικό παράπλευρο της ΠΕΟ από την οδό Λασιθίου προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία όπως αυτή προβλέπεται από το σχεδιασμό του κυκλικού κόμβου της Περιφέρειας Κρήτης.

B. Ρυθμίσεις που δεν επηρεάζουν το εθνικό οδικό δίκτυο.

Για το αμιγώς δημοτικό δίκτυο προτείνονται οι εξής ρυθμίσεις:

1. Η απαγόρευση της εισόδου στην οδό Λασιθίου για οχήματα >3,5τόνων στο ύψος της πλατείας Οροπεδίου.
2. Η μονοδρόμηση της παραλιακής οδού από το ύψος της οδού Αιγαίου έως την συμβολή της με την οδό που οδηγεί στο ξενοδοχείο "lyttos". Η κατεύθυνση της οδού θα είναι από Δύση προς Ανατολή.
3. Η μονοδρόμηση της οδού "Μονής Κρουσταλλένιας" από τη συμβολή της με την οδό Λασιθίου έως τη συμβολή της με την οδό "Λενικού" με κατεύθυνση την οδό "Λενικού"
4. Η μονοδρόμηση της οδού "Μονής Κρουσταλλένιας" από τη συμβολή της με την οδό "Κρόνου" έως τη συμβολή της με την οδό "Λενικού" με κατεύθυνση την οδό "Λενικού"
5. Η απαγόρευση εισόδου για οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους για την οδό "Μονής Κρουσταλλένιας" στη συμβολή της με την οδό "Κρόνου"
6. Η απαγόρευση εισόδου για οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους από την ανατολική πλευρά της οδού Γαλήνης (στη συμβολή της με την οδό που οδηγεί στο ξενοδοχείο "LYTTOS")
7. Η απαγόρευση εισόδου για οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην οδό Αναλήψεως από την νότια πλευρά της (συμβολή της με τις οδούς Ν.Καββαδία και Κ. Καβάφη).
8. Η απαγόρευση εισόδου για οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους στην οδό Αιγαίου από τη βόρεια πλευρά της (στη συμβολή της με την παραλιακή οδό Ποσειδώνος).

Γ. Ρυθμίσεις για την απαγόρευση στάσης στάθμευσης.

Για την αποφυγή κυκλοφοριακών εμπλοκών στον οικισμό προτείνονται τα εξής:

1. Η απαγόρευση της στάθμευσης στη οδό Λασιθίου από την αριστερή πλευρά στο τμήμα από την πλατεία Οροπεδίου έως την συμβολή της με την οδό Ήρας.
2. Η απαγόρευση στάθμευσης (εκατέρωθεν) σε τμήμα της οδού "Αιγαίου" και συγκεκριμένα από δωμάτια "Ανθούλα" έως την παραλιακή οδό ή για τα τελευταία 360 μέτρα της οδού προς την παραλιακή οδό.
3. Η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αναλήψεως από την εκκλησία και βόρεια και από τις δύο πλευρές δηλαδή στα τελευταία 400 μέτρα της οδού προς τη θάλασσα. Να εξαιρεθούν 3 θέσεις στάθμευσης επί της οδού έμπροσθεν της εκκλησίας. (δεξιά όπως κατεβαίνουμε την οδό).
4. Η απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ν. Καββαδία στη βόρεια πλευρά της από τη συμβολή της με την οδό Αιγαίου έως την συμβολή της με την οδό Αναλήψεως.
5. Η απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Κ. Καβάφη στη βόρεια πλευρά της, από τη συμβολή της με την οδό Αναλήψεως έως την οδό Λασιθίου.
6. Απαγόρευση της στάθμευσης στη συμβολή της οδού "Κρόνου" με την οδό "Μάχης Λασιθίου" έμπροσθεν των υφιστάμενων γραμματοθυρίδων και για μήκος περίπου 20m.

Δ. Δημιουργία Διαβάσεων πεζών - σήμανση συχνής κίνησης παιδιών

1. Τη δημιουργία διάβασης πεζών (με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση) στην οδό Λασιθίου έμπροσθεν του δημοτικού σχολείου Ανάληψης, με την αντιστοιχη κατακόρυφη σήμανση (Κ-16) περί κινδύνου λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
2. Αντιστοιχη σήμανση θα υπάρξει και έμπροσθεν του παιδικού σταθμού στην οδό Αναλήψεως χωρίς τη διάβαση πεζών για το λόγο ότι δεν υπάρχει πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού.

Αναλυτικότερα όλες οι προτεινόμενες ρυθμίσεις με την παρούσα παρουσιάζονται στο σχέδιο Π1 με τίτλο "Προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οικισμού Ανάληψης"

4. Κατακόρυφη Σήμανση - Προδιαγραφές Τοποθέτησης

Η απαιτούμενη σήμανση που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση των άμεσων παρεμβάσεων περιγράφεται στο σχέδιο Π-1

Γενικά ισχύει η με αρ. 1/92 εγκύκλιος του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΔΜΕΟ/ε/οικ/720 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε) καθώς επίσης και οι ΟΜΟΕ-ΚΣΑ για τους αυτοκινητόδρομους.

Περί ανακλαστικότητας των πινακίδων ισχύει το ΦΕΚ 953/24-10-1997.

Για την προμήθεια τοποθέτηση πληροφοριακών και πρόσθετων πλευρικών πινακίδων σήμανσης οδών οι πινακίδες θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των Τεχνικών Οδηγιών και Προδιαγραφών του ΥΠΕΧΩΔΕ (Π.Τ.Π. Σ-301,Σ-304,Σ-305, σχέδια κατασκευής

έκδοσης 1974, Π.Τ.Π. Σ-310, Σ-311.

4.1 Συσσώρευση Πινακίδων ανά Ιστό

Πληροφοριακή Σήμανση

Σύμφωνα με την νομοθεσία στους ίδιους ιστούς δεν μπορούν να αναρτώνται πινακίδες που να περιέχουν πάνω από έξι συνολικά αναγραφές (Ελληνικές και Αγγλικές).

4.2 Θέση Τοποθέτησης Ιστών

α. Πλευρά Οδού

Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης οι πινακίδες κατά κανόνα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων στα οποία αναφέρεται το περιεχόμενο της πινακίδας.

Κατ' εξαίρεση η πινακίδα μπορεί να τοποθετηθεί και στις δύο πλευρές της οδού, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργηθεί παρανόηση για το αν ο δρόμος είναι μονόδρομος:

- Εάν οι συνθήκες τοποθέτησης στην δεξιά πλευρά της οδού δεν εξασφαλίζουν την επαρκή ορατότητα της πινακίδας από τους οδηγούς.
- Εάν το μήνυμα της πινακίδας είναι ιδιαίτερα σημαντικό.
- Σε οδόστρωμα τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας με κεντρική νησίδα, επιβάλλεται η τοποθέτηση της πινακίδας και επί της νησίδας.

Σε μονόδρομους, ανάλογα με την σημαντικότητα του μηνύματος, τον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας και τις συνθήκες ορατότητας, μπορεί να τοποθετείται είτε μία πινακίδα στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης, είτε δύο πινακίδες στο ίδιο σημείο εκατέρωθεν της οδού.

β. Ελεύθερο Ύψος

Στις αστικές περιοχές και στις περιπτώσεις όπου η σήμανση τοποθετείται επί πεζοδρομίων ή ποδηλατοδρόμων, η απόσταση από το κατώτερο άκρο της πινακίδας μέχρι την επιφάνεια του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.25m, ώστε να μην παραβιάζεται ο χώρος κυκλοφορίας πεζών και ποδηλατών.

Στις υπόλοιπες περιπτώσεις η απόσταση αυτή κυμαίνεται από 0.60m κατ' ελάχιστο (περίπτωση πινακίδων που τοποθετούνται επί νησίδων) έως ~2.00μ. Η απόσταση αυτή πρέπει να τηρείται κατά το δυνατόν ενιαία για πινακίδες της ίδιας κατηγορίας κατά μήκος του ίδιου δρόμου.

Οι παραπλεύρως της οδού πινακίδες θα πρέπει εν γένει να τοποθετούνται σε τέτοιο ύψος, ώστε να βρίσκονται στο ύψος εστίασης του βλέμματος του οδηγού για την έγκαιρη διαπίστωση της ύπαρξής τους, χωρίς όμως, να γίνονται ενοχλητικές για τους πεζούς σε αστικό περιβάλλον.

γ. Πλευρική Απόσταση από το Οδόστρωμα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ2, Κεφ.2), το πλάτος του πλευρικού χώρου ασφαλείας (SLV) εξαρτάται από την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα (V_{επιτρ}) ως εξής:

Νεπιτρ. (km/h)	≤ 50	≤ 70	>70
SLV (m)	≥ 0,75	≥ 1,00	≥1,25

Οι αποστάσεις αυτές:

- Αφορούν την ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση από τον άξονα του ιστού μέχρι το άκρο του οδοστρώματος.
- Πρέπει να προσαζάνονται κατά 0.25μ σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει ούτε κράσπεδο, ούτε λωρίδα καθοδήγησης.
- Σε περιπτώσεις όπου υφίσταται κράσπεδο, σταθεροποιημένο έρεισμα (Λ.Ε.Α. ή Λ.Π.Χ.) ή κεντρική νησίδα, οι παραπάνω αποστάσεις μπορούν να μειωθούν κατά 0.25μ. Επιπλέον της τήρησης των ελάχιστων αυτών αποστάσεων, το άκρο της πινακίδας που είναι πλησιέστερα προς το οδόστρωμα θα πρέπει να απέχει από αυτό τουλάχιστον 0.50μ. Σε ειδικές περιπτώσεις, εντός αστικών περιοχών, όταν δεν επαρκεί ο χώρος η απόσταση αυτή μπορεί να μειωθεί σε 0.30μ.

4.3. Υλικά Κατασκευής Πινακίδων

Οι ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες θα διαθέτουν μεμβράνες με ιδιότητες υπερυψηλής αντανakλαστικότητας τύπου II.

Προτείνονται τα ακόλουθα υλικά (μεμβράνες) μόρφωσης των πληροφοριακών & ρυθμιστικών πινακίδων:

Κυρίως υπόβαθρα: Μπλε, όπως σειρά 3995 VIP 3M

Πληροφοριακή από φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 ελαχίστου πάχους τουλάχιστον 3,00 mm, η εμπρόσθια όψη καλύπτεται πλήρως από ειδική αντανakλαστική μεμβράνη τύπου II, οκταετούς διάρκειας πάχους 08,00 mm σύμφωνα με τις ισχύουσες στην Ελλάδα τεχνικές προδιαγραφές σήμανσης, Σ-311 και το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ Ε Ν 12899-1 με όλα τα μεταλλικά υλικά στερέωσης γαλβανοσημένα. Οι γωνίες θα είναι μήκους 15 εκ, τα περιλαίμια θα είναι 2'' οι βίδες θα είναι 5/16*80 mm και τα παξιμάδια 5/16. Από την πίσω πλευρά η πινακίδα θα είναι βαμμένες με χρώμα γκρι (φαιό) φούρνου και θα αναγράφει :

(Δήμος Χερσονήσου τηλ : 2897034000. Προστατεύετε τις πινακίδες. Σώζουν τη ζωή μας) όπως επίσης το όνομα του κατασκευαστού και την ημερομηνία κατασκευής της.

Χαρακτήρες αναγραφών: Λευκή μεμβράνη, όπως σειρά 3990 VIP 3M

Κίτρινοι ελληνικοί χαρακτήρες, όπως σειρά 3991 VIP 3M

Οι λατινικοί χαρακτήρες, οι αναγραφές των αριθμών των αποστάσεων και των μονάδων τους είναι λευκά.

Οι Ελληνικοί χαρακτήρες και οι Λατινικοί χαρακτήρες στις ταμπέλες τύπου Π-17 & Π-18 θα είναι χρώματος μαύρο.

4.4 Αντανakλαστικότητα

Η αντανakλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης καθορίζεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές / Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Φ.Ε.Κ. 953/Β/23.10.1997. Στις επόμενες

παραγράφους συνοψίζονται τα κυριότερα στοιχεία των Προδιαγραφών αυτών, ιδιαίτερα όσο αφορά τις πινακίδες κινδύνου και τις ρυθμιστικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται στις περιοχές των κόμβων.

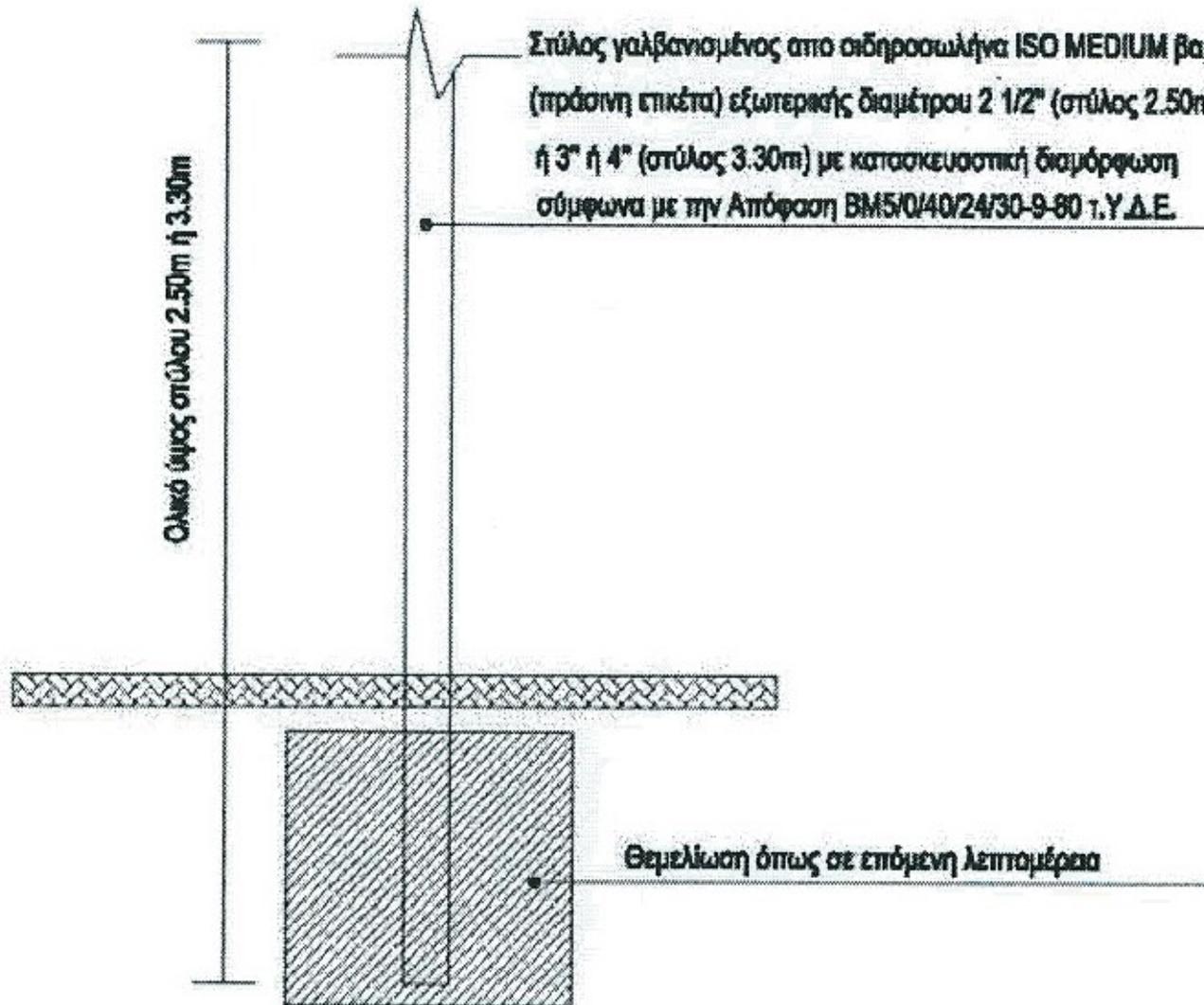
Όλες οι πινακίδες σήμανσης ανεξαρτήτως μορφής και τύπου οδού θα πρέπει να είναι πλήρως αντανakλαστικές με εξαίρεση τα μαύρα σύμβολα. Η αντανakλαστικότητα εξασφαλίζεται με την ορθή επιλογή ανακλαστικών μεμβρανών, τύπου I, II ή III.

Για την παρούσα ρυθμιστική σήμανση του Δήμου Χερσονήσου θα χρησιμοποιηθούν αντανakλαστικές μεμβράνες **τύπου II**.

4.5 Γωνία Τοποθέτησης

Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν κάθετα στην κυκλοφορία. Ωστόσο, οι αντανakλαστικές πινακίδες του δεξιού άκρου θα πρέπει να τοποθετούνται με μια ελαφρά κλίση προς τα έξω, ώστε η αντανakλαση να μην ενοχλεί τους οδηγούς.

Έτσι, σε ευθυγραμμίες δίδεται μία κλίση $92^{\circ} - 95^{\circ}$ της πινακίδας προς τον άξονα της οδού, η οποία σε δεξιές καμπύλες μπορεί να γίνει ελαφρώς μεγαλύτερη. Σε αριστερές καμπύλες δεν χρειάζεται επιπλέον κλίση, καθώς ο οδηγός προσεγγίζει ήδη υπό οξεία γωνία την πινακίδα, οπότε η πινακίδα τοποθετείται κάθετα στην εφαιπομένη του άξονα της οδού.



ΣΗΜ. Ο στόλος αυτός χρησιμοποιείται σε πινακίδες ρυθμιστικές (Ρ) και επικίνδυνων θέσεων (Κ), ως και πληροφορικές πινακίδες μικρού και μεσαίου μεγέθους. Στόλος ύψους 2.50m χρησιμοποιείται για στήριξη πινακίδας Ρ ή Κ, ενώ στόλος ύψους 3.30m για στήριξη δύο πινακίδων Ρ ή Κ. Για πληροφορικές πινακίδες ιδέ κατασκευαστικά σχέδια αυτών. Τρόπος στήριξης, εξαρτήματα, παρεμβάσματα, κ.λ.π. βάσει των ισχύουσων προδιαγραφών του ΥΠ.ΠΕ.ΧΩ.

Σχήμα 4. Στόλοι Στήριξης Πινακίδων

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Γούρνες 19/02/2026

Γούρνες 19/02/2026
Η Προϊσταμένη της Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι Συντάξαντες

Δημοσθένης Σπυρλιδάκης

Μαρία Πιταρίδη