

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ/ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Το παρόν σχέδιο εγκρίθηκε από την υπ' αρ. /2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	6
1.1. ΓΕΝΙΚΑ.....	7
1.2. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ.....	9
1.3. ΙΣΧΥΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ.....	11
2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	12
2.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	13
2.2. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	13
2.3. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	16
3. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	19
3.1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ.....	26
3.2. ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ.....	27
3.3. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ.....	30
3.4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ.....	32
3.5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....	34
3.6. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ.....	37
4. ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	39
4.1. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ και ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ {ANNEX I}.....	40
4.2. ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΥΓΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ { ANNEX II}.....	42
4.3. ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ {ANNEX III}.....	43
4.4. ΛΥΜΑΤΑ {ANNEX IV}.....	43
4.5. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ {ANNEX V}.....	44
4.6. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΌΖΟΝ Κ.Α. {ANNEX VI}.....	48
5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	49
5.1. ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	51
5.2. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ.....	53
5.3. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	58
5.4. ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ.....	62
5.5. ΆΛΛΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ).....	64
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	65
7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	81
7.1. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ (ANNEX).....	82
7.2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	82
7.3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ.....	84
7.4. ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ (ΕΕΝΘ).....	87
7.5. ΑΝΑΦΟΡΑ.....	88
7.6. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	90
7.7. ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	92
8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....	94
8.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ).....	95
8.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	95
8.3. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	95
8.4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	96

8.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ(ΑΛΕ).....	97
8.6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ.....	97
8.7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	97
8.8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ.....	98
8.9. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	98
8.10. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	98
8.11. ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	99
8.12. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ).....	99
8.13. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ.....	99
9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	102
9.1. ΟΡΙΣΜΟΙ.....	102
9.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	104
9.3. ΑΝΑΓΝΩΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.....	104
9.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ.....	104
10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	107

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση

ΥΑ: Υπουργική Απόφαση

ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα

ΦΕΚ: Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΓΝΛ: Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων

ΕΚΑ: Ευρωπαϊκός Κωδικός Αποβλήτων

ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Δ.Λ.Τ.: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

Δ.Λ.Τ.Χ.: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

Το Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου, Δήμου Χερσονήσου Ηρακλείου Κρήτης Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου, στην Περιφέρεια Κρήτης, είχε εγκριθεί από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) με τη με αρ. πρωτ. 8136.1.9/03/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1ΠΟΠ-ΙΒ3) Απόφαση για τρία (3) έτη.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου (Δ.Λ.Τ.Χ.) προέβη στην εκπόνηση νέου Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Το παρόν Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, έχει εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθμ.(ΑΔΑ:.....) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου (Δ.Λ.Τ.Χ.).

Σε περίπτωση σημαντικών αλλαγών, το σχέδιο επανυποβάλλεται προς έγκριση, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Πίνακας 1.: Στοιχεία επικοινωνίας Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου

Φορέας Διαχείρισης Λιμένων	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δραστηριότητα Λιμένων	Τουριστικός λιμένας / Τοπικής Σημασίας
Έδρα	Αγίας Παρασκευής & Ναυάρχου Νεάρχου 1, TK 70014
Στοιχεία Επικοινωνίας	Τηλέφωνο: +30 2897029202
Email	ltherson@otenet.gr
Url	https://www.hersonissosport.gr/
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	ΘΡΑΨΑΝΙΩΤΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (Πρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου)

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το θαλάσσιο περιβάλλον συντελεί στη μεγαλύτερη πηγή βιοποικιλότητας στον πλανήτη αλλά αποτελεί οικονομικό και κοινωνικό παράγοντα ευημερίας. Όμως, έρχεται αντιμέτωπο με την ολοένα και αυξανόμενη εκμετάλλευση του, όπως είναι η υπεραλίευση, οι ιχθυοκαλλιέργειες, η αύξηση του θαλασσίου τουρισμού κ.α. Η ανάγκη για την προστασία του και των οικοσυστημάτων που φιλοξενούνται σε αυτό, καταγράφεται σε εθνικό αλλά και σε διεθνές επίπεδο. Γενικοί κανόνες θεσπίζονται και συμβάσεις υπογράφονται μεταξύ χωρών στη προσπάθεια πρόληψης και μείωσης των ρύπων ενώ ταυτόχρονα αποδεικνύεται συνεχώς η συμβολή του στην οικολογική ισορροπία.

Στις ελληνικές θάλασσες, δραστηριοποιούνται καθημερινά χιλιάδες σκάφη είτε για ιδιωτική είτε για επαγγελματική χρήση και σε συνδυασμό με την τουριστική εκμετάλλευση των ακτών, επιβαρύνουν σημαντικά την μόλυνση του θαλασσίου περιβάλλοντος. Αλιευτικά, επαγγελματικά ή ιδιωτικά, τα σκάφη/πλοία συμβάλλουν στη ρύπανση με κατάλοιπα και απόβλητα που παράγονται άμεσα ή έμμεσα.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου (εφεξής Δ.Λ.Τ.Χ.), σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 8136.1.9/03/2013 (ΑΔΑ: ΒΛ1ΠΟΠ-ΙΒ3) Απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), είχε Εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου, Δήμου Χερσονήσου Ηρακλείου Κρήτης Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου, στην Περιφέρεια Κρήτης, για τρία (3) έτη. Εφάρμοζε τις διατάξεις της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β' 6.3.2009) ως ίσχυε. Με τη λήξη αυτού, προέβη στην εκπόνηση νέου Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Στις 18/10/2021, έγινε προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Ο Κανονισμός 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017, αφορά τη θέσπιση ενός πλαισίου, που αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Η Οδηγία 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 17^{ης} Απριλίου 2019, αφορά τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση των αποβλήτων από τα πλοία.

Στόχος του νέου σχεδίου, είναι η πλήρη εφαρμογή του νομοθετικού πλαισίου που διέπουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου. Το σχέδιο να καλύψει όλα τα ρεύματα αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου και να καταρτιστεί σύμφωνα με το μέγεθος κάθε λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Χ., τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες καθώς και τις δραστηριότητες που εκτελούνται στη λιμενική εγκατάσταση. Ένας από τους κυριότερους στόχους είναι η δημιουργία ενός σχεδίου πλήρης εφαρμογής, λειτουργικό, εξυπηρετώντας τις ανάγκες τόσο των χρηστών των λιμένων όσο και τις καθημερινές του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

Πίνακας 2.: Εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου.

Φορέας Διαχείρισης Λιμένων	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Τίτλος	«Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στους Λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου, Δήμου Ηρακλείου Π.Ε. Κρήτης».
Ημερομηνία Έγκρισης (ΥΝΑΝΠ)	04-11-2013
Αρ. πρωτ. Απόφασης - ΑΔΑ	Αρ. πρωτ. 8136.1.9/03/2013 ΑΔΑ: ΒΛ1ΠΟΠ-ΙΒ3

1.2. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου θα πρέπει να οριστεί ένα (1) πρόσωπο το οποίο θα είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του εν λόγω σχεδίου.

Πίνακας 3.: Υπεύθυνος εφαρμογής Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου

Υπεύθυνος	Θραψιανιώτη Αικατερίνη Πρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου
Τηλέφωνο επικοινωνίας	Σταθ.: +30 2897029202 Κιν.: +306973719854
Email	lherson@otenet.gr / a.thrapsanioti@hersonisos.gr

Ως προς τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που έχει το υπεύθυνο άτομο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου:

- Θα παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται στο εν λόγω Σχέδιο.
- Θα παρακολουθεί αν υλοποιούνται οι προβλεπόμενες διατάξεις και δεσμεύσεις στα θέματα προστασίας περιβάλλοντος κατά την εκτέλεση των εργασιών διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.
- Θα αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις που θα λαμβάνονται από το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.
- Θα μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και θα παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Θα αποτελεί το σημείο επαφής κατά τις διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Θα μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους κυβερνήτες - εκπροσώπους των σκαφών που προσέρχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων. Οι παραπάνω πληροφορίες διαβιβάζονται στις αρχές κάθε έτους στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 8, §11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Ως προς τις ομάδες εργασίας, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, δεν διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την υλοποίηση του σχεδίου. Θα μπορούσε όμως είτε με

το μόνιμο προσωπικό που διαθέτει είτε με εξωτερικό συνεργάτη, να συγκροτήσει ομάδα η οποία θα αποτελείται από:

- Έναν/Μία (1) Υπεύθυνο εφαρμογής του Σχεδίου.
- Έναν/Μία (1) Διοικητικό / ή Υπάλληλο για τη διεκπεραίωση των υποχρεώσεων του εν λόγω σχεδίου.
- Έναν (1) Εργάτη / τρια καθαριότητας ή γενικών καθηκόντων εξυπηρέτησης του λιμένα σε περίπτωση που χρειαστεί για την παραλαβή αποβλήτων.

Πίνακας 4.: Υπεύθυνος πρόληψης ρύπανσης αναφορικά με τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου

Υπεύθυνος	Μιχελεκάκης Κων/νος Αντιπρόεδρος Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου
Τηλέφωνο επικοινωνίας	Σταθ.: +30 2897029202 Κιν.: +30 6936611336
Email	mihelekakisyiannis@hotmail.com

Ως προς τα **καθήκοντα και τις αρμοδιότητες** που έχει το υπεύθυνο άτομο για την πρόληψη ρύπανσης αναφορικά με τις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου:

- Η δυνατότητα σε σύντομο χρονικό διάστημα να επεμβαίνει σε οποιοδήποτε χώρο δικαιοδοσίας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου ότι υπάρχει παράνομη απόρριψη αποβλήτων ή πραγματοποιείται εργασία αντίθετη με τους Περιβαλλοντικούς Κανονισμούς.
- Η δυνατότητα άμεσης κλήσης των τελωνειακών ή/και των λιμενικών αρχών εάν πιστεύει ότι υπάρχουν απόβλητα προς παράνομη διάθεση σε εμπορευματοκιβώτια ή χώρους δικαιοδοσίας της λιμενικής εγκατάστασης.
- Η εξέταση εγγράφων, ημερολογίων πλοίων, συγκέντρωση εντύπων κλπ που έχουν σχέση με διάθεση και παράδοση αποβλήτων.
- Να συνεργάζεται και να ειδοποιεί τις Λιμενικές Αρχές και να δρα συμπληρωματικά.
- Να έρχεται σε επαφή με τον εκάστοτε υπεύθυνο της λιμενικής δραστηριότητας, όταν υπάρχουν υποψίες για περιβαλλοντική υποβάθμιση.
- Να εξετάζει την ύπαρξη των αποβλήτων που βρίσκει χύδην ή σε εμπορευματοκιβώτια ή που έχουν ήδη απορριφθεί και να μεριμνά για την ανάλυσή τους.
- Να εισηγείται τυχόν κυρώσεις για τους παραβάτες στη διοίκηση και στις τοπικές Λιμενικές Αρχές.

1.3. ΙΣΧΥΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ

Το σχέδιο ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) και δεν μπορεί να υπερβεί τα πέντε (5) έτη, σύμφωνα με το άρθρο 5 §7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Σε περίπτωση αναθεώρησης, θα πρέπει να ενημερωθούν οι αρμόδιες αρχές που συνέβαλαν στην έγκριση του παρόντος, ενώ επανυποβολή του σχεδίου προς έγκριση γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) αλλαγή του φορέα διαχείρισης του λιμένα,
- β) σημαντική αύξηση ή μείωση του αριθμού ή του τύπου των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα,
- γ) σημαντική αλλαγή της διαδικασίας παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου,
- δ) διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στον λιμένα,
- ε) κατασκευή νέων υποδομών στον λιμένα,
- στ) αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του πλοίου,
- ζ) αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

2.ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

2.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της απόρριψης λόγω ατυχήματος αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η "Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ.)MARPOL 73/78". Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα άρθρα και το Πρωτόκολλο της ανωτέρω Δ.Σ. παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Προσαρτήματα (Annexes) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

Σε Διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία. Η Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede).

2.2. ΔΙΕΘΝΕΣ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
2. **Οδηγία 2019/883/ΕΚ** σχετικά με όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση όπως οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση όπως οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
3. **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** σχετικά με όπως διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση όπως οδηγίας 2002/6/ΕΚ.
4. **Οδηγία 2005/35/ΕΚ** σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις.
5. **Οδηγία 2004/35/ΕΚ** σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας.
6. **Οδηγία 95/21/ΕΚ** για την επιβολή των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη όπως ρύπανσης και όπως συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων.
7. **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.

8. **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.
9. **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** για την πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία.
10. **Κανονισμός 1013/2006/ΕΚ** για τη συνοριακή μεταφορά των αποβλήτων.
11. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα όπως τροποποιήθηκε από όπως κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006.
12. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93** για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και όπως τροποποιήσεις αυτού.
13. **Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013** για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα όπως 12^{ης} Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.
14. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής** «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία όπως Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (2016/C 115/05).
15. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής** «Λιμένες: κινητήρας οικονομικής μεγέθυνσης» COM (213) final όπως 23.05.2013.

Πίνακας 5: Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

¹Πηγή: [http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of--from-ships-\(marpol\).aspx](http://www.imo.org/en/about/conventions/listofconventions/pages/international-convention-for-the-prevention-of--from-ships-(marpol).aspx)

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμάνι. Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα 6 που ακολουθεί.

Το Σχέδιο που θα εκπονηθεί έχει λάβει βάση τις τελευταίες αναθεωρήσεις των εγχειριδίων και των οδηγιών:

- MEPC 67/11 11-7-2014: Revision of the IMO Comprehensive Manual of Port Reception Facilities

➤ MEPC.1/Circ.834 15-4-2014: Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users

Πίνακας 6: Παραρτήματα Δ.Σ MARPOL 73/78

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	NAI	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα μηχανοστασίου, απόβλητα λιπαντικών ελαίων, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και ακάθαρτο θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	NAI	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΌΧΙ	
IV	Λύματα	NAI	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Δυνατότητα απόρριψης υπό προϋποθέσεις επεξεργασμένων λυμάτων
V	Απορρίμματα	NAI	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κλπ) απορρίμματα καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα).
VI	Αέρια ρύπανση		Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για : Ουσίες που καταστρέφουν το όζον, Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MERC) του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας (IMO), έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων (IMO Comprehensive Manual on Port Reception Facilities, IMO Consolidated Guidance for Port Reception Facilities Providers and Users) τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε MERC.

Τέλος τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alienspecies) από το θαλάσσερμα (ballastwater) των πλοίων. Έτσι, στις μελλοντικές απαιτήσεις της νομοθεσίας ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

2.3. ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. **N.1269/1982** «Κύρωση όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία 1973 και του πρωτοκόλλου 1978» όπως τροποποιηθεί με το ΠΔ 55/98.
2. **ΠΔ 8/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη όπως Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78)».
3. **ΚΥΑ 531.5-5/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV και VI όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης στα πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78).
4. **ΚΥΑ 1000.0/68210/16/02-09-2016** σχετικά με μέτρα και όπως όρους για όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.
5. **ΠΔ 55/1998** «Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος».
6. **ΥΑ 2263.1-6/84381/2017** «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων».
7. **ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V όπως ΔΣ MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το θαλάσσιο περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
8. **ΥΑ 142569/2017** «Έγκριση των προγραμμάτων μέτρων για την επίτευξη ή τη διατήρηση όπως καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 12 του ν. 3983/2011 (Α' 144)».
9. **ΠΔ 113/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής».

10. **N. 4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και όπως διατάξεις».
11. **N. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση όπως διαφάνειας και όπως αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση όπως κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και όπως διατάξεις».
12. **Απόφαση Α.Α.Δ.Ε.Α. 1237/27.6.2019** «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
13. **ΥΑ Φ. 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ.55 “Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18”».
14. **ΥΑ 2122/30/2003/03** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”».
15. **N.4582/2018** «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και όπως τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και όπως διατάξεις».
16. **N. 3010/2002** Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις.
17. **ΠΔ 405/1996** «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
18. **ΚΥΑ 3231/89** «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων».
19. **ΠΔ 400/1996** «Κανονισμός πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης από λύματα πλοίων».
20. **ΥΑ 3000.0/51279/2019** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύστημα κυρώσεων κατ’ άρθρον 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων».
21. **N.4014/2011** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων».
22. **N.4042/2012** «Ποινική προστασίας του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
23. **N. 4685/2020** «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

24. **N.1650/1986** «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. κα 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις» (ΦΕΚ 91^Α).
25. **ΚΥΑ 13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με όπως διατάξεις όπως οδηγίας 91/689/ΕΟΚ».
26. **ΠΔ 82/2004** «Εναλλακτική διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
27. **N. 2939/2001** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και όπως διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τη δημοσίευση του Ν. 4496/2017».
28. **ΚΥΑ 24944/1159/2006** «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
29. **ΚΥΑ 62952/5384/2016** «Έγκριση εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
30. **N. 3164/2003** «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και όπως διατάξεις».
31. **ΥΑ 1958/2012** «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011».
32. **N. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή όπως συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και όπως διατάξεις», και ιδίως το Άρθρο 112, όπως ισχύει.

3.ΟΡΙΣΜΟΙ

3. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος νοούνται ως :

- 1) **«πλοίο»:** σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.
- 2) **«σύμβαση MARPOL»:** η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.
- 3) **«απόβλητα από πλοία»:** όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.
- 4) **«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»:** απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.
- 5) **«κατάλοιπα φορτίου»:** τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.
- 6) **«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»:** κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.
- 7) **«αλιευτικό σκάφος»:** κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.
- 8) **«σκάφος αναψυχής»:** κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.
- 9) **«λιμένας»:** θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

10) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»:** επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

11) **«τακτική γραμμή»:** γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

12) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»:** επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

13) **«συχνοί ελλιμενισμοί»:** κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

14) **«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»:** μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

15) **«GISIS» (Global Integrated Ship Information System):** το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

16) **«επεξεργασία»:** οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

17) **«άμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

18) **«έμμεσο τέλος»:** τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

19) **«φορέας διαχείρισης λιμένων»:** οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία.

20) **«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»:** κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

21) **«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»:** το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

22) **«αρμόδια Υπηρεσία»:** η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

23) **«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»:** η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

24) **«αγκυροβόλιο»:**καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

25) **«πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου»:** τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης, διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου, χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια, σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).

26) **«απόβλητα λιπαντικών ελαίων»:** κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης, το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις. Τα

απόβλητα λιπαντικών ελαίων περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 16ης Ιανουαρίου 2001 των Ευρ. Κοινοτήτων (ΕΕΙ 47/16.2.2001).

27) **«απορρίμματα»:** όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάγια ζώων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της Συμβάσεως MARPOL. Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτησή τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

28) **«οικιακά απορρίμματα»:** τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.

29) **«λειτουργικά απορρίμματα»:** τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.

30) **«απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο»:** όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.

31) **«απορρίμματα συντήρησης»:** τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.

32) **«υπολείμματα φορτίου»:** οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

33) **«λύματα πλοίων»:** τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια, τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους ευδραίους που υπάρχουν στους χώρους αυτούς, τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων, τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.

34) **«δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων»:** η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.

35) **«σύστημα επεξεργασίας λυμάτων»:** ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρουμένων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD5) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.

36) **«φαιόχρωμα ύδατα»:** τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.

37) **«Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα»:** το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'18-10-2021) στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.

38) **«Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων»:** οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α /20-3-98) "Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος".

39) **«Ε/ΕΔΑΔ»:** Έντυπο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

40) **«Α/ΕΔΑΔ»:** Αρχείο Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

41) **«Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων»:** το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων λιμένα.

42) **«Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»:** η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων: η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς

και η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευσή τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα απόβλητα των συσκευασιών και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

43) **«διαχείριση»:** η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.

44) **«υποδοχή»:** η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.

45) **«συλλογή»:** η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.

46) **«αποθήκευση»:** η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.

47) **«επεξεργασία»:** η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.

48) **«διάθεση»:** η επεξεργασία ή η καταστροφή, καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.

49) **«επικίνδυνα απόβλητα»:** οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του άρθρου 19 και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξογόνο, Οικοτοξικό, καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

3.1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν ή εκμεταλλεύεται το κράτος.

Το σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων του Λιμένα Χερσονήσου, πραγματεύεται τα εξής στοιχεία :

- εκτίμηση της ανάγκης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τους τύπους πλοίων/σκαφών που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα,
- περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής - συλλογής, (και πιθανής ενδιάμεσης αποθήκευσης, διαχωρισμού/ επεξεργασίας και τελικής νόμιμης διάθεσης) των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών,
- διαδικασίες για τη γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής,
- διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη,
- τύπος και ποσότητες των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης

Επιπλέον, τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

- σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών παράδοσης (για τη διαχείριση της παραλαμβανόμενης ποσότητας των παραγόμενων από τα πλοία αποβλήτων),
- στοιχεία του προσώπου ή προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του σχεδίου,
- περιγραφή εξοπλισμού και διαδικασιών τυχόν προ επεξεργασίας στον λιμένα,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίων, και
- περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα και τα κατάλοιπα φορτίου.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή επιτυγχάνεται, εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS).

Όσον αφορά τις πληροφορίες προς τους χρήστες λιμένα, θα πρέπει να αναφέρουν τα εξής:

- ✓ σύντομη αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης αποβλήτων και καταλοίπων
- ✓ τη θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής με αποτύπωση σε σχεδιάγραμμα / χάρτη
- ✓ συνοπτικό κατάλογο των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίων τα οποία συνήθως παραδίδονται ώστε να προβλέπεται η αντίστοιχη διαχείρισή τους.
- ✓ τα στοιχεία επικοινωνίας των φορέων διαχείρισης/ υπεύθυνων για τα στάδια (παραλαβή, παράδοση αποθήκευση, διαχείριση κ.α.)
- ✓ έντυπο αναφοράς ανεπαρκειών

3.2. ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Ως φορέας διαχείρισης του Λιμένα Χερσονήσου, έχει οριστεί το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, σύμφωνα με το Π.Δ. 182/2001 «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Ηρακλείου στο Δήμο Χερσονήσου», στη ζώνη με όρια όπως ορίστηκε στο Β.Δ. (ΦΕΚ Δ 150/25-05-1973) «Περί εγκρίσεως χερσαίας ζώνης Λιμένα Χερσονήσου Ν. Ηρακλείου», το οποίο θα λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 410/95 (α.231) και θα ασκεί τις αρμοδιότητες σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 28 του Ν. 2738/99.

Η λιμενική αρχή στην οποία ανήκει η δικαιοδοσία ελέγχου του λιμένα είναι το Β' Λιμενικό τμήμα Χερσονήσου, το οποίο υπάρχει στο κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου.

Πίνακας 7.: Λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου

A/A	ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Λιμένας Χερσονήσου βρίσκεται στη βόρεια ακτογραμμή της Κρήτης και υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Χερσονήσου, Νομός Ηρακλείου. Η περιοχή της Χερσονήσου αποτελεί σημαντικό οικιστικό και

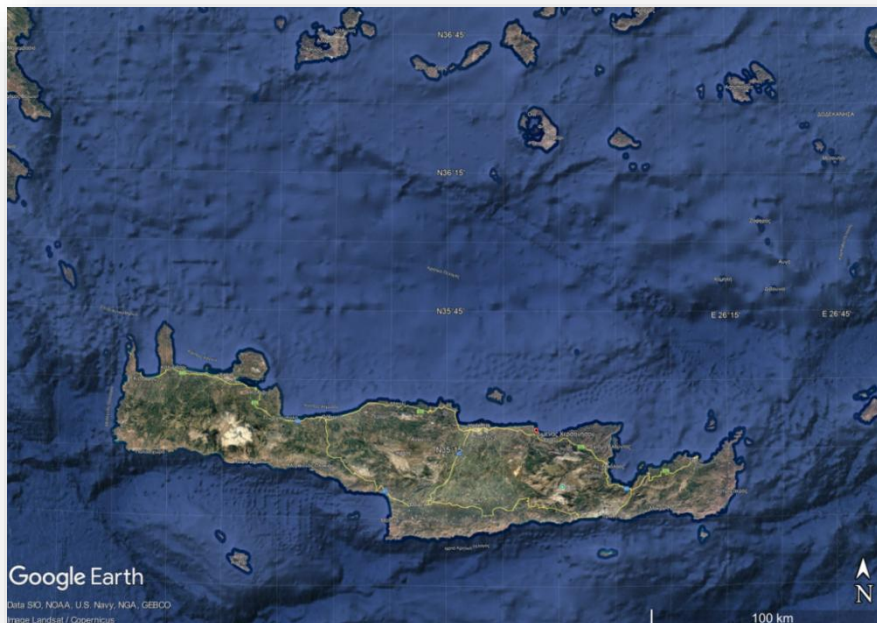
τουριστικό κέντρο, με μόνιμο πληθυσμό περίπου **9.000 κατοίκων** (Απογραφή ΕΛΣΤΑΤ 2021), ο οποίος πολλαπλασιάζεται κατά τη θερινή περίοδο λόγω της αυξημένης τουριστικής κίνησης.

Ο λιμένας εξυπηρετεί κυρίως **αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής και τουριστικά σκάφη ημερήσιων εκδρομών**. Διαθέτει υποδομές για την ασφαλή πρόσδεση μικρών και μεσαίων σκαφών, καθώς και βασικές λιμενικές εγκαταστάσεις που καλύπτουν τις ανάγκες της τοπικής αλιευτικής κοινότητας και της τουριστικής δραστηριότητας.

Στην ευρύτερη περιοχή του λιμένα έχουν αναπτυχθεί εκτεταμένες υποδομές υποδοχής, όπως:

- **Ξενοδοχειακές μονάδες και τουριστικά καταλύματα** διαφόρων κατηγοριών.
- **Επιχειρήσεις εστίασης και αναψυχής** (εστιατόρια, καφέ, μπαρ).
- **Εμπορικά καταστήματα** και τουριστικά πρακτορεία.
- **Δημοτικές και κοινωνικές υποδομές**, όπως σχολικές μονάδες, αθλητικοί χώροι και υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών.

Ο Λιμένας Χερσονήσου, πέραν του τουριστικού του χαρακτήρα, διατηρεί ζωντανή την **παραδοσιακή αλιευτική δραστηριότητα**, συνδέοντας την τοπική κοινωνία με τη θάλασσα και συμβάλλοντας ουσιαστικά τόσο στην οικονομική ανάπτυξη όσο και στη διατήρηση της πολιτιστικής ταυτότητας της περιοχής.



Χάρτης 1: Γεωγραφική θέση ν. Κρήτη, Λιμένας Χερσονήσου(GoogleEarth, 2025)



Χάρτης 2: Λιμένας Χερσονήσου, ν. Κρήτης(GoogleEarth, 2025)

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΑ

Το συγκεκριμένο λιμάνι βρίσκεται ανατολικά του λιμένα Ηρακλείου, σε απόσταση 12,8 ναυτικών μιλίων, στις βορειοδυτικές ακτές του κόλπου Μαλίων. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες στον φανό στην κεφαλή του κυματοθραύστη είναι : $35^{\circ}19'15.4''\text{N}$ $25^{\circ}23'36.1''\text{E}$, 35.320947, 25.393358. Ο κυματοθραύστης προσφέρει προστασία από ανέμους όλων των διευθύνσεων πλην ανατολικών-νοτιοανατολικών.



Χάρτης 3:Λιμένας Χερσονήσου, ν. Κρήτης.

3.3. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ο Λιμένας Χερσονήσου λειτουργεί ως λιμένας τοπικής σημασίας. Στο πλαίσιο αυτό, ο λιμένας έχει μικτή κυρίως χρήση καθώς ελλιμενίζει αλιευτικά σκάφη, αλλά και πλοία αναψυχής, τόσο ιδιωτικά, όσο και επαγγελματικά.

Η χωρητικότητα του λιμένα (θέσεις παραβολής/πρόσδεσης) εκτιμάται γύρω στα 60 - 70 πλοία / σκάφη μικρού μεγέθους, με χαμηλό έμφορτο βύθισμα, λόγω των μικρών βαθών που χαρακτηρίζει το λιμάνι. Στον Πίνακα 8 που ακολουθεί, καταγράφονται τα λιμάνια της περιφέρειας Κρήτης.

Πίνακας 8 : ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

α/α	Λιμένας	Δυναμικότητα	Κατάταξη Λιμένα
1	Αγίας Γαλήνης	112	Τοπικής Σημασίας
2	Αγίου Νικολάου	255	Μείζονος Ενδιαφέροντος
3	Αλμυρίδας Σισσών	35	Τοπικής Σημασίας
4	Άρβης	87	Τοπικής Σημασίας
5	Γεωργιούπολης	40	Τοπικής Σημασίας
6	Ηρακλείου	200	Διεθνούς Ενδιαφέροντος
7	Ιεράπετρας	120	Τοπικής Σημασίας
8	Καλύβων	25	Τοπικής Σημασίας

9	Καλών Λιμένων	35	Τοπικής Σημασίας
10	Κερατόκαμπου	76	Τοπικής Σημασίας
11	Κόκκινου Πύργου	135	Τοπικής Σημασίας
12	Κολυμπαρίου	120	Τοπικής Σημασίας
13	Κουρεμένου	50	Τοπικής Σημασίας
14	Λιανού Κάβου	45	Τοπικής Σημασίας
15	ΛιμνώναςΦακίων	75	Τοπικής Σημασίας
16	ΛούτραςΛέντα	85	Τοπικής Σημασίας
17	Μακρύ Γιαλού	55	Τοπικής Σημασίας
18	Μαλίων	300	Τοπικής Σημασίας
19	Μαραθίου	30	Τοπικής Σημασίας
20	Μιλάτου	55	Τοπικής Σημασίας
21	Μιραμπέλο	30	Τοπικής Σημασίας
22	Μόχλου	35	Τοπικής Σημασίας
23	Μπαλίου	40	Τοπικής Σημασίας
24	Νέας Χώρας Χανίων	152	Τοπικής Σημασίας
25	Ξεν/ου «Μαρίνα»	78	Τοπικής Σημασίας
26	Παλαιόχωρας	140	Τοπικής Σημασίας
27	Πανόρμου	35	Τοπικής Σημασίας
28	Παχιάς Άμμου	48	Τοπικής Σημασίας
29	Πλάκας	15	Τοπικής Σημασίας
30	Πλακιά	50	Τοπικής Σημασίας
31	Πλατανιά	25	Τοπικής Σημασίας
32	Πλατάνου	50	Τοπικής Σημασίας
33	Ρεθύμνου	174	Εθνικής Σημασίας
34	Ρογδιάς	85	Τοπικής Σημασίας
35	Σητείας	180	Μείζονος Ενδιαφέροντος
36	Σισίου	45	Τοπικής Σημασίας
37	Σούδας	140	Διεθνούς Ενδιαφέροντος
38	Σχίσματος Ελούντας	80	Τοπικής Σημασίας
39	Τσουτσουρα	70	Τοπικής Σημασίας
40	Χανίων	280	Τοπικής Σημασίας
41	Χερσονήσου	70	Τοπικής Σημασίας

Λόγω του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής, οι τύποι πλοίων που εξυπηρετούνται κυρίως από το Λιμάνι της Χερσονήσου είναι ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και επαγγελματικά – τουριστικά.

Τοπικής εμβέλειας τουριστικές επιχειρήσεις, ημερησίων κρουαζιερών και ενοικιαζόμενων σκαφών (rentboats), πραγματοποιούν κατά τη θερινή περίοδο δρομολόγια καθημερινά σε τουριστικούς προορισμούς πλησίον του λιμένα της Χερσονήσου, με κύριους προορισμούς το Σίσι Λασιθίου, τα Μάλια, τη Σταλίδα, τη νήσος Ντία και διάφορες άλλες περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος στα παράλια του Δήμου Χερσονήσου που δεν διαθέτουν λιμενικές υποδομές. Ο λιμένας χρησιμοποιείται επίσης και από επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

3.4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



Εικόνα 1 : Σημεία περιγραφής λιμένα Χερσονήσου

Κύριο χαρακτηριστικό του λιμένα είναι ο λιμενοβραχίονας/κυματοθραύστης/μόλος, ο οποίος έχει φορά από δυτικά προς τα ανατολικά-νοτιοανατολικά και κάμπτεται στην κορυφή κατά 90 μοίρες προς τα νοτιοδυτικά.

Εξωτερικά λιμενικά έργα

- Προσήμεος μόλος

Συνολικού μήκους 208 m (Ζ-Η=15 m, Η - Θ=89 m, Θ - Ι=31 m Ι - Κ=73 m). Στο σύνολο του προσήνεμου μόλου η εξωτερική θωράκιση αποτελείται από φυσικούς ογκολίθους.

Το πλάτος των κρηπιδωμάτων του προσήνεμου μόλου είναι σταθερό σε όλο το μήκος στα 3,5 m. Το συνολικό εμβαδό των ωφέλιμων χώρων του προσήνεμου μόλου είναι περίπου 740 m².

Εσωτερικά λιμενικά έργα

- Κρηπιδώματα

Το συνολικό ανάπτυγμα των κρηπιδωμάτων του λιμένα ανέρχεται σε 328 m περίπου (115 m τα κρηπιδώματα του προσήνεμου μόλου και 208 m τα εσωτερικά κρηπιδώματα):

- Κρηπίδωμα Ζ-Η επί του προσήνεμου μόλου, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,95 m με 2,45 m (ΜΣΘ), μήκους 15 m.
- Κρηπίδωμα Η-Θ επί του προσήνεμου μόλου, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,70 m με 2,35 m (ΜΣΘ), μήκους 89 m.

- Κρηπίδωμα Θ-Ι επί του προσήνεμου μόλου, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,80 m με 2,35 m (ΜΣΘ), μήκους 31 m περίπου.
- Κρηπίδωμα Ι-Κ επί του προσήνεμου μόλου, ωφέλιμου βάθους περίπου 0,70 m με 2,00 m (ΜΣΘ), μήκους 73 m περίπου.
- Ναυπηγική κλίνη Μ – Ν – Ξ-Ο η οποία είναι λειτουργική και μπορεί να εξυπηρετεί σκάφη μικρού μεγέθους.
- Εσωτερικό κρηπίδωμα Π-Ρ, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,00 m με 1,5 m (ΜΣΘ), μήκους 27 m περίπου
- Εσωτερικό κρηπίδωμα Ρ-Σ, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,00 m (ΜΣΘ), μήκους 25 m περίπου
- Εσωτερικό κρηπίδωμα Σ-Τ, ωφέλιμου βάθους περίπου 1,00 m (ΜΣΘ), μήκους 9 m περίπου
- Εσωτερικό κρηπίδωμα Τ-Υ, ωφέλιμου βάθους περίπου 0,5 m με 1,00 m (ΜΣΘ), μήκους 22 m περίπου

Υπάρχει επίσης μια γλίστρα, παράπλευρα και δυτικά της αρχής του κυματοθραύστη. Κρηπίδωμα υπάρχει και κατά μήκος των βόρειων ακτών του λιμένα, στο οποίο προσδένουν αλιευτικά σκάφη, τουριστικά σκάφη αναψυχής και ημερόπλοια.

Το υφιστάμενο μήκος των κρηπιδωμάτων δίνει τη δυνατότητα πρυμνοδέτησης περίπου 70 σκαφών μικρών και μεσαίων διαστάσεων. Πιο αναλυτικά περιγράφονται οι θέσεις αυτές στον Πίνακα 9 που ακολουθεί.

Πίνακας 9 : ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΜΕΝΑ

Ακριβής θέση (σε προβλήτα, λιμενοβραχίονα, κ.α.)	Τύπος πλοίων που ελλιμενίζονται	Μήκος πλοίων που εξυπηρετείται	Αριθμός πλοίων
ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ	Επαγγελματικά Αναψυχής	Από 5- 30 m	20
ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑΣ	Ιδιωτικά /Επαγγελματικά Αναψυχής	Από 10 -20 m	50
ΜΙΚΡΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ	Επαγγελματικά αλιευτικά	Κάτω των 15 m	2

Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΛΙΜΕΝΑ

Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφερθεί ότι ο προσήνεμος μόλος, που περιγράφηκε παραπάνω, κατασκευάστηκε πάνω σε τμήματα ρωμαϊκού μόλου όπως απεικονίζεται στα σχέδια της βυθομετρικής αποτύπωσης του λιμένα, ο οποίος είναι εμφανής σε περιόδους νηνεμίας. Ο λιμενοβραχίονας, κατασκευάστηκε το έτος 1968 με το έργο «Προσθήκη και συμπλήρωση του παλιού ενετικού μόλου»

στη θέση του υφιστάμενου ρωμαϊκού μόλου. Στο νότιο τμήμα του λιμένα διακρίνεται επίσης βυθισμένο ντόκος ρωμαϊκής κατασκευής, τμήματα του οποίου σε ορισμένα προεξέχουν της επιφάνειας του νερού.

Αργότερα με την υπ' αρ 61/95 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Ηρακλείου (Λ.Τ. Ηρακλείου) αποφασίστηκε η εκτέλεση έργου «Πρόσβασης - συντήρησης του προσήνεμου μόλου Λιμένος Χερσονήσου» η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 2562/1995 απόφαση της Νομαρχίας Ηρακλείου και το έργο αποπερατώθηκε στις αρχές του 1998.

Κατά την διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας έχουν υλοποιηθεί έργα που αφορούν κυρίως τη συντήρηση και τη μερική αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών όπως :

- Επιστρώσεις περιοχών λιμανιού (τμήματος δρόμου νέας προβλήτας, πλατώματος, λιμενοβραχίονα κ.α.)
- Εκβάθυνση λιμενολεκάνης Χερσονήσου
- Εγκατάσταση σταθερού αγκυροβολίου πλοίων
- Ετήσιες συντηρήσεις Η/Μ εξοπλισμού
- Προμήθειες αστικού εξοπλισμού
- Προμήθεια αντιρρυπαντικού εξοπλισμού
- Αποκατάσταση ρευματοδότησης λιμένα με νέα σύνδεση
- Καθαρισμός πυθμένα λιμενολεκάνης Χερσονήσου
- Αποκαταστάσεις και συντηρήσεις στοιχείων πρόσδεσης σκαφών
- Προμήθειες Φωτιστικών ιστών
- Προμήθειες τοπικών μονάδων τροφοδοσίας σκαφών
- Προμήθεια αντιρρυπαντικού εξοπλισμού
- Αντικατάσταση φανού φάρου λιμένα με αυτόνομο φωτοβολταϊκό

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, έχει ήδη καταθέσει Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) προκειμένου να εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για το λιμένα Χερσονήσου, αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Χ και βρίσκετε στο στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης από τους αρμόδιους φορείς.

3.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου, παρατίθενται στοιχεία κατάπλου των σκαφών για τα έτη 2020, 2021, 2022 ανά έτος και τη ζήτηση θέσεων ελλιμενισμού ανά κατηγορία σκάφους για τα έτη 2022, 2023 και 2024:

Πίνακας 10: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΑΤΑΠΛΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	2022	2021	2020
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	8.200	7.400	9.870
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ	12.300	9.700	5.040
ΣΥΝΟΛΟ	20.500	17.100	14.910

Πηγή: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου

Πίνακας 11: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΕΤΟΣ 2022

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ 2022		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ/ΠΛΟΙΩΝ	ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ (ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ)	31	27
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 7 - 10 ΜΕΤΡΑ	9	6
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 10 ΜΕΤΡΑ ΩΣ 15 ΜΕΤΡΑ	0	0
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΜΕΤΡΩΝ	0	0
RENT BOATS (ΜΙΚΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)	47	13
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ	10	7
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΕΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΑΝΩ 7,1 ΜΕΤΡΑ	13	8
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ	3	1
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ	2	1

**Διάγραμμα 1: Αποτύπωση στοιχείων Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου(έτος 2022)**

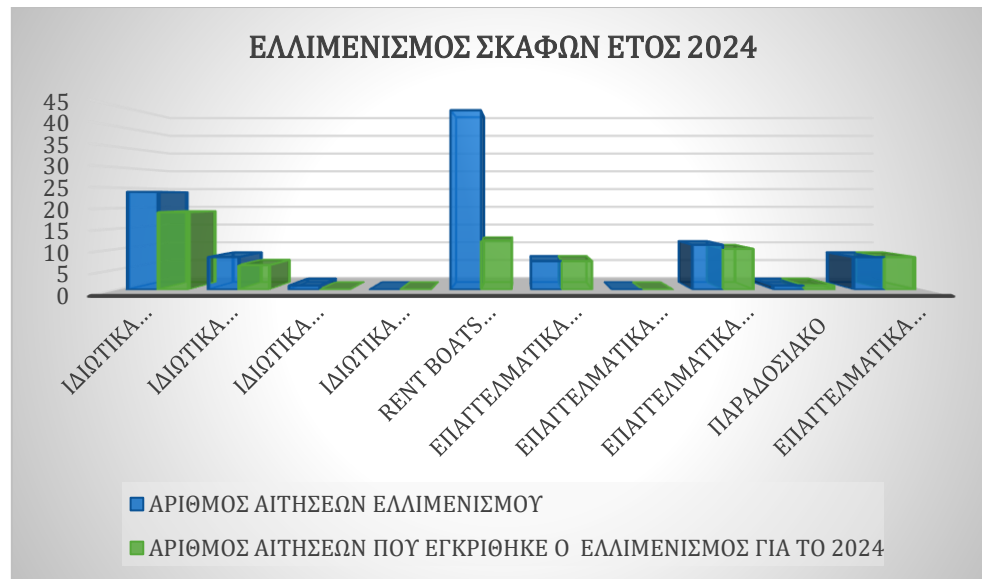
Πίνακας 12: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΕΤΟΣ 2023

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ 2023		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ/ΠΛΟΙΩΝ	ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ (ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ)	30	19
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 7 - 10 ΜΕΤΡΑ	8	6
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 10 ΜΕΤΡΑ ΩΣ 15 ΜΕΤΡΑ	1	0
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΜΕΤΡΩΝ	0	0
RENT BOATS (ΜΙΚΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)	50	7
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ	9	7
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΕΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΑΝΩ 7,1 ΜΕΤΡΑ	9	7
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ	1	1
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ	9	9

**Διάγραμμα 2: Αποτύπωση στοιχείων Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου(έτος 2023)****Πίνακας 13: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΕΤΟΣ 2024**

ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ 2024		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ/ΠΛΟΙΩΝ	ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ (ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ)	24	19
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 7 - 10 ΜΕΤΡΑ	8	6
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΠΟ 10 ΜΕΤΡΑ ΩΣ 15 ΜΕΤΡΑ	1	0
ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 15 ΜΕΤΡΩΝ	0	0

RENT BOATS (ΜΙΚΡΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ)	44	12
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΜΗΚΟΥΣ	7	7
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΕΩΣ 7 ΜΕΤΡΑ	0	0
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (ΝΑΥΛΩΣΗΣ) ΑΝΩ 7,1 ΜΕΤΡΑ	11	10
ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ	1	1
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ	8	8



Διάγραμμα 3: Αποτύπωση στοιχείων Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου(έτος 2024)

3.6. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου είχε εκπονήσει Σχέδιο παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και είχε λάβει τη σχετική έγκριση Ναυτιλίας με την υπ' αρ. 8136.1.9/03/04.11.2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με διάρκεια ισχύος τρία (3) έτη. Βάσει του εγκεκριμένου Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, προέβλεπε τη διάθεση χώρου προσωρινής υποδοχής αποβλήτων, κινητή μονάδα παραλαβής αλλά και εργατοτεχνικό προσωπικό για την παραλαβή των καταλοίπων. Ωστόσο αν και στο χρονικό διάστημα ισχύος του εγκεκριμένου Σχεδίου, δεν υποβλήθηκαν αιτήματα για την παραλαβή αποβλήτων, τόσο η υποστελέχωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου κυρίως σε εργατοτεχνικό προσωπικό όσο και η έλλειψη χώρου για την προσωρινή υποδοχή αποβλήτων, δεν θα επέτρεπαν την απρόσκοπτη εφαρμογή του Σχεδίου.

Ειδικότερα, ο ελεύθερος προς χρήση χώρος στο λιμένα Χερσονήσου, περιορίζεται στα 200 τ.μ. περίπου, που ήδη χρησιμοποιείται για άλλες λιμενικές δραστηριότητες (ανέλκυση σκαφών, ανάπτυξη αντιρρυπαντικού εξοπλισμού) με αποτέλεσμα να είναι ανεπαρκής για το σχεδιασμό, τη λειτουργία

και την υποστήριξη των παραπάνω βασικών παραμέτρων για την προσωρινή υποδοχή αποβλήτων του λιμένα .

Επιπρόσθετα εντός των λιμενικών εγκαταστάσεων, δεν υπάρχουν αγωγοί υγρών καυσίμων στο λιμένα και η εξυπηρέτηση των αναγκών των σκαφών γίνεται με ελεύθερη τροφοδοσία από τα πρατήρια υγρών καυσίμων της περιοχής. Δεν υπάρχει χώρος για χρήση ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.

Ως εκ τούτου, προκύπτει η ανάγκη, το νέο αναθεωρημένο σχέδιο να συνταχθεί ώστε να λάβει υπόψη τα κρίσιμα ζητήματα όπως η υποστελέχωση του Δ.Λ.Τ.Χ. αλλά και την έλλειψη χώρου για την ανάπτυξη χώρου προσωρινής υποδοχής –παραλαβής αποβλήτων.

4.ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

4. ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

4.1. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ {ANNEX I}

Σύμφωνα με το Παράρτημα ή ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και ζωικά έλαια. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)
- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)

Ενόψει του σχεδίου, η κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται ως εξής:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου (σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια
- Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι (πετρελαιοειδών και λιπαντικών ελαίων), ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια. Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, δεν προσεγγίζουν τέτοιου τύπου πλοία και πέραν τούτου σαν λιμενική υπηρεσία δεν μπορεί να παρασχεθεί λόγω της σπανιότητας του συγκεκριμένου τύπου πλοίου και της μη υποστήριξής του από τις υπάρχουσες υποδομές του λιμένα, οπότε δεν μπορεί να υφίσταται αυτή η κατηγοριοποίηση.

Πέραν τούτου, όλα τα φορτηγά πλοία διαθέτουν δεξαμενές ή φρεάτια για τα πετρελαιοειδή απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία των μηχανών. Όλα τα σύγχρονα πλοία, διαθέτουν εκ κατασκευής δεξαμενές για την προσωρινή αποθήκευση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, που προκύπτουν κατά τη διάρκεια των επί του πλοίου επισκευών και συντηρήσεων στις μηχανές, σε αντλητικά συγκροτήματα, στα κιβώτια ταχυτήτων κτλ.

Σύμφωνα με τον ενδεικτικό πίνακα αναγνώρισης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων για τα συλλογικά συστήματα διαχείρισης (ΠΔ 82/2004), τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων που δύνανται να συλλέγονται από τα πλοία, είναι τα είδη που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 14: Κωδικοί δυνητικών αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Πέραν του συνόλου των Α.Λ.Ε., υπάρχουν και τα απόβλητα πλοίων και κατάλοιπα σκαφών που εμπεριέχουν πετρελαιοειδή ή μηχανικά έλαια σε συγκεντρώσεις άνω του επιτρεπτού, καθιστώντας τα ως επικίνδυνα.

Προκειμένου για την μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα, θεωρείται σκόπιμο να γίνει κατάταξή τους σε δύο κατηγορίες :

- ο **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων**, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludges) καθώς και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια και
- ο **Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενοπλοίων**, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα που είναι δυνατόν να συλλέγονται από τα πλοία και τα σκάφη τα οποία εξυπηρετούνται στον εν λόγω λιμένα αντιστοιχούν στους κωδικούς που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 15: Κωδικοί αποβλήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
13 03 01*	Έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας που περιέχουν PCB
13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/ νερού
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/ νερού
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Σημειώνεται ότι, τα περισσότερα σκάφη και πλοία από αυτά που καταπλέουν στον Λιμένα Χερσονήσου δεν διαθέτουν ειδικές δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης πετρελαιοειδών και κατά συνέπεια, αν παραχθούν, πρέπει να τα παραδίδουν άμεσα σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (π.χ. όλα αυτά που έχουν μηχανή diesel, αναμένεται να παράγουν πολύ λίγα σεντινόνερα που κυμαίνονται από 0,001 ως 0,002 m³ ανά 24 ώρες ταξιδιού). Εκτός από τα σεντινόνερα, τα οποία αποτελούν θεωρητικά και τον μεγαλύτερο όγκο στην συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων για τα σκάφη αυτά, υπολογίζεται να υπάρξουν και ορισμένες περιπτώσεις αιτήσεων για παράδοση άλλων πετρελαιοειδών αποβλήτων όπως σε περιπτώσεις επισκευών ή καθαρισμού των δεξαμενών καυσίμων.

Η εκτίμηση των πιθανώς παραλαμβανόμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου, υπολογίζεται βάσει των ακόλουθων τύπων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω μαθηματικοί τύποι:

- Υπολογισμός παραγωγής πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου (πλην ΑΛΕ)

$$Q^1 = Q_{SL} + Q_M, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$

$$Q_{SL} = (N_1 * P_{SL} * T)/365, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$

$$Q_M = (N_2 * P_M * T)/365, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$

Q^1 = Ανηγγμένη ημερήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου πλοίου / σκάφους (m³/ημέρα),

Q_{SL} = μέση ημερήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) (m³/ημέρα)

Q_M = μέση ημερήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων (m³/ημέρα)

N_1 = αριθμός σκαφών που καταπλέουν στον Λιμένα ανά έτος

N_2 =αριθμός σκαφών ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου- νερού τα οποία καταπλέουν στο λιμένα

P_{SL} = παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων/ ημέρα

P_M = παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων/ ημέρα

T = σύνολο ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στο λιμένα. Ανώτερο σύνολο 30 ημέρες, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (sludgetank).

4.2. ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΥΓΡΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΧΥΔΗΝ {ANNEX II}

Οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες, αναφέρονται στο Παράρτημα ή Annex II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”. Οι ουσίες αυτές, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

Κατηγορία X: Ουσίες οι οποίες, εάν απορριφθούν στη θάλασσα μέσω διαδικασιών πλύσης δεξαμενών ή αφερματισμού, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία. Για τον λόγο αυτό δικαιολογείται η απαγόρευση της απόρριψής τους στο θαλάσσιο περιβάλλον.

- **Κατηγορία Y:** Ουσίες οι οποίες παρουσιάζουν κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στις ανέσεις ή σε άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας. Για τον λόγο αυτό απαιτούνται περιορισμοί στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης.

- **Κατηγορία Z:** Ουσίες οι οποίες παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία. Για τον λόγο αυτό εφαρμόζονται λιγότερο αυστηροί περιορισμοί στην ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης.

- **Άλλες ουσίες / OS (Other Substances):** Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και θεωρείται ότι δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z, επειδή δεν παρουσιάζουν κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, τις ανέσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται από εργασίες πλύσης δεξαμενών ή αφερματισμού.

Ευκολίες υποδοχής επιβλαβών ουσιών, απαιτούνται :

- Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται – εκφορτώνονται.
- Σε επισκευαστικές βάσεις, όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Από την μέχρι τώρα καταγεγραμμένη δραστηριότητα του Λιμένα Χερσονήσου, δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα, δεδομένου ότι δεν φιλοξενεί πλοία διακίνησης επικίνδυνων εμπορευμάτων σε υγρή μορφή.

4.3. ΕΠΙΒΛΑΒΕΙΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ {ANNEX III}

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος ή Annex III της Δ.Σ. MARPOL 73/78 , για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα ή AnnexV (απορρίμματα). Είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου

τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

4.4. ΛΥΜΑΤΑ (ANNEX IV)

- Ως «λύματα» ή «blackwaters», νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμειγνύονται με τα ανωτέρω.

- Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «φαιόχρωα ύδατα» ή «graywaters». Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απορρίψη λυμάτων (blackwaters) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (greywaters). Χωρίς βέβαια αυτό να σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ., με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης – καιεπεξεργασίας λυμάτων στα πλοία. Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Αντίστοιχα, πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέον πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή. Έτσι, πλοία που δεν διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, έχουν την δυνατότητα να απορρίπτουν τα λύματα ενώ ταξιδεύουν σε περιοχές πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από τις ακτές και να μην κάνουν χρήση των ευκολιών υποδοχής λυμάτων.

Πίνακας 16: Κωδικοί αποβλήτων λυμάτων

ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΥΜΑΤΩΝ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
16 10 02	Υδαρή υγρά απόβλητα
19 08 05	Λάσπες από την επεξεργασία αστικών λυμάτων

Τα πλοία που προσεγγίζουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου εκτελούν σε κάποιες περιπτώσεις πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Σε περίπτωση που υπάρξει τέτοια ανάγκη για εξυπηρέτηση πλοίου, παρέχει δυνατότητα παραλαβής αστικών λυμάτων με μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο.

4.5. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ {ANNEX V}

Ως απορρίμματα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος ή AnnexV της Δ.Σ. MARPOL 73/78(που ισχύει από 1/01/2013), αλλά και των διορθώσεων αυτού που τέθηκαν σε εφαρμογή την 1η Μαρτίου 2018, ορίζονται όλα τα είδη των αποβλήτων τροφίμων, οικιακών αποβλήτων και λειτουργικών αποβλήτων, όλα τα πλαστικά, τα κατάλοιπα φορτίου, τα βρώσιμα μαγειρικά ελαία, απόβλητα αλιευτικού εξοπλισμού και τα πτώματα ζώων και τα υπόλοιπα ζωικά υποπροϊόντα, καθώς και τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου και πρέπει να διατεθούν περιοδικά ή συνεχόμενα, και δεν καλύπτονται από ορισμούς ή αναφορές σε άλλα Προσαρτήματα της Σύμβασης MARPOL 73/78.

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων, που παράγονται σε ένα σκάφος αλιευτικό ή αναψυχής, εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβατών, από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του στο λιμένα, αλλά και από το είδος των επισκευών και συντηρήσεων που είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν.

Πίνακας 17: Κωδικοί αποβλήτων αστικών απορριμμάτων

ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Συνθετική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
15 02 03	Απορροφητικά υλικά μη επικίνδυνα
16 01 03	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και ενδιαίτησης
20 01 38	Ξύλο (που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες)
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	Ογκώδη απόβλητα

Παρακάτω, παρατίθενται οι κατηγορίες απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά μπορούν να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους

τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως μεγέθους.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ – ΠΛΑΣΤΙΚΑ, (CATEGORY A – PLASTICS)**

Ως πλαστικά, ορίζονται τα στερεά υλικά τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση και / ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες του υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β – Κατάλοιπα Τροφίμων, (CATEGORY B – FOOD WASTE)**

Ως κατάλοιπα τροφίμων, ορίζονται τα αλλοιωμένα ή με αλλοιωμένες ουσίες τρόφιμα και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ – Οικιακά Απορρίμματα, (CATEGORY C – DOMESTIC WASTE)**

Ως οικιακά απορρίμματα, νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσάρτηματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαιτήσης (accommodation) και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά).

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ – Βρώσιμα Έλαια, (CATEGORY D – COOKING OIL)**

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνουν το ίδιο το τρόφιμο που παρασκευάζεται χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε – Στάχτη Αποτεφρωτήρα, (CATEGORY E – INCINERATOR ASHES)**

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία για την καύση των απορριμμάτων.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ – Λειτουργικά απόβλητα, (CATEGORY F – OPERATIONAL WASTE)**

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβάση του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ. Λειτουργικά απόβλητα επίσης θεωρούνται τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η – Πτώματα Ζώων, (CATEGORY G – ANIMAL CARCASSES)**

Ως πτώματα ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ – Αλιευτικός Εξοπλισμός, (CATEGORY H – FISHING GEAR)**

Ως Αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή την επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι – Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)**

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ηλεκτρικό και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Ως κατάλοιπα φορτίου ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. Marpol 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύτη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή τη διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνετε η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου. Τα απόβλητα αυτά διαχωρίζονται περαιτέρω σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον ή όχι ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Κ – Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή, (CATEGORY J – CARGO RESIDUES non-HME) και

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Λ – Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή, (CATEGORY K – CARGO RESIDUES -HME)

Τα στερεά απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά , συντήρησης και φορτίου όπως περιγράφεται με τις διατάξεις του παραρτήματος 5 της ΔΣ MARPOL 73/78 και του κυρωτικού αυτής Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α/21-7-1982).

Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των σκαφών και πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής :

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων , τα οποία δεν μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.

- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις ευκολίες υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης
- Την ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.
- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμα και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών απορριμμάτων στις ευκολίες υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφόσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

Πίνακας 18: Κωδικοί αποβλήτων επικίνδυνων στερεών

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 10*	Ρυπασμένες συσκευασίες από χρώματα
15 02 02*	Απόβλητα απορροφητικών υλικών (στουπιά, πανιά) που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
20 01 33*	Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα
16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα
18 01 01	(ΕΑΥΜ) κοπτερά υλικά

18 01 03*	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά απόβλητα
18 01 04	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά μη επικίνδυνα απόβλητα
18 01 07	(ΕΑΥΜ) χημικές ουσίες
18 01 09	(ΕΑΥΜ) φαρμακευτικές ουσίες

4.6. ΟΥΣΙΕΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΟ ΟΖΟΝ Κ.Α. {ANNEX VI}

Όπως ήδη αναφέρθηκε, θεσμοθετήθηκε το Προσάρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

5.ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ **ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Οι ευκολίες υποδοχής που πρέπει να παρέχονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, αφορούν στη συλλογή πετρελαιοειδών καταλοίπων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, λυμάτων, βρώσιμων ελαίων και στερεών απορριμμάτων (μη επικινδύνων και επικινδύνων). Συγκεκριμένα, στο Λιμένα Χερσονήσου, οι ευκολίες υποδοχής που παρέχονται είναι για όλα τα ρεύματα αποβλήτων (επικίνδυνα ή μη).

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, δεν υπάρχει ναυπηγική ζώνη ούτε προβλέπεται να γίνονται επισκευές πλοίων και λόγω αυτού δεν καταπλέουν και πλοία τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην. Κατ' επέκταση, δεν προβλέπεται κάποια ανάγκη παροχής τέτοιου είδους αποβλήτου. Το ίδιο ισχύει και για ουσίες που σχετίζονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση όπως τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων πλοίων και ουσίες που καταστρέφουν το όζον. Να τονιστεί ότι δεν έγιναν συλλογές αποβλήτων από τα σκάφη κατά τα παρελθόντα έτη.

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και τις ανάγκες που εμφανίζονται στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, απεικονίζονται συνοπτικά στον κάτωθι πίνακα:

Πίνακας 19: Ανάγκες που καλύπτονται από τις Ευκολίες Υποδοχής Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου κατά MARPOL 73/78

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ MARPOL 73/78 (ANNEX)	ΕΙΔΟΣ ΡΥΠΑΝΤΗ	ΑΝΑΓΚΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΠΟ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ
I	Πετρελαιοειδή	✓	Πετρελαιοειδή μίγματα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων.
II	Υγρές, Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες σε χύδην μορφή	×	-
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε Συσκευασία	×	-
IV	Λύματα	✓	Προϋπόθεση για την παράδοση λυμάτων, από πλοία που δεν κάνουν χρήση του δικαιώματος απόρριψης πέραν των 12

			ναυτικών μυλίων από την πλησιέστερη ακτή.
V	Στερεά Απορρίμματα	√	Στερεά απορρίμματα που προέρχονται από χώρους ενδιαίτησης και βοηθητικούς χώρους των πλοίων.
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	×	-

Αναφορικά με τις παραλαβές αποβλήτων πλοίων κατά τα παρελθόντα έτη στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, θα πρέπει να σημειωθεί ότι δεν έγιναν παραλαβές, ούτε δόθηκαν εξαιρέσεις σύμφωνα με το άρθρο 9, της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), ως εκ τούτου δεν υπάρχουν δεδομένα προς αναφορά.

Σύμφωνα με την ΚΥΑ Οικ. 43942/4026/2016 και τις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), οι λιμένες είναι υπόχρεοι εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και υποβολής των ετήσιων εκθέσεων μέσω της πλατφόρμας του ΥΠΕΝ.

Πίνακας 20: Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ)

A/A	ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΗΜΑ
1	Δ.Λ.Τ. ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	786
2	ΛΙΜΕΝΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	786-1

Οι ετήσιες εκθέσεις αποβλήτων έχουν υποβληθεί ως εξής: Για το λιμένα Χερσονήσου, μηδενικές κατά τα αναφερόμενα έτη, καθώς δεν υπήρχε παραγωγή αποβλήτων στον αναφερόμενο λιμένα.

5.1 ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Βάσει του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, προκύπτει υποχρέωση εκπόνησης σχεδίου διαχείρισης παραλαβής αποβλήτων για τον Λιμένα Χερσονήσου.

Για το έτος αναφοράς 2022 και βάσει της λιμενικής δραστηριότητας, του αριθμού των πλοίων, των εκτελούμενων πλόων και των τεχνικών χαρακτηριστικών των πλοίων (ιπποδύναμη, καύσιμη ύλη κ.α), οι μηνιαίες ποσότητες αποβλήτων υπολογίζονται κατά προσέγγιση ως εξής :

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΠΛΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022	ΜΕΣΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ
Λιμένας Χερσονήσου	63	0,00097m ³

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΠΛΩΝ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022	Παραγωγή μιγμάτων πετρελαίου -νερού
Λιμένας Χερσονήσου	63	0,0122m ³ / μήνα

Οργανικά Αστικά:

Α ΟΙΚΙΑΚΑ = 10,21 kg και εκτιμώμενου όγκου 59,55 lit ανά ημέρα
ΑΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ = 0,95 kg και εκτιμώμενου όγκου 5,54 lit ανά ημέρα

Όπως προαναφέρθηκε και στην παράγραφο 2.4, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο είχε εκπονήσει Σχέδιο παραλαβής - διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και είχε λάβει τη σχετική έγκριση Ναυτιλίας με την υπ' αρ. 8136.1.9/03/04.11.2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με διάρκεια ισχύος τρία (3) έτη.

Βάσει του τηρούμενου αρχείου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου, την τελευταία δεκαετία δεν έχει προκύψει αίτημα παραλαβής αποβλήτων από τα πλοία που ελλιμενίζονται στο λιμάνι Χερσονήσου, γεγονός που δικαιολογείται και από τη λιμενική δραστηριότητα που περιορίζεται σε 70 περίπου σκάφη μικρού ως μεσαίου μεγέθους όπως αναλυτικά παρατίθεται στο κεφάλαιο 2. Τα ίδια ισχύουν κατ' εκτίμηση και για τα έτη 2023 και 2024.

Επιπρόσθετα παραμένουν τα κρίσιμα ζητήματα που σχετίζονται με την εφαρμογή του Σχεδίου και αφορούν στην έλλειψη απαιτούμενου προσωπικού (εργατοτεχνικού) στο ΔΛΤ Χερσονήσου αλλά και στην έλλειψη χώρων στις λιμενικές εγκαταστάσεις για την προσωρινή υποδοχή-παραλαβή αποβλήτων.

Κατά τη σύνταξη του Σχεδίου, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα δεδομένα που θα προκύψουν από την εκτέλεση του αναπτυξιακού σχεδιασμού έργων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χερσονήσου που περιλαμβάνει :

α) Ανάπλαση, αντιδιαβρωτικής προστασίας χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου και προστασία λιμένα έναντι προσάμμωσης.

β) Κατασκευή νέου προσήνεμου μόλου, επέκταση της χερσαίας λιμενικής ζώνης και εκσυγχρονισμό-ανάπλαση των υφιστάμενων λιμενικών έργων.

Σχετικά με το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής, οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής είναι:

- Χωρητικότητα υποδομής παραλαβής : Εκφράζεται σε όγκο η ποσότητα των αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε m³/μήνα και αντιπροσωπεύει τον όγκο κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα σκάφη χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- Δυναμικότητα προσωρινής αποθήκευσης των αποβλήτων στον λιμένα: Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα για κάθε τύπο αποβλήτων καθώς και τη δυνατότητα τυχόν προεπεξεργασίας αυτών πριν την τελική τους διάθεση ή αξιοποίηση. Εξαρτάται από τον τύπο των αποβλήτων, τη διαθεσιμότητα χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου στον λιμένα, τη γειτνίασή του με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκροών στη θάλασσα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων , τις εγκατεστημένες τεχνολογίες κ.α.
- Μέσα / εγκαταστάσεις συγκέντρωσης και διαχείρισης αποβλήτων : Πρόκειται για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις είτε συνδυασμό αυτών, που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή, την αποθήκευση και την προεπεξεργασία των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα αποβλήτων , το μέγεθος του λιμένα, τους περιορισμούς του χώρου κ.α.

Η συνήθης πρακτική, ειδικά για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι ποσότητες των αποβλήτων παράγονται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι η παραλαβή και διαχείρισή τους, να πραγματοποιείται απ' ευθείας από τους αντίστοιχους αναδόχους, που θα δέχονται και θα μεταφέρουν προς διαχείριση τα απόβλητα των πλοίων.

Μετά την επικείμενη επέκταση / αναβάθμιση του λιμένα το παρόν σχέδιο εφαρμόζεται στο σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

Τέλος, τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από μεταφορά ξένων μικρο-οργανισμών (alienspecies) από το θαλάσσερμα (ballastwater) των πλοίων. Έτσι στις μελλοντικές απαιτήσεις της νομοθεσίας ίσως πρέπει να μπορούν να προβλεφθούν και ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

5.2 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί ευκολιών υποδοχής (Κανονισμοί Παραρτημάτων 1, 2, 4, 5).

Ουσιαστικά η εκτίμηση αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων προσδιορίστηκε με βάση τις ανάγκες αφενός των μόνιμα ελλιμενισμένων αλιευτικών σκαφών και ημερόπλοιων και αφετέρου των σκαφών αναψυχής και των θαλαμηγών τα οποία καταπλέουν στον λιμένα ως διερχόμενα, λαμβάνοντας

μια σειρά παραμέτρων όπως η δυναμικότητα ελλιμενισμού του, ο τύπος καυσίμου των σκαφών, η ιπποδύναμη των μηχανών τους κ.α.

Από τα στοιχεία, προκύπτει ότι ενδέχεται πιθανώς να παραδοθούν στο Λιμένα Χερσονήσου απόβλητα που ανήκουν στις εξής κατηγορίες :

- **Πετρελαιοειδή μίγματα (πλην αποβλήτων λιπαντικών ελαίων)**

Ελλιμενίζονται μόνιμα κυρίως επαγγελματικά και ερασιτεχνικά αλιευτικά σκάφη με μήκη που δεν ξεπερνούν τα 15 μέτρα καθώς πρόκειται για επιβατηγά/ ημερόπλοια που πραγματοποιούν ημερήσιους περιηγητικούς πλόες. Κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου καταπλέουν στον λιμένα και κάποια τουριστικά σκάφη αναψυχής. Για το λιμένα Χερσονήσου, δεν προβλέπεται να υπάρχει προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων, λόγω του περιορισμένου χώρου στη λιμενική εγκατάσταση.

Εκτιμάται λοιπόν ότι τα παράγονται κυρίως σεντινόνερα και σε σπάνιες περιπτώσεις (πχ πλύσιμο δεξαμενών καυσίμων, επισκευών κλπ) θα προκύπτουν και άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα. Ανεξάρτητα από τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων που μπορεί βρεθεί στους υδροσυλλέκτες των σκαφών, απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα, εκτός και αν υπάρχει στο σκάφος εγκεκριμένο σύστημα διαχωρισμού νερού, ώστε να επιτευχθεί η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο που ορίζεται στη νομοθεσία ως ανεκτή για απόρριψη στη θάλασσα.

Λόγω του ότι δεν υπάρχουν δεδομένα παραλαβής / παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου κατά τα προηγούμενα έτη, δε δύναται να υπολογιστεί η μέση ποσότητα παραγόμενων πετρελαιοειδών επί των πλοίων που καταπλέουν στους εν λόγω λιμένες. Πιθανότατα, τα αιτήματα παραδόσεων πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν θα υπερέβαιναν τα 0.01 m^3 ανά μήνα (μέσος όρος για όλο το έτος συνολικά), αφού είναι συγκεκριμένοι οι τύποι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα Χερσονήσου.

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 109/2025 ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου).

- **Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια)**

Με δεδομένο ότι το σύνολο των φιλοξενούμενων σκαφών στο λιμένα χερσονήσου παράγουν χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια είναι απαραίτητη η ύπαρξη διαχείρισης για την παραλαβή και διαχείρισή τους και για τη συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων. Για το λιμένα Χερσονήσου, δεν προβλέπεται να υπάρχει προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων, λόγω του περιορισμένου χώρου στη λιμενική εγκατάσταση.

Λόγω του ότι δεν υπάρχουν δεδομένα παραλαβής / παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου κατά τα προηγούμενα έτη, δε δύναται να υπολογιστεί η μέση ποσότητα παραγόμενων λιπαντικών ελαίων επί των πλοίων που καταπλέουν στους εν λόγω

λιμένες. Πιθανότατα τα αιτήματα παραδόσεων λιπαντικών ελαίων δεν θα υπερέβαιναν τα 0.02 m³ ανά μήνα (μέσος όρος για όλο το έτος συνολικά), αφού είναι συγκεκριμένοι οι τύποι των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα Χερσονήσου.

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) με ένα διαπιστευμένο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 109/2025 ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου), ο οποίος οφείλει να προβεί στη διαχείριση τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση και ακολουθώντας πιστά την κείμενη νομοθεσία.

Ο πάροχος υπηρεσιών συλλογής ΑΛΕ πρέπει να είναι συμβεβλημένος με το Εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε. για τη διάθεση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων. Το σύστημα διαχειρίζεται τους κωδικούς ΕΚΑ όπως αυτοί αναφέρονται στη σχετική σελίδα του ΕΟΑΝ (<https://www.eoan.gr/el/content/11/apovlita-lipantikon-elaion-ale>). Αναφορικά με την κάλυψη των κωδικών 13 03* (απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας) δύναται να περιλαμβάνονται στη σύμβαση με τον πάροχο παρόλα αυτά δεν προκύπτουν συνήθως από τη λειτουργία ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων καθώς προέρχονται από συστήματα μεταφοράς θερμότητας και μετασχηματιστές.

- **Λύματα και μίγματα λυμάτων και φαιόχρωων υδάτων**

Λόγω της παραμονής σκαφών με πληρώματα εντός του Λιμένα θεωρήθηκε επίσης αναγκαία από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου η υποστήριξη για την εξυπηρέτηση των σκαφών από τα λύματα με ανάδοχο παραλαβής βιολογικών λυμάτων.

Τα πλοία / σκάφη που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, εκτελούν κατά το μεγαλύτερο ποσοστό πλόες μικρότερους των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή. Παρέχεται δηλαδή η δυνατότητα παραλαβής των αποβλήτων μόνο με τα ίδια μέσα του παρόχου απευθείας από το πλοίο.

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής λυμάτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 109/2025 ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου) και ο οποίος θα διαθέτει σύμβαση με αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ).

- **Στερεά απόβλητα επικίνδυνα**

Για το λιμένα Χερσονήσου, δεν προβλέπεται να υπάρχει προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω αποβλήτων, λόγω του περιορισμένου χώρου στη λιμενική εγκατάσταση. Σε περίπτωση που αιτηθεί ένα πλοίο / σκάφος την παράδοση της εν λόγω κατηγορίας, δύναται να προσεγγίσει το λιμένα Χερσονήσου, στον οποίο υπάρχει και παράδοση στερεών επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το σκάφος από τον πάροχο κατόπιν αιτήματος.

Η συσκευασία των αποβλήτων επί του πλοίου γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς ADR/IMDG και κατόπιν επικοινωνίας με τον αντίστοιχο πάροχο. Η συλλογή πραγματοποιείται πάντα με αδειοδοτημένα οχήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί επικινδύνων αποβλήτων. Αποκλειστικά για τις ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές (16 06 01* και 20 01 33*), προβλέπονται κάδοι προσωρινής αποθήκευσης στη Σκάλα Χερσονήσου. Για τις σωλήνες φθορισμού (20 01 21*) προβλέπεται η τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης λαμπτήρων στον ίδιο λιμένα. Για την παράδοση ΕΑΥΜ γίνεται μόνο κατόπιν αιτήματος του πλοίου προς τον ανάδοχο, διαθέτοντας όχημα ειδικού τύπου για την παραλαβή τέτοιου είδους αποβλήτων.

Για την ασφάλεια και την προστασία της θαλάσσιας περιοχής, δύναται η τοποθέτησή τους σε λεκάνες ασφαλείας για την κατακράτηση και συλλογή διαρροών (ερμάριο αποθήκευσης) προς αποφυγή ατυχημάτων και πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης.

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, οφείλει να διατηρεί δημόσια σύμβαση συλλογής στερεών επικινδύνων αποβλήτων με ένα διαπιστευμένο πάροχο (σύμφωνα με την υπ' αριθ 109/2025 ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ Απόφαση Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου).

- **Στερεά απόβλητα μη επικίνδυνα**

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος 5 της Δ.Σ. MARPOL στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών απορριμμάτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής και αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα σκάφη και τα πλοία που καταπλέουν ή ελλιμενίζονται μόνιμα στο Λιμένα Χερσονήσου. Για το σκοπό αυτό, έχουν τοποθετηθεί πράσινοι (μη ανακυκλώσιμα) και μπλε (ανακυκλώσιμα) κάδοι απορριμμάτων σε προσβάσιμα σημεία του λιμανιού, καθώς και κάδοι μικρού τύπου κατά μήκος του λιμένα.

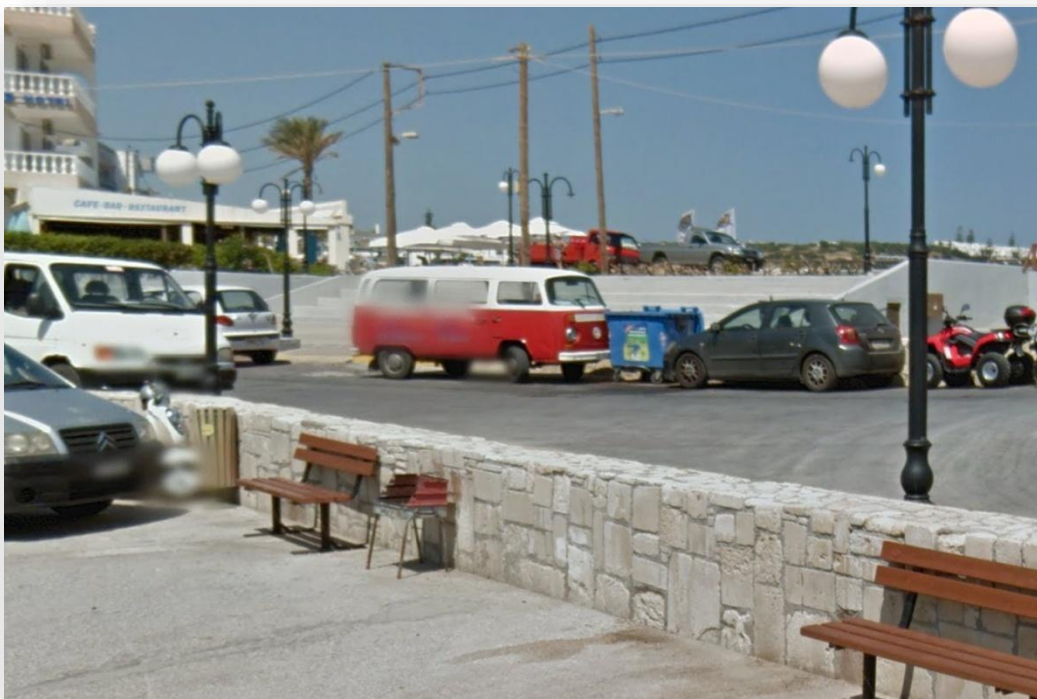


Εικόνα 2: Κάδος τοποθετημένος στο λιμένα Χερσονήσου (2025)



Εικόνα 3: Κάδοι τοποθετημένοι κατά μήκος του λιμένα Χερσονήσου (2025)

Κατά μήκος της κεντρικής οδού του παραλιακού μετώπου, είναι τοποθετημένος κάδος ανακυκλώσιμων υλικών (μπλε κάδος), για την τοποθέτηση των διαλεγμένων ρευμάτων αποβλήτων.



Εικόνα 4: Κάδος ανακύκλωσης (μπλε κάδος) τοποθετημένος στο λιμένα Χερσονήσου (2025)

Επισημαίνεται ότι δεν υφίσταται αίτημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου τα προηγούμενα πέντε (5) έτη.

5.3 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Εκτιμώμενη ποσότητα πετρελαιοειδών αποβλήτων {AnnexI}

Εκτιμάται ότι δεν θα υπάρξουν αιτήσεις για παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων. Όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης όλων των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001 και το ΠΔ 82/2004.

Εκτιμώμενη ποσότητα απόβλητων λιπαντικών ελαίων {AnnexI}

Η πιθανώς αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων θα πρέπει να υπολογιστεί με βάση και εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως :

- την παραγωγή, μετά από αντικατάσταση , αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος και
- την παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό.

Εκτιμώμενη ποσότητα επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες {Annex II & AnnexIII}

Η συνήθης πρακτική, ειδικά για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν. Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα Χερσονήσου, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Εκτιμώμενη ποσότητα Λύματα {AnnexIV}

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων λυμάτων ελήφθησαν υπόψη οι απαιτήσεις του κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων και σκαφών (ΠΔ 400/1996 – ΦΕΚ 268/06-12-1996) και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα σκάφη, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων (αν υπάρχουν) σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από μια από τις ακόλουθες σχέσεις (όποια από τις δύο δίνει μικρότερη τιμή):

$$1. \Pi = 0.7 \cdot A \cdot \Omega \cdot F / 4$$

$$2. \Pi = N \cdot 12 \cdot \Omega \cdot F$$

όπου λαμβάνονται υπόψη :

- **Π:** Η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά ημέρα

- **A:** ο αριθμός των επιβαινόντων

- **Ω:** οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα

- **N:** ο αριθμός αποχωρητηρίων του πλοίου

- **F:** η παραγωγή λυμάτων σε λίτρα ανά χρήση ανάλογα με τον τύπο της τουαλέτας

• **ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων).** Όταν το δίκτυο αποχέτευσης των λυμάτων είναι κοινό με το δίκτυο φαιόχρωων υδάτων, τότε η χωρητικότητα που προσδιορίζεται από τις παραπάνω σχέσεις διπλασιάζεται και στη συνέχεια προσαυξάνεται με το συντελεστή 0.15. Η πιο πάνω προσαύξηση εφαρμόζεται μόνο σε πλοία που διαθέτουν καταιωνιστήρες στους κοινόχρηστους χώρους υγιεινής ή στις καμπίνες επιβατών.

Σύμφωνα με HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990), προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής :

Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα		
Λύματα	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
blackwaters	70	25
greywaters	230	185

Στο σχέδιο προτύπου ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1 : Sanitary drainage systems design", για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Με αποχέτευση κενού	
	Blackwater	Black and grey	Blackwater	Black and grey
Επιβατηγά πλοία	70	230	25	185
Ποντοπόρα πλοία	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

Για την εκτίμηση των πιθανώς παραλαμβανόμενων ποσοτήτων λυμάτων εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα, χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού :

$$Λ = N_E * T_α * Q_E * P_E, \left(\frac{m^3}{day}\right)$$

Όπου:

Λ : ο όγκος λυμάτων που παράγονται σε 1 μέρα

N_E: ο μέσος όρος σκαφών που καταπλέουν στον λιμένα σε διάστημα 1 μέρας και τα οποία δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την MERC 2. (VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης αυτών.

Q_E: ο μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων (m³ / ημέρα και άτομο, / ημέρα και άτομο)

P_E : ο είναι ο μέσος αριθμός ατόμων πάνω στα σκάφη κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και παραμονής τους στο λιμένα

T: ο μέσος αριθμός ημερών στη θάλασσα προ κατάπλου (σε απόσταση κάτω των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στο λιμένα.

Σημειώνεται ότι κατά τα έτη αναφοράς, δεν έχει αιτηθεί κάποιο πλοίο την παράδοση αποβλήτων.

Εκτιμώμενη ποσότητα Αστικά Στερεά Απορρίμματα και Επικίνδυνα Στερεά {AnnexV}

Τα απορρίμματα που ενδέχεται να παραδώσουν τα πλοία στις εγκαταστάσεις του Λιμένα Χερσονήσου, σύμφωνα με το Προσάρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 περιορίζονται κυρίως σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Πίνακας 21: Τύποι αποβλήτων που μπορεί να απαντηθούν

ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	Πλαστική συσκευασία
15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
15 01 05	Συνθετική συσκευασία
15 01 06	Μεικτή συσκευασία
15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
15 02 03	Απορροφητικά υλικά μη επικίνδυνα
16 01 03	Ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και ενδιαιτήσης
20 01 38	Ξύλο (που δεν περιέχει επικίνδυνες ουσίες)
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	Ογκώδη απόβλητα

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
15 01 10*	Ρυπασμένες συσκευασίες από χρώματα
15 02 02*	Απόβλητα απορροφητικών υλικών (στουπιά, πανιά) που έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός
20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
20 01 33*	Μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα
16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα
16 03 05*	Οργανικά απόβλητα
18 01 01	(ΕΑΥΜ) κοπτερά υλικά
18 01 03*	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά απόβλητα
18 01 04	(ΕΑΥΜ) μολυσματικά μη επικίνδυνα απόβλητα
18 01 07	(ΕΑΥΜ) χημικές ουσίες
18 01 09	(ΕΑΥΜ) φαρμακευτικές ουσίες

Οι υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δεν γίνεται απόρριψη απορριμμάτων από πλοία εντός ειδικών περιοχών εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή. Απορρίμματα φορτίου απουσιάζουν από τη λειτουργία του εν λόγω λιμένα, ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που μπορεί να παραχθούν από τυχόν εργασίες συντήρησης και επισκευής αναμένεται να είναι αμελητέος.

Οι όγκοι οικιακών απορριμμάτων και συντήρησης οι οποίοι αναμένεται να παράγονται στον Λιμένα Χερσονήσου υπολογίζονται από την ακόλουθη σχέση :

$$A = A_{ΟΙΚΙΑΚΑ} + A_{ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ}, \left(\frac{kg}{day} \right)$$

$$A = \frac{A_{ΟΙΚΙΑΚΑ} + A_{ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ}}{\rho}, \left(\frac{m^3}{day} \right)$$

Όπου

A : η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ημερήσια βάση (σε kg / ημέρα ή σε m³ /ημέρα) και

ρ = 250 kg /m³ η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων.

η μέση ποσότητα απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται καθημερινά από τα σκάφη (kg / ημέρα)

$$A_{ΟΙΚΙΑΚΑ} = N * T * Q * P$$

Όπου

N = 12,33 είναι ο μέσος αριθμός σκαφών που καταπλέουν στον λιμένα σε διάστημα μιας μέρας

T = 0,5 είναι μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στο λιμένα (σε ημέρες)

Q = ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (1,2kg ή 7 lt / ημέρα και άτομο)

Τα απορρίμματα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του σκάφους και του εξοπλισμού του, στην οποία συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός μηχανής, εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδιαίτησης κ.α.

Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν στη συνέχεια, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από τα σκάφη τα οποία διαπλέουν ειδικές περιοχές και προσεγγίζουν το λιμένα εφαρμογής του παρόντος σχεδίου.

η μέση ποσότητα απορριμμάτων συντήρησης που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται καθημερινά από τα σκάφη τα οποία προσεγγίζουν τον λιμένα

$$A_{\text{ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ}} = N * Q_{\Sigma} * T$$

Όπου

$N = 12,33$ είναι ο μέσος αριθμός σκαφών που καταπλέουν στον λιμένα σε διάστημα μιας μέρας

Q_{Σ} = ημερήσιος ρυθμός παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης ο οποίος εκτιμάται στα 11 kg

$T = 0,5$ είναι μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στο λιμένα (σε ημέρες)

5.4. ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Οι ανάγκες των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα της Χερσονήσου, αφορούν στην πλειοψηφία τους σε οικιακού τύπου απορρίμματα.

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 50910/ 2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β/ 22-12-2003) η συλλογή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει με δικά του μέσα. Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό φορέα διαχείρισης των στερεών αποβλήτων εφ' όσον διαθέτει τις απαιτούμενες από το άρθρο 8 της προαναφερόμενης ΚΥΑ άδειες, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.

Τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής πρέπει να πλένονται και να απολυμαίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, για την καταστροφή των παθογόνων οργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου, είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό(85°C).

Στη συνέχεια η αποκομιδή των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τη σύμβαση με το Δήμο Χερσονήσου, με τελική κατάληξη στον ΧΥΤΑ Χερσονήσου. Οι κάδοι θα τοποθετηθούν σε σημεία που θα είναι προσβάσιμα από τα οχήματα αποκομιδής του αναδόχου. Οι επαγγελματίες που χρησιμοποιούν τον λιμένα, θα πρέπει να είναι ενημερωμένοι για το πρόγραμμα της

αποκομιδής ώστε να αποφευχθεί η συσσώρευση σκουπιδιών. Τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Χερσονήσου, θα εκκενώνουν καθημερινά τους κάδους απορριμμάτων και θα πρέπει να διαθέτουν δελτίο τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ αλλά και να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β/17-11-1997) και ειδικότερα τις απαιτήσεις:

- Να υπάρχει στοιχειώδης καλαισθησία
- Το υλικό να είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και τους βανδαλισμούς. Επίσης ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο μηχανισμός κύλισης για τους κυλιόμενους κάδους.
- Ο κάδος να έχει ικανότητα εκκένωσης υγρών καταλοίπων από τον πυθμένα και στεγανοποίησης.
- Το κλείσιμο να είναι ερμητικό προς αποφυγή διαρροής οσμών και για την προστασία των χεριών.

Ο ΧΥΤΑ Χερσονήσου, βρίσκεται στη δημοτική ενότητα Χερσονήσου του Νομού Ηρακλείου Κρήτης, αποτελεί τον βασικό χώρο διάθεσης των στερεών αποβλήτων της περιοχής. Ο χώρος λειτουργεί εδώ και αρκετά χρόνια και ήδη έχουν υλοποιηθεί επεκτάσεις, ώστε να συνεχίσει να καλύπτει τις ανάγκες των οικισμών. Σήμερα βρίσκεται σε εξέλιξη η **3η επέκταση (Α' φάση)**, με νέο κύτταρο ταφής, στεγανοποιήσεις, δίκτυα ομβρίων και έργα οδοποιίας, δυναμικότητας περίπου 234.000 κυβικών μέτρων.

Παράλληλα, στον ίδιο χώρο σχεδιάζεται η μετάβαση από τον ΧΥΤΑ σε **ΧΥΤΥ (Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων)**, καθώς η ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία επιβάλλει τη μείωση των απορριμμάτων που οδηγούνται σε ταφή. Για τον σκοπό αυτό προχωρά η δημιουργία μιας **Μονάδας Μηχανικής Διαλογής και Κομποστοποίησης (ΜΔΚ)**, δυναμικότητας 72.000 τόνων ετησίως. Η μονάδα αυτή θα δέχεται σύμμικτα, ανακυκλώσιμα και οργανικά απόβλητα, επιτυγχάνοντας σημαντική εκτροπή (περίπου 72%) από την ταφή.

Επιπλέον, στο χώρο του ΧΥΤΑ προβλέπεται και η κατασκευή **Κέντρου Επεξεργασίας Ιλύος**, για τη διαχείριση των υπολειμμάτων από τις βιολογικές εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής. Το έργο αυτό περιλαμβάνει μονάδα ηλιακής ξήρανσης και αεριοποίησης, ώστε να περιοριστούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Συνολικά, ο ΧΥΤΑ Χερσονήσου μετασχηματίζεται σταδιακά σε **ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων**, που δεν θα βασίζεται μόνο στην ταφή αλλά και στην ανάκτηση, ανακύκλωση και αξιοποίηση υλικών, σύμφωνα με τις σύγχρονες περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

5.5. ΆΛΛΑ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ)

Με το ΠΔ 115/2004 μεταβλήθηκε το καθεστώς, οι όροι και τα μέτρα διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στη χώρα μας με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τις οχλήσεις που προκαλούν. Είναι σημαντικό να γνωρίζουμε ότι απαγορεύεται κάθε απόρριψη των υγρών που προέρχονται από τις εκκενώσεις των συσσωρευτών μολυβδου στα επιφανειακά και υπόγεια υγρά καθώς και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων ή στο έδαφος.

Η συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων θα παραλαμβάνεται ξεχωριστά είτε από εταιρεία αδειοδοτημένη για συλλογή και μεταφορά και αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, η οποία θα πρέπει να είναι συμβεβλημένη με το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών - ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ, εφόσον προκύψει αίτημα.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – **ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ – ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τα οριζόμενα και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021):

1. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

2. Τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις ακόλουθες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

α) τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,

β) το έμμεσο τέλος καλύπτει: i) το έμμεσο διοικητικό κόστος, ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,

γ) προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παρούσας. Τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά καλύπτονται από αυτό το καθεστώς, περιλαμβανομένου δε και του δικαιώματος παράδοσης,

δ) προκειμένου οι δαπάνες συλλογής και επεξεργασίας των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά να μη βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τους χρήστες του λιμένα, οι φορείς διαχείρισης λιμένων, κατά περίπτωση, τις εν λόγω δαπάνες με τα έσοδα που προκύπτουν από εναλλακτικά συστήματα χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και από διαθέσιμους ενωσιακούς, εθνικούς ή περιφερειακούς πόρους,

ε) για τα κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών που περιέχουν υψηλού ιξώδους εμμένουσες πλέουσες ουσίες δεν επιβάλλονται έμμεσα τέλη, η δε κάλυψη του κόστους παράδοσης αυτών αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης μεταξύ του φορέα εκμετάλλευσης του πλοίου και της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και δεν απαιτείται να παραδίδονται στο λιμένα, προκειμένου δε να ενθαρρύνουν την παράδοση των καταλοίπων αυτών, οι φορείς διαχείρισης παρέχουν κατάλληλα οικονομικά κίνητρα για την εν λόγω παράδοση,

στ) το έμμεσο τέλος δεν περιλαμβάνει τα απόβλητα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, των οποίων το κόστος καλύπτεται με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται.

3. Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

4. Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

- α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
- β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
- γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

5. Τα τέλη μειώνονται με βάση τα εξής:

α) το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,

β) βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

6. Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

7. Για τους λιμένες της χώρας (που δεν εντάσσονται στο δίκτυο των Διευρωπαϊκών Λιμένων, τα τέλη της παρ. 6, περιγράφονται στα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, η έγκριση των οποίων, αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή του εν λόγω συστήματος τελών.

8. Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.

9. Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα, με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

10. Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, υποχρεούνται να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να

αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. 1

11. Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α' 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της κείμενης Ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας, όλα τα πλοία / σκάφη συνεισφέρουν σημαντικά στο κόστος των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, αποβλήτων πλοίων, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης αυτών, ανεξαρτήτως του εάν χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις ή όχι.

Σε περίπτωση που κάποιο υπόχρεο πλοίο / σκάφος εμπίπτει στις διατάξεις περί «εξαίρεσης» από την καταβολή τελών αποβλήτων, θα πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένων διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τα τιμολόγια ελλιμενισμού και παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, το «άμεσο τέλος», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, ενώ το «έμμεσο τέλος», νοείται το τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από τα πλοία.

Για το λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, επειδή δεν εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, το σύστημα των τελών γίνεται αποδεκτό και εγκρίνεται ταυτόχρονα με την έγκριση του σχετικού σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων.

Σκοπός του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, είναι να εφαρμοστεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει ότι τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια θα παραδίδουν τα απόβλητά τους, και δεν θα τα απορρίπτουν στη θάλασσα.

Στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 8, επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι οι φορείς διαχείρισης λιμένων μεριμνούν, ώστε το κόστος της λειτουργίας λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία. Επίσης τονίζεται ότι τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν παρέχουν κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα.

Για το λόγο αυτό, υπογραμμίζεται ότι, οι φορείς διαχείρισης εφαρμόζουν όλες τις συγκεκριμένες αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους. Ιδιαίτερα και όσον αφορά το σκέλος των έμμεσων τελών τονίζεται ότι τα πλοία θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το ύψος του έμμεσου τέλους θα καλύπτει:

- το έμμεσο διοικητικό κόστος και
- σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος.

Τα τέλη καταβάλλονται στον φορέα διαχείρισης του κάθε λιμένα με μέριμνα του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους φορείς διαχείρισης των λιμένων, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

1. την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου,
2. την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή
3. την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Τα τέλη μπορούν να μειώνονται με βάση τα εξής:

1. το είδος εμπορικής δραστηριότητας που εκτελεί το πλοίο, ιδίως όταν το πλοίο εκτελεί θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων,
2. βάσει του σχεδιασμού, του εξοπλισμού και της λειτουργίας του πλοίου αποδεικνύεται ότι το πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.

Προκειμένου να διαπιστώσουν εάν ένα πλοίο πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο στοιχείο β) όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων επί του πλοίου, οι φορείς λαμβάνουν υπόψη τις εκτελεστικές πράξεις της επιτροπής, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης της παρ. 2 του άρθρου 20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

Σημαντική αρχή της Οδηγίας της ΕΕ είναι ότι τα πλοία / σκάφη δεν θα πρέπει να κερδοσκοπούν απορρίπτοντας απόβλητα στη θάλασσα. Προκειμένου να αντιμετωπιστεί μια τέτοια νοοτροπία, αποφασίστηκε, μέσω των κανονισμών, να παρέχουν οι λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής, υποδομές και κίνητρα για την παράδοση αυτών στην ξηρά.

Τα πλοία θα πρέπει να καταβάλλουν ένα έμμεσο τέλος. Αυτό θα τους δίνει το δικαίωμα να παραδώσουν τα απόβλητά τους σε ένα λιμάνι. Όμως το τέλος θα καταβάλλεται από κάθε πλοίο ανεξάρτητα από το εάν παράγει ή όχι απόβλητα.

Αρκετά σημαντικό είναι ότι το έμμεσο τέλος ισχύει και στα αλιευτικά σκάφη αλλά και στα σκάφη αναψυχής (επαγγελματικά, ερασιτεχνικά). Στόχος είναι να διαχειρίζονται τα αλιευτικά εργαλεία και η παθητική αλιεία ενώ θα πρέπει να γίνεται ορθή διαχείριση των αλιευτικών εργαλείων όταν φτάνουν στο τέλος της ζωής τους.

Σκοπός της οδηγίας της Ε.Ε (2019/883) είναι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές συνέπειες των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία που χρησιμοποιούν λιμένες της Ένωσης, με τη βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία.

Αναφορικά με τα επιβαλλόμενα τέλη, τα κύρια σημεία είναι:

(α) Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, τα πλοία καταβάλλουν έμμεσο τέλος για την κάλυψη του κόστους του συστήματος, το οποίο τους παρέχει το δικαίωμα να παραδίδουν τα απόβλητά τους σε λιμένα, ασχέτως αν θα παραδώσουν τελικά απόβλητα. Το εν λόγω τέλος ισχύει επίσης για τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, προκειμένου να συμβάλλει στην πρόληψη της απόρριψης αλιευτικών διχτύων και αποβλήτων που τυχαία συλλέγονται στα αλιευτικά δίχτυα, τα οποία καταλήγουν απευθείας στη θάλασσα.

(β) Σε ορισμένες περιπτώσεις, αν ένα πλοίο παραδίδει ασυνήθιστη ποσότητα αποβλήτων, μπορεί να επιβληθεί πρόσθετο άμεσο τέλος για να διασφαλιστεί ότι το κόστος που σχετίζεται με την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων δεν προκαλεί δυσανάλογη επιβάρυνση στο σύστημα κάλυψης του κόστους του λιμένα.

(γ) Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση, για παράδειγμα, την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου και τον τύπο κυκλοφορίας του πλοίου. Μειωμένα τέλη ισχύουν για τα «οικολογικά πλοία», δηλαδή τα σκάφη που μπορούν να τεκμηριώσουν περιορισμένες ποσότητες αποβλήτων και βιώσιμη διαχείριση των αποβλήτων επί του σκάφους.

Σημειώνεται επίσης ότι οι τομείς της αλιείας και της αναψυχής, δεδομένης της συμβολής τους στην εμφάνιση των θαλάσσιων απορριμμάτων, θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν στο σύστημα αυτό.

Ως προς το σύστημα επιβολής των τελών στο λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, θα είναι ξεχωριστά έμμεσα και άμεσα τέλη ανά λιμενική εγκατάσταση, εφαρμόζοντας πλήρη διαφάνεια ως προς την είσπραξη των τελών. Ο λιμένας αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου δεν εντάσσεται στο Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφοράς («Διευρωπαϊκός Λιμένας»).

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες :

Α) Στα πλοία που εκτελούν ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ και

Β) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες.

Τα απόβλητα για τα οποία διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δυο ομάδες:

Α. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Β. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Κάθε ομάδα, κατηγοριοποιείται είτε σε ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ είτε σε ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ.

Τα πλοία/σκάφη που καταπλέουν στο λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου (Λιμένας Χερσονήσου) διακρίνονται σε 2 κατηγορίες:

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ & ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ

Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

Τα τέλη αυτά καταβάλλονται απευθείας στο Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που προτείνει η Ευρωπαϊκή Ένωση Εταιρειών Υποδοχής Καταλοίπων (EUROSHORE) και ήδη εφαρμόζεται σε λιμάνια. Καταβάλλουν σταθερά έμμεσα τέλη τα οποία έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογο χρόνο απασχόλησης του εξοπλισμού.

Α. ΕΜΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ & ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Α.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς προβλέπεται σταθερό έμμεσο τέλος το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα.

Η παράδοση των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (χερσαία μέσα) που θα διαθέτει ο Ανάδοχος και σύμφωνα στα οριζόμενα του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

• α. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Είκοσι δύο ευρώ (22,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Είκοσι δύο ευρώ (22,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Είκοσι πέντε ευρώ (25,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/ κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• **β. ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία (13,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Δεκαοχτώ ευρώ (18,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Είκοσι τρία (23,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία ευρώ (13,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Δέκα οχτώ ευρώ (18,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ (28,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου,

συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• **γ. ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία ευρώ (13,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Δεκαοχτώ ευρώ (18,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία ευρώ (13,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Δεκαοχτώ ευρώ (18,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• **δ. ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΟΙΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία ευρώ (13,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Δεκαοχτώ ευρώ (18,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Δέκα τρία ευρώ (13,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Δεκαοχτώ ευρώ (18,00€)/κατάπλου.
3	>15,0m	Είκοσι οχτώ ευρώ (28,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

•ε. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΟ (<7m)

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Οκτώ ευρώ (8,00€)/μήνα.
3	10m-15m	Δέκα ευρώ (10,00€)/μήνα.
4	>15,01m	Δεκαπέντε ευρώ (15,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ

2	4m-10m	Οκτώ ευρώ (8,00€)/κατάπλου.
3	10m-15m	Δέκα ευρώ (10,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Δεκαπέντε ευρώ (15,00€)/ κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• **στ. ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΠΛΟΙΟ ή ΞΥΛΙΝΟ ΠΛΟΙΟ (>7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	7,01m – 10m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/μήνα.
2	10,01m – 15m	Πέντε ευρώ (5,00€)/μήνα.
3	>15,01m	Έξι ευρώ (6,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	7,01m – 10m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/κατάπλου.
2	10,01m – 15m	Πέντε ευρώ (5,00€)/κατάπλου.
3	>15,01m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• **ζ. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ (<7m)**

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/μήνα.
3	10m-15m	Έξι ευρώ (6,00€)/μήνα.
4	>15,01m	Δέκα ευρώ (10,00€)/μήνα.

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	Τέσσερα ευρώ (4,00€)/κατάπλου.
3	10m-15m	Έξι ευρώ (6,00€)/κατάπλου.
4	>15,01m	Δέκα ευρώ (10,00€)/ κατάπλου.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m³) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

• η. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά κατάπλου.

- Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη/τοπικά δραστηριοποιούμενα σκάφη:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/μήνα
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	ΔΩΡΕΑΝ
3	10m-15m	ΔΩΡΕΑΝ
4	>15m	ΔΩΡΕΑΝ

- Για τα διερχόμενα σκάφη ανά κατάπλου:

A/A	ΜΕΤΡΑ	ΚΟΣΤΟΣ (€)/κατάπλου
1	Έως 4m	ΔΩΡΕΑΝ
2	4m-10m	ΔΩΡΕΑΝ
3	10m-15m	ΔΩΡΕΑΝ
4	>15m	ΔΩΡΕΑΝ

Το μηδενικό τέλος αντιπροσωπεύει την παράδοση δωρεάν ανεξαρτήτου ποσότητας (m^3) μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακά απορρίμματα) στους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης αποβλήτων του εκάστοτε πλοίου / σκάφους όπως αναφέρεται στο Παράρτημα II ή Annex II.

Διευκρινίζεται ότι, για όλους τους τύπους πλοίων / σκαφών, η παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων και λυμάτων, θα γίνεται απευθείας στον πάροχο κατόπιν επικοινωνίας, με την καταβολή των αντίστοιχων άμεσων τελών.

Παρατηρήσεις:

- Σε περίπτωση που το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος καταβάλει προκαταβολικά τα τέλη αποβλήτων και σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α 8122.1/03/04/03-02-2004 και της Κ.Υ.Α. 8122.1/29/14/16-07-2014, προβλέπεται έκπτωση επί των έμμεσων τελών ως εξής: 20% για ένα μήνα, 30% για ένα εξάμηνο και 40% για ένα έτος.
- Οι δωρεάν ποσότητες αποβλήτων αντιπροσωπεύουν την παράδοση ανά εξυπηρετούμενο σκάφος ανά ημέρα.
- Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική εγκατάσταση του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου καταθέτει μέσω του νόμιμου εκπροσώπου του το Έντυπο του Παραρτήματος II-ANNEXII της Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021/30.09.2021 (ΦΕΚ 4790 /18.10.2021), και καταβάλλει τέλος διαχείρισης αποβλήτων.
- Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.10 του άρθρου 20 του Ν. 4770/2021.

B. ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

1) Παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων με μέσα του παρόχου από το λιμένα Χερσονήσου του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, απευθείας από πλοίο ή σκάφος που θα το αιτηθεί.

Το κόστος αποστολής οχήματος και το κόστος διαχείρισης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα καθορίζεται από το ισχύον τιμολόγιο του παρόχου. Η ζύγιση του φορτίου θα πραγματοποιείται σε

γεφυροπλάστιγγα η οποία θα προσδιορίζεται κατόπιν κοινής συμφωνίας Πλοίου, παρόχου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Οι τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση αδείας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου και του νόμιμου εκπροσώπου ή πράκτορα του πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το πλοίο / σκάφος το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

2.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΥΜΑΤΑ)	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο λυματοφόρο όχημα του παρόχου για παραλαβή λυμάτων	
Τιμή κατ' αποκοπή (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνουν μόνο το πλοίο / σκάφος που θα αιτηθεί την εν λόγω παράδοση.

3.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα (κλειστού τύπου ή απορριμματοφόρο) του παρόχου ή του δήμου για παραλαβή στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από τους κάδους του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου ή του δήμου
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή βρώσιμων ελαίων & λιπών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

4.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή στερεών επικίνδυνων αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

5.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή χρησιμοποιημένων συσσωρευτών απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

6.ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

ΑΜΕΣΑ ΤΕΛΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ	
Παραλαβή με αδειοδοτημένο όχημα του παρόχου για παραλαβή επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων απευθείας από το πλοίο / σκάφος. (Κόστος δρομολογίου και κόστος διαχείρισης)	Σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο του παρόχου

7. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΛΙΕΥΜΕΝΩΝ ΠΑΘΗΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά, δίδεται η δυνατότητα στα πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση (δωρεάν) τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που δύναται να εγκαταστήσει το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου στο λιμένα Χερσονήσου.

Ως πλοία που εκτελούν τακτική γραμμή, νοούνται τα πλοία που εκτελούν γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία που εκτελούν επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

Ως πλοία που εκτελούν συχνούς ελλιμενισμούς, νοούνται τα πλοία όπου οι κατάπλοι του πλοίου στον ίδιο λιμένα πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

7.ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ, **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ -** **ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ**

7.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΑΝΑΦΟΡΩΝ – ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου, που εμπίπτει στο Π.Δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπληρώνει με ακρίβεια το έντυπο του Παραρτήματος 2 (ANNEXII) με τίτλο: “Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” και κοινοποιεί στο Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην Αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑΣΝ:

- ✓ τουλάχιστον 24ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου.
- ✓ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή
- ✓ το αργότερο κατά την αναχώρησή του από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος επισυνάπτεται το έντυπο με τίτλο: “Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021). Τα στοιχεία κοινοποίησης υποβάλλονται (και) ηλεκτρονικά στο σύστημα SafeSeaNet. Τα στοιχεία του εντύπου “Εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων” (ANNEXII), παραμένουν διαθέσιμα επί του πλοίου, κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή, τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρμόδιων αρχών εάν και εφόσον ζητηθούν. Σε περίπτωση αιτήματος του πλοίου / σκάφους, ο φορέας διαχείρισης ενημερώνει τους αρμόδιους παρόχους ευκολιών υποδοχής.

7.2. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί με τους κανόνες απόρριψης της σύμβασης MARPOL 73/78 και πριν αποπλεύσει από ελληνικό λιμένα, θα πρέπει να παραδώσει όλα τα απόβλητά του πλοίου στη λιμενική εγκατάσταση. Εφόσον το πλοίο κάνει χρήση των ευκολιών υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, ενημερώνει τον φορέα διαχείρισης / πάροχο λιμενικών υπηρεσιών μέσω αίτησης ή κοινοποιώντας συμπληρωμένο το Παράρτημα 2 ή ANNEXII.

Στην αίτηση περιλαμβάνονται, κατ' ελάχιστον, οι πληροφορίες του Παραρτήματος 2 (ANNEXII), ήτοι:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ).
- Στοιχεία αρμοδίου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας).
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου.
- Θέση πρόσδεσης / αγκυροβολίας πλοίου.
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων.

- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων.
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου.
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ, fax, ΑΦΜ).
- Στοιχεία πράκτορα στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος επισυνάπτεται τυποποιημένο έντυπο

αίτησης παράδοσης αποβλήτων .

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, συμπληρώνει το έντυπο του Παραρτήματος ΣΧ3 («Απόδειξη παραλαβής αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον πλοίαρχο χωρίς καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης, σφραγισμένη και υπογεγραμμένη και από τους δύο εμπλεκόμενους.

Ο πλοίαρχος του πλοίου(ή ο φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου ή ο πράκτορας) που εμπίπτει στην Οδηγία 2002/59/ΕΚ (ΠΔ 49/2005 Α' 66) υποβάλλει ηλεκτρονικά, πριν τον απόπλου ή με την απόδειξη παράδοσης αποβλήτων, τις πληροφορίες που περιέχονται στην απόδειξη μέσω του συστήματος πληροφοριών και παρακολούθησης (SafeSeaNet). Οι πληροφορίες απόδειξης παράδοσης αποβλήτων διατηρούνται επί του πλοίου επί δύο έτη μαζί με το βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, βιβλίο φορτίου και βιβλίο πετρελαίου του πλοίου, σε περίπτωση που ζητηθούν από την Λιμενική Αρχή του Ηρακλείου.

Το πλοίο που καταπλέει σε λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα, χωρίς όμως να έχει παραδώσει τα απόβλητά του και χωρίς να καταβάλει τα τέλη αποβλήτων, κατόπιν σχετικής έγκρισης από το Λιμεναρχείο Χερσονήσου και εάν:

α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Το Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το πλοίο να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και

επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

β) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

7.3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), δύνεται η δυνατότητα στο πλοίο, όταν διαθέτει επαρκής αποδείξεις, να ακολουθεί τη «Διαδικασία Εξαίρεσης», προκειμένου να απαλλαγεί από τα οριζόμενα στην παράδοση των αποβλήτων, στην κοινοποίηση του Παραρτήματος 2 και στην καταβολή των αντίστοιχων τελών. Συγκεκριμένα, όταν:

- α) το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
 - βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
 - ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
 - βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον, το πλοίο εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Ως πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- α) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- β) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

3. Τα πλοία της περ. α' της παρ. 2 εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως

εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στο Β' ΛΤΧ από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) Κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου.

β) Δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση πρέπει να περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης.

γ) Βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν θα υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η Απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

4. Τα πλοία της περ. β' της παρ. 2, εξαιρούνται, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1, από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 και την παρ. 1 του άρθρου 7, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε λιμένα αρμοδιότητας της οποίας καταπλέουν. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης στη Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση στην οποία να περιλαμβάνονται:

α) κατάλογος με τους λιμένες κατάπλου καθώς και αποδεικτικά στοιχεία από τα οποία να προκύπτει η συχνότητα κατάπλου στον λιμένα παράδοσης (π.χ. στοιχεία κατάπλων τελευταίων δύο μηνών, ναυλοσύμφωνο κ.α.),

β) δήλωση της διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, όπως αυτή αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης -SMC, ή του πλοιάρχου αυτού, εφόσον το πλοίο δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), αναφορικά με τον λιμένα που πρόκειται να παραδίδει τα απόβλητά του και να καταβάλλει τα προβλεπόμενα τέλη. Στη δήλωση περιέχεται και το αιτούμενο χρονικό διάστημα ισχύος της εξαίρεσης, καθώς και ρητή δέσμευση, εφόσον δεν επιτευχθεί ο αναγκαίος αριθμός κατάπλων στον λιμένα παράδοσης, περί άμεσης ενημέρωσης της Λιμενικής Αρχής, προκειμένου να γίνεται άρση της εξαίρεσης,

γ) βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού στον οποίο διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις, που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών στον

συγκεκριμένο λιμένα για το αιτούμενο χρονικό διάστημα. Η βεβαίωση πρέπει να είναι πρόσφατη και σε κάθε περίπτωση, όχι πλέον των τριάντα (30) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης. Για την έκδοση της απόφασης, η Λιμενική Αρχή πρέπει να εξακριβώνει αν το πλοίο διαθέτει επαρκή ικανότητα αποθήκευσης, προκειμένου να λάβει την αιτούμενη εξαίρεση. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής έχει συγκεκριμένη χρονική ισχύ με βάση τα υποβαλλόμενα στοιχεία και δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη. Η απόφαση της Λιμενικής Αρχής κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία, στην ΕΑΑ SSN, στις Λιμενικές Αρχές των υπολοίπων λιμένων κατάπλου του πλοίου, καθώς και στον φορέα διαχείρισης του λιμένα παράδοσης των αποβλήτων.

5. Τα πλοία της παρ. 2, εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 8, με απόφαση του αρμόδιου φορέα διαχείρισης λιμένα, ο οποίος εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφотύπου του παραρτήματος 5, εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN.

6. Η ΕΑΑ SSN, υποβάλλει τις πληροφορίες που αφορούν τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν σύμφωνα με τις παρ. 3, 4 και 5 στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13.

7. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενημερώνει εντός Μαρτίου εκάστου έτους τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν, στο πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

8. Οι φορείς διαχείρισης, εξασφαλίζουν την αποτελεσματική παρακολούθηση και επιβολή των διακανονισμών για την παράδοση και την καταβολή του τέλους, οι οποίοι ισχύουν για τα εξαιρούμενα σύμφωνα με το παρόν άρθρο πλοία που καταπλέουν στους λιμένες τους.

9. Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου.

7.4. ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ (ΕΕΝΘ)

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4 / 84645 / 2019 / 22-11-2019 έγγραφο του Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ναυτιλιακής Θυρίδας» το σύνολο των πληροφοριών που σχετίζονται με το σύστημα SafeSeaNet (πληροφορίες κατάπλου/απόπλου πλοίων, επικινδύνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, πληροφορίες αποβλήτων και ασφάλειες πλοίων), πληροφορίες επιβαινόντων στο πλοίο και πληροφορίες υγειονομικού ενδιαφέροντος θα ανταλλάσσεται πλέον μέσω του πληροφοριακού συστήματος της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας. Οι αναγγελίες θα υποβάλλονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που λειτουργεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://nmsw-stg.hcg.gr> . Πλοία για τα οποία υποβάλλονται αναφορές σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ήτοι όλα τα πλοία, θα υποχρεούνται να υποβάλλουν αναφορά WST (αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου), 24 ώρες πριν τον κατάπλου μέσω του συστήματος της ΕΕΝΘ το οποίο είναι συνδεδεμένο με το SafeSeaNet.

Στο πληροφοριακό σύστημα της ΕΕΝΘ πρόκειται να υπάρχει προφίλ για τους λοιπούς εμπλεκόμενους συμπεριλαμβανομένων των φορέων διαχείρισης λιμένων και των παρόχων υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων πλοίων. Για απαλλαγές από τη διαδικασία κοινοποίησης (όπως ορίζεται στο Άρθρο 6 της σχετικής Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Προκειμένου να γίνεται παρακολούθηση της χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων και των αποβλήτων που παραδίδονται, όλα τα έντυπα και τα παραστατικά που προκύπτουν από τις διαδικασίες των ευκολιών, καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου επιβλέπει και ενημερώνεται σε τακτική βάση, συλλέγει τα στοιχεία που του κοινοποιούνται και διατηρεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Σύμφωνα με το άρθρο 16 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου και ο εκάστοτε πάροχος, μεριμνούν για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων (είτε μέσω εφαρμογής είτε μέσω προγράμματος – application) των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II που τους κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 6, καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 11, Οι φορείς διαχείρισης λιμένων, **υποχρεούνται** να τηρούν βάση δεδομένων, στην οποία να καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά και να αποστέλλουν τα σχετικά στοιχεία μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην αρμόδια Υπηρεσία, η οποία μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, αποστέλλει τα σχετικά στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης, ο φορέας είναι υπεύθυνος για την ενημέρωση του ΥΝΑΝΠ σε ετήσια βάση:

α) για τα στοιχεία των πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη

β) για τα στοιχεία των πλοίων που έχουν εξαιρεθεί βάσει του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021).

Ο φορέας πρέπει να είναι σε θέση να χορηγήσει στα πλοία που εκτελούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στις εγκαταστάσεις του, βεβαίωση ύπαρξης διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021), εάν και εφόσον ισχύουν οι σχετικές προϋποθέσεις.

7.5.ΑΝΑΦΟΡΑ

Οι ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων/σκαφών που συνήθως καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις και δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία/σκάφη.

Σύμφωνα με την Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO/MEPC) υπάρχει στην Εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 "Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users", η τυποποιημένη φόρμα της οποίας συστήνεται να χρησιμοποιείται από τους Πλοιάρχους των πλοίων και τους υπεύθυνους σκαφών που κατά την κρίση τους συναντούν και γνωστοποιούν δυσκολίες στην παράδοση αποβλήτων στους λιμένες που καταπλέουν.

Η φόρμα αυτή παρατίθεται σε δίγλωσση μορφή (στην Ελληνική και Αγγλική) ως Έντυπο Αναφοράς στο Παράρτημα ΣΧ3.

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης θεωρεί ότι οι υπηρεσίες των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ήταν **ανεπαρκείς**, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή, στο Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του εν λόγω Σχεδίου καθώς και στο ΥΝΑΝΠ. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO).

Σε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στο Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία λιμενική αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΝΑΝΠ.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του εν λόγω Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής και την οικεία Λιμενική Αρχή.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες θα υποβάλλεται σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου ή στο χρήστη των Ευκολιών Υποδοχής. Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως αρχείο "Αναφορά Ανεπάρκειας Ευκολιών".

Σε κάθε περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης λιμένα ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του IMO. Ο Διεθνής Οργανισμός Ναυσιπλοΐας (IMO) έχει δημιουργήσει βάση δεδομένων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εντός του οικείου παγκόσμιου ολοκληρωμένου συστήματος ναυτιλιακών πληροφοριών (GISIS), όπου προβλέπεται η αναφορά καταγγελλουσών ανεπαρκιών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Στην εγκύκλιο MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 του IMO αναφορικά με τις διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, προβλέπονται τα παρακάτω:

<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ</u> <u>/ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ</u>	<u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u>
Το Κράτος Λιμένα θα πρέπει να διασφαλίσει την παροχή κατάλληλων διαδικασιών προκειμένου να λαμβάνει γνώση και να ανταποκρίνεται καταλλήλως και αποτελεσματικά σε αναφορές ανεπάρκειας, ενημερώνοντας τον IMO και το καταγγέλλον Κράτος Σημαίας για το πόρισμα των ερευνών.	<u>Resolution MEPC.83(44), annex</u> <u>par. 10.3;</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 41</u>

<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΩΝ</u> <u>/ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΣΗΜΑΙΑ</u>	<u>ΑΝΑΦΟΡΕΣ</u>
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να διανείμει το έντυπο για τη αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκιών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής, όπως τίθεται στο προσάρτημα 1 της MEPC.1/Circ.834/Rev.1, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους πλοιάρχους να χρησιμοποιούν το εν λόγω έντυπο για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκιών των λιμενικών ευκολιών υποδοχής στη Διοίκηση του Κράτους Σημαίας και, ει δυνατόν, στις αρχές του	<u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u>

Κράτους Λιμένα.	
Το Κράτος Σημαίας απαιτείται να ενημερώνει τον IMO για μετάδοση στα εμπλεκόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου εγκαταστάσεις (υποδοχής) έχουν καταγγεληθεί ως ανεπαρκείς.	<u>Reg. 38.8 of Annex I;</u> <u>Reg. 18.5 of Annex II;</u> <u>Reg. 12.2 of Annex IV;</u> <u>Reg. 8.3 of Annex VI;</u> <u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3;</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39</u>
Το κράτος Σημαίας θα ενημερώνει το Κράτος Λιμένα για την ύπαρξη καταγγεληθείσας ανεπάρκειας των λιμενικών υπηρεσιών υποδοχής.	<u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 39;</u> <u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3;</u>
Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, κατόπιν της συμπλήρωσης του εντύπου αναφοράς καταγγελλόμενων ανεπαρκιών (MEPC.1/Circ.834/Rev.1, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	<u>Resolution MEPC.83(44), annex, par. 8.3.1;</u> <u>MEPC.1/Circ.834/Rev.1, par. 40</u>

7.6. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με το Άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/18-10-2021) και το Παράρτημα 1 της Οδηγίας 2019/883 στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις ιδίως με τους χρήστες του λιμένα, τους εκπροσώπους αυτών, τους ΟΤΑ α' βαθμού και τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, με γνώμονα πάντα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7 και 12 και του Παραρτήματος Ι.

Οι βασικότεροι φορείς που συγκροτούν τις ομάδες ενδιαφέροντος είναι:

<u>ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (ΦΔΛ)</u>
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χερσονήσου
<u>ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ / ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ</u>
✓ Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας / Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
✓ Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
✓ Δήμος Χερσονήσου

✓ Αποκεντρωμένου Διοίκηση Κρήτης / Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού
✓ Περιφέρεια Κρήτης, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
✓ 3η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
✓ Λιμενική Αρχή Ηρακλείου / Β' Λιμενικό Τμήμα Χερσονήσου
Χρήστες Λιμενικών Εγκαταστάσεων αρμοδιότητας Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου
Πλοιοκτήτριες εταιρίες, πράκτορες πλοίων, αρμόδιο προσωπικό
<u>ΟΜΑΔΕΣ ΠΟΛΙΤΩΝ, ΤΟΠΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ, ΜΚΟ</u>
Σύλλογος ερασιτεχνών αλιέων, Σύλλογος επαγγελματιών αλιέων κλπ.

Στο Παράρτημα ΣΧ3 του παρόντος παρατίθεται ερωτηματολόγιο για την αξιολόγηση ευκολιών υποδοχής. Αναλυτικά καλύπτονται τα παρακάτω:

- Διαδικασίες κοινοποίησης
- Θέση των υπαρχόντων Ευκολιών Υποδοχής
- Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων
- Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Για της ανάγκες εκπόνησης του εγκεκριμένου σχεδίου Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου (Αρ. πρωτ. 8136.1.9/03/2013), διενεργήθηκε διαβούλευση με τους χρήστες των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου το διάστημα Αύγ-Νοέμβ. 2025. Στο Παράρτημα ΣΧ3 επισυνάπτονται συνολικά δύο (2) συμπληρωμένα ερωτηματολόγια στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Οι κυριότερες παρατηρήσεις των ερωτηματολογίων συγκεντρώνονται γύρω από τα παρακάτω ζητήματα:

- Ενημέρωση χρηστών για τις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου
- Προσβασιμότητα λιμένων και ευκολιών υποδοχής
- Ενίσχυση μέσων συλλογής αποβλήτων
- Συντονισμός δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη συλλογή αποβλήτων
- Τέλη διαχείρισης αποβλήτων

Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης έχουν ληφθεί υπόψη στις προβλέψεις του παρόντος σχεδίου.

Επιπλέον, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, λήφθηκε η υπ' αριθ. υπ' αριθ 109/2025 (ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ) απόφαση για τον περιορισμό του αριθμού των παρόχων που δραστηριοποιούνται για τη λιμενική υπηρεσία συλλογής των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου δικαιοδοσίας σε έναν (1) πάροχο για την κατηγορία υγρών αποβλήτων (έναν για τα επικίνδυνα και έναν για τα μη επικίνδυνα ξεχωριστά) και έναν (1) πάροχο για την κατηγορία των στερεών αποβλήτων (έναν για τα επικίνδυνα και έναν για τα μη επικίνδυνα ξεχωριστά)."

7.7. ΜΗΤΡΩΟ ΠΑΡΟΧΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, σύμφωνα με τον Κανονισμό της (ΕΕ) 2024/1679 περί Προσανατολισμού της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, δεν εμπίπτει στις διατάξεις του Διευρωπαϊκού Λιμένα καθώς δεν είναι λιμένας διευρωπαϊκού χαρακτήρα. Πέραν τούτου, θεωρείτε φορέας διαχείρισης λιμένα και συγκεκριμένα λιμένα Χερσονήσου που προσεγγίζουν σκάφη.

Για το λόγο αυτό, έλαβε τη με αρ. υπ' αριθ 109/2025 ΑΔΑ: Ψ3ΘΩΟΡ0Ε-ΘΜΜ Απόφαση του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, με θέμα «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ ΝΠΔΔ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (MARPOL 73/78), ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2017 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ». Η εν λόγω αιτιολογημένη πρόταση είχε ήδη αναρτηθεί στο site του λιμενικού ταμείου προς διαβούλευση για 30 ημέρες, σύμφωνα με το άρθρο 6 § 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, Όταν ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή αποφασίζει να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικής υπηρεσίας, ακολουθείται διαδικασία επιλογής η οποία είναι ανοιχτή προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, δεν εισάγει διακρίσεις και είναι διαφανής. Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δημοσιεύει πληροφορίες σχετικά με τη λιμενική υπηρεσία που πρέπει να παρασχεθεί και με τη διαδικασία επιλογής, και διασφαλίζει ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν όντως πρόσβαση σε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σύνταξη των αιτήσεών τους. Στα ενδιαφερόμενα μέρη δίνεται αρκετός χρόνος ώστε να τους επιτραπεί να προβούν σε ουσιαστική αξιολόγηση και να προετοιμάσουν την αίτησή τους. Υπό κανονικές συνθήκες, η ελάχιστη αυτή προθεσμία ορίζεται σε 30 ημέρες.

Μετά το πέρας της διαβούλευσης, δεν κατατέθηκαν απόψεις ή συμπληρωματικές διευκρινήσεις επί του θέματος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, διαθέτει ευκολίες υποδοχής για πετρελαιοειδή, ΑΛΕ, λύματα, αστικά απορρίμματα και επικίνδυνα απόβλητα στη λιμενική εγκατάσταση όπως αναλύθηκε ανωτέρω. Συγκεντρωτικά, οι παροχές του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου παρατίθενται στον πίνακα:

Πίνακας 20: Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ		
	Λιμένας Χερσονήσου	Πάροχος
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα	Παραλαβή απευθείας από το πλοίο	
Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ)	Παραλαβή απευθείας από το πλοίο	
Αστικά Στερεά Απορρίμματα	Στους κάδους του λιμένα	Δήμος Χερσονήσου
Βρώσιμα Έλαια & Λίπη	Παραλαβή απευθείας από το πλοίο	
Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα	Παραλαβή απευθείας από το πλοίο	
Λύματα	Παραλαβή απευθείας από το πλοίο	

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

8.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος εφαρμογής του σχεδίου ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στη συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία, προκειμένου να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας. Θα πρέπει να πληρούνται κατ' ελάχιστο όλες οι προϋποθέσεις ασφάλειας & υγιεινής καθ' όλη τη διαδικασία, να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία τόσο του θαλάσσιου περιβάλλοντος όσο και γενικά του περιβάλλοντος στον χερσαίο χώρο και οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα ελλιμενισμένα σκάφη ή πλοία και να μην προκαλείται οποιαδήποτε αδικαιολόγητη όχληση στους χρήστες του λιμένα.

Οι διαδικασίες παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να γίνονται πάντα ακολουθώντας την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία.

8.2. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στερεά Απορρίμματα

Σε περίπτωση που το πλοίο / σκάφος θέλει να παραδώσει τα αστικά στερεά απορρίμματά του στις ευκολίες υποδοχής του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, θα μπορεί να τα αφήνει στο κάδους που βρίσκονται εντός των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου (ANNEX V). Το αίτημα πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτείται χρήση επιπλέον μέσων, αυτό γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τον πάροχο. Εάν δύναται να πραγματοποιηθεί διαλογή αυτή γίνεται επί του πλοίου και η συλλογή εκτελείται από μέσα του παρόχου κατά την παράδοση.

Για οδηγίες ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος δύναται να ακολουθηθεί το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-2/00.

8.3. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στερεά Επικίνδυνα απόβλητα

Η παράδοση επικινδύνων στερεών αποβλήτων γίνεται απευθείας στον πάροχο, κατόπιν σχετικού αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ανάλογα με το είδος των αποβλήτων δίνει αναλυτικές οδηγίες συσκευασίας.

Εάν πραγματοποιηθεί απευθείας διάθεση με μέσα του παρόχου, αυτή γίνεται από το προσωπικό του παρόχου.

8.4. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Υγρά Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων γίνεται απευθείας στον πάροχο, κατόπιν σχετικού αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο εφαρμογής του σχεδίου ή εκπρόσωπο αυτού συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.

Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών είτε απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα του παρόχου.

Κατά την παραλαβή, αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το νόμο, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους.

Εφόσον κριθεί σκόπιμο, εκτελείται δειγματοληψία και ανάλυση των προς παράδοση αποβλήτων με σκοπό να ταυτοποιηθεί το περιεχόμενό τους και να εξασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν επικίνδυνα συστατικά, τόσο για τον επακόλουθο διαχωρισμό (χαμηλού σημείου ανάφλεξης συστατικά, διαβρωτικές ουσίες, κ.α.) όσο και για το περιβάλλον και την υγεία όσων εμπλέκονται στο έργο συλλογής και διάθεσης (PCBs, κ.α.).

Η συλλογή διενεργείται συνήθως μέσω των αντλιών του πλοίου. Τα βυτιοφόρα παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να έχουν τη δυνατότητα ωριαίας παραλαβής ποσότητας ανάλογης με τις δυνατότητες και ανάγκες των πλοίων που εξυπηρετούν ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση και οικονομική επιβάρυνση σε αυτά.

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, πληρούν τις προδιαγραφές αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων, οι οποίες πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή Αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση.

Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών, διενεργείται με μέριμνα των υπευθύνων παράδοσης – παραλαβής μακροσκοπικός έλεγχος αυτών για διαπίστωση ορατών φθορών ή άλλων ελαττωμάτων. Σε περίπτωση που κρίνει αναγκαίο ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούται να αρνηθεί τη διενέργεια των συγκεκριμένων εργασιών.

Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης – παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στη Λιμενική Αρχή τηλεφωνικά ή με VHF ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο.

8.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)

Αποβλήτα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ)

Η παράδοση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) γίνεται απευθείας στον πάροχο, κατόπιν σχετικού αιτήματος προς τον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις (24) ώρες προ κατάπλου. Εάν απαιτηθεί, το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου ενημερώνει σχετικά τον πάροχο ο οποίος ενεργεί ανάλογα.

Ακολουθείται ακριβώς η ίδια διαδικασία που ακολουθείται με τη διαδικασία παραλαβής υγρών επικίνδυνων αποβλήτων και για την παραλαβή των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (απευθείας παράδοση σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα).

8.6. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

Λύματα

Πριν την παράδοση, ο υπεύθυνος του πλοίου μαζί με εκπρόσωπο του παρόχου συμπληρώνουν και υπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.6.2-3/00. Η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ.MARPOL 73/78).

Η παράδοση γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση) και μόνο αν δεν είναι δυνατή χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος για την παραλαβή πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.

8.7. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου Παράρτημα ΣΧ3, έτσι ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις

αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων καθώς και η απόδειξη προκειμένου να κρατηθεί επί του πλοίου για ενέργειες από την εκάστοτε λιμενική αρχή.

Επίσης, οι πάροχοι παραλαβής των αποβλήτων θα πρέπει να εκδίδουν και να παραδίδουν στο Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων, ακολουθώντας τις σχετικές διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

8.8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ

Στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου δεν πραγματοποιείται καμία επεξεργασία αποβλήτων πλοίων. Κάθε είδους προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων εάν απαιτηθεί πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων της εκάστοτε λιμενικής εγκατάστασης.

8.9. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα πλοία / σκάφη έχουν τη δυνατότητα με ίδια μέσα να αφήνουν τα απορρίμματά τους εντός των κάδων που βρίσκονται εντός των λιμένων αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου, τα οποία θα καταλήγουν, με τη χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων, ανάλογα με το είδος (ανακυκλώσιμα ή μη), στο ΧΥΤΑ της περιοχής και στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ανακυκλώσιμων υλικών.

8.10. ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η παράδοση στερεών επικινδύνων αποβλήτων γίνεται κατόπιν αιτήματος απευθείας στον πάροχο, το οποίο πρέπει να προηγείται είκοσι τέσσερις ώρες (24) του κατάπλου.

Η μεταφορά των επικινδύνων στερεών αποβλήτων πραγματοποιείται πάντα ακολουθώντας τα οριζόμενα στον Κανονισμό IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων. Τα φορτηγά οχήματα διαθέτουν πλάκα επικάθισης και είναι αδειοδοτημένα σύμφωνα με τον Κανονισμό ADR (International Carriage of Dangerous Goods by Road).

Για τη μεταφορά χρησιμοποιούνται συσκευασίες πιστοποιημένες κατά UN ανάλογα με το είδος και την κλάση κατά UN των αποβλήτων. Η αποκομιδή πραγματοποιείται με μέσα του παρόχου. Εάν απαιτηθεί οποιαδήποτε ανασυσκευασία και στοίβαξη αυτή πραγματοποιείται από το προσωπικό του παρόχου.

Στη συνέχεια, μεταφέρονται σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε εγκατάσταση τελικής διαχείρισης συμπεριλαμβανομένων εταιρειών εξωτερικού υπό την κείμενη νομοθεσία εξαγωγής επικινδύνων αποβλήτων.

8.11. ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης πετρελαιοειδών, τα απόβλητα συλλέγονται από το πλοίο απευθείας σε βυτιοφόρο ή φορτηγό όχημα.

Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Το αίτημα προς τον πάροχο πρέπει να προηγείται κατ' ελάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες του κατάπλου. Η παραλαβή γίνεται με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION.

Η μεταφορά των πετρελαιοειδών αποβλήτων πραγματοποιείται με βυτιοφόρα οχήματα που διαθέτουν άδεια για μεταφορά ειδών ΚΛΑΣΗΣ 3/3256,1999,1202/ΥΓΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΕΑΟ (ΜΑΖΟΥΤ), ΠΙΣΣΕΣ ΥΓΡΕΣ, ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ-ΚΙΝΗΣΗΣ).

Στη συνέχεια, πραγματοποιείται μεταφορά των αποβλήτων σε εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή/και σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικής επεξεργασίας και αξιοποίησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη νομοθεσία.

8.12. ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ (ΑΛΕ)

Στην περίπτωση παράδοσης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), τα απόβλητα παραδίδονται απευθείας σε βυτιοφόρο ή σε φορτηγό όχημα του παρόχου. Η παραλαβή γίνεται συνήθως με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Ο πάροχος κατόπιν αιτήματος παραλαμβάνει τα απόβλητα (με βυτιοφόρο όχημα ή με όχημα για μεταφορά IBC, πλήρως αδειοδοτημένα).

Στη συνέχεια και δεδομένου ότι ο πάροχος είναι συμβεβλημένος με το σύστημα ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. πραγματοποιείται μεταφορά σε μονάδα αξιοποίησης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων συμβεβλημένη με το σύστημα.

Όπως αναφέρεται στη σελίδα του συστήματος (endiale.gr/αξιοποιητές-αλε) αξιοποιητές ΑΛΕ είναι σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004, οι δραστηριοποιούμενοι σε κάθε διεργασία που επιτρέπει την παραγωγή βασικών ελαίων και συνεπάγεται ιδίως το διαχωρισμό των προσμείξεων, των προϊόντων οξείδωσης και των πρόσθετων που περιέχουν αυτά τα λιπαντικά έλαια. Το ΣΕΔ συνεργάζεται, επί του παρόντος με 8 αδειοδοτημένες εταιρείες αναγέννησης ΑΛΕ στην Ελλάδα, στις οποίες οδηγείται από τους Συλλέκτες το σύνολο των ποσοτήτων Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων που συλλέγονται στην Ελληνική επικράτεια. Στη σελίδα endiale.gr βρίσκεται κατάλογος με τις μονάδες αξιοποίησης ΑΛΕ.

8.13. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

Στην περίπτωση παράδοσης λυμάτων, αυτά παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο όχημα του παρόχου κατά προτεραιότητα με εξοπλισμό του πλοίου και διαφορετικά με αντλίες του μέσου συλλογής. Η διάθεση γίνεται σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) με την οποία ο πάροχος διαθέτει σχετική σύμβαση.

Για το σύνολο των αποβλήτων, σε περίπτωση ρύπανσης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων πλοίων, ο πάροχος είναι υπεύθυνος για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Τα αντίγραφα όλων των παραστατικών παραλαβής και τελικής διάθεσης των αποβλήτων υποβάλλονται από τους παρόχους στο Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου όπου τηρείται σχετικό αρχείο και καταχωρούνται σε ηλεκτρονική εφαρμογή (application) η οποία ενημερώνεται συνεχώς.

Στην αρχή κάθε έτους, οι πάροχοι ενημερώνουν το Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου αναλυτικά για τις παραλαβές, τη μεταφορά/μεταφόρτωση, την προσωρινή αποθήκευση και τελική διαχείριση/διάθεση του συνόλου αποβλήτων του προηγούμενου έτους. Τα στοιχεία περιλαμβάνονται στη δήλωση Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ιχνηλάτηση) και στην Ετήσια Έκθεση Λιμενικής Εγκατάστασης του Δ.Λ.Τ. Χερσονήσου.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ **ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Όλες οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων που ακολουθούνται στα πλαίσια εφαρμογής του παρόν σχεδίου, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή, τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και το με Αριθμ. Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/Δ ΝΕΠ/35249/1477/2024.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1221/2009 υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή του ISO 9001.

Οι δραστηριότητες που πρόκειται να αξιολογηθούν σύμφωνα με το ΣΠΔ δύναται να καταγραφούν σε ένα πίνακα όπως αυτός που παρατίθεται στο πρότυπο Παράρτημα ΣΧ4.

Η εφαρμογή συστήματος εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες αποθήκευσης, συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης αποβλήτων.

Στο παρόν, αναφέρονται γενικά βασικές περιβαλλοντικές παράμετροι των δραστηριοτήτων των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, οι οποίες οφείλουν να εφαρμοστούν στα πλαίσια ενός βιώσιμου περιβαλλοντικού μοντέλου.

9.1. ΟΡΙΣΜΟΙ

 Περιβαλλοντική πολιτική, είναι οι γενικές επιδιώξεις και κατευθύνσεις ενός οργανισμού όσον αφορά τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του, όπως εκφράζονται επίσημα από τα ανώτατα διοικητικά όργανά του, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με όλες τις εφαρμοστέες νομικές απαιτήσεις σχετικά με το περιβάλλον καθώς και της ανάληψης δέσμευσης για συνεχή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων. Η πολιτική αυτή προσφέρει το πλαίσιο δράσης και ορισμού περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.

 Περιβαλλοντικές επιδόσεις, είναι τα μετρήσιμα αποτελέσματα της διαχείρισης εκ μέρους ενός οργανισμού των περιβαλλοντικών του πτυχών.

 Περιβαλλοντικό θέμα, είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.

 Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση, είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

✚ Περιβαλλοντικός σκοπός, είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.

✚ Περιβαλλοντικός στόχος, είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.

✚ Περιβάλλον, είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.

✚ Συμμόρφωση με τις κείμενες διατάξεις, είναι η πλήρης εφαρμογή των εφαρμοστέων νομικών απαιτήσεων σχετικά με το περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των όρων αδειοδότησης.

✚ Περιβαλλοντικό πρόγραμμα, είναι η περιγραφή των μέτρων, αρμοδιοτήτων και μέσων που έχουν καθοριστεί ή μελετώνται για την επίτευξη των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων και οι προθεσμίες για την επίτευξη των περιβαλλοντικών σκοπών και στόχων.

✚ Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, είναι το τμήμα του συνολικού συστήματος διοίκησης το οποίο περιλαμβάνει την οργανωτική διάρθρωση, τον προγραμματισμό, τις αρμοδιότητες, τις πρακτικές, τις διαδικασίες, τις διεργασίες και τους πόρους για τη χάραξη, την εφαρμογή, την επίτευξη, την επισκόπηση και τη διατήρηση της περιβαλλοντικής πολιτικής και τη διαχείριση των περιβαλλοντικών πτυχών.

✚ Βέλτιστη πρακτική περιβαλλοντικής διαχείρισης, είναι ο αποτελεσματικότερος τρόπος να εφαρμόσουν οι οργανισμοί συγκεκριμένου τομέα το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης και ο οποίος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βέλτιστες περιβαλλοντικές επιδόσεις υπό συγκεκριμένες οικονομικές και τεχνικές συνθήκες.

✚ Ουσιαστική αλλαγή, είναι οποιαδήποτε αλλαγή στη λειτουργία, δομή, διοίκηση, διεργασίες, δραστηριότητες, προϊόντα ή υπηρεσίες ενός οργανισμού έχει ή μπορεί να έχει σημαντικό αντίκτυπο στο σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης του οργανισμού, στο περιβάλλον ή στην υγεία του ανθρώπου.

✚ Φορέας διαπίστευσης, είναι ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης, ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και είναι αρμόδιος για τη διαπίστευση και την εποπτεία των επαληθευτών περιβάλλοντος.

✚ Φορέας αδειοδότησης, είναι ο φορέας, ο οποίος ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και είναι αρμόδιος για τη χορήγηση αδειών στους επαληθευτές περιβάλλοντος και για την εποπτεία αυτών.

9.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Προκειμένου να γίνει αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων θα πρέπει να γίνει επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να έχει νόημα η εξέτασή της, αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι, ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία δείχνουν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

9.3. ΑΝΑΓΝΩΣΗ & ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Για την ορθή ανάγνωση και κατ' επέκταση καταγραφή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, την χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις με τα Περιβαλλοντικά θέματα που αναγνωρίστηκαν να καταγράφονται στον πίνακα του Παραρτήματος ΣΧ4.

Κάνοντας χρήση ενός ερωτηματολογίου (Παράρτημα ΣΧ4) γίνεται εκτίμηση των κινδύνων των περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα γίνεται καθορισμός των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με τη βοήθεια ενός πίνακα (Παράρτημα ΣΧ4) κάθε περιβαλλοντική επίπτωση εξετάζεται με κριτήρια οικονομικά και κοινωνικά όπως το μέγεθος, η πιθανότητα εμφάνισης, η διάρκεια, το νομικό πλαίσιο. Κατόπιν της αξιολόγησης, τα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα καταγράφονται σε πίνακα (Παράρτημα ΣΧ4). Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού παρακολουθείται με τη χρήση του εντύπου (Παράρτημα ΣΧ4) το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού (Παράρτημα ΣΧ4).

9.4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΣΚΟΠΟΙ

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Δεδομένου αυτού, εξετάζονται και αναλύονται ζητήματα όπως:

- ❖ Η ήδη υφιστάμενη περιβαλλοντική κατάσταση.
- ❖ Η δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων (π.χ. προσωπικό, εξοπλισμός, τεχνογνωσία).
- ❖ Οι εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης.

- ❖ Η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης.

Μετά την ανάλυση λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με:

- ❖ Το χρονοδιάγραμμα και τις προτεραιότητες.
- ❖ Την αναγκαιότητα σύνταξης ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος.
- ❖ Οι εναλλακτικές επίτευξης του περιβαλλοντικού σκοπού.
- ❖ Το υπεύθυνο πρόσωπο και την ομάδα εργασίας.
- ❖ Τους δείκτες παρακολούθησης της επίτευξης του περιβαλλοντικού σκοπού.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των παρόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιλαμβάνει:

- ✓ Οργανωτική δομή του φορέα.
- ✓ Γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ – Διαδικασιών ΣΠΔ).
- ✓ Πρότυπα, θεσμικά κείμενα, άδειες και προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετική με το περιβάλλον.
- ✓ Προσωπικό κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο κατάλληλα για την εφαρμογή του ΣΠΔ.
- ✓ Υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ.

Ο φορέας υποχρεούται να τηρεί ένα ΣΠΔ, οι κατευθυντήριες οδηγίες του οποίου περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΕΠΔ).

Η διοίκηση ορίζει την Περιβαλλοντική Πολιτική την οποία θέλει να ακολουθήσει, προκειμένου να διασφαλίζει:

- ✓ Τη δέσμευση συνεχούς βελτίωσης του ΣΠΔ με σκοπό την πρόληψη της ρύπανσης.
- ✓ Τη δέσμευση να συμμορφώνεται με την εκάστοτε ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και τους σχετικούς κανονισμούς, καθώς και κάθε άλλες απαιτήσεις ή πολιτικές που ο φορέας συμμερίζεται και αποδέχεται.
- ✓ Να διαθέτει και να παρέχει σε σταθερή βάση τους εκάστοτε απαιτούμενους πόρους για την εφαρμογή της Περιβαλλοντικής πολιτικής που καθορίζεται από το ΣΠΔ.
- ✓ Να εφαρμόζεται και να κοινοποιείται σε όλους τους εργαζόμενους και είναι διαθέσιμη στις Αρχές και στο κοινό, όταν και εφόσον απαιτηθεί.

10. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

MARPOL 73/78 ANNEXES	Είδος Αποβλήτου (Κατηγορία Πρόσκλησης)	Κωδικοί κατά ΕΚΑ (απαιτούμενοι)	Κωδικοί κατά ΕΚΑ (συμπληρωματικοί)	Διαθεσιμότητα απευθείας παράδοσης από πλοίο	Υποβολή αιτήματος παράδοσης σε ανάδοχο (τουλάχιστον)	Χρόνος εξυπηρέτησης παρόχου (ελάχιστο)	Απαιτούμενα μέσα προσωρινής αποθήκευσης / παραλαβής	Μία μεταφοράς συλλέκτη μεταφοράς	Στοιχεία νομιμοποίησης συλλέκτη-μεταφοράς (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	Σύμβαση Αναδόχων με Εγκαταστάσεις Διάθεσης / Προσωρινής Αποθήκευσης (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	Στοιχεία νομιμοποίησης τελικού αποδέκτη (τουλάχιστον για τους απαιτούμενους κωδικούς ΕΚΑ)	ΠΑΡΟΧΟΣ
								Απαιτείται το				
Marpol Annex I: Πετρέλαια και Κατάλοιπα (oil & oily water)	Πετρέλαια και Κατάλοιπα	13 03 01*, 13 04 01*, 13 04 03*, 13 05 02*, 13 05 07*, 13 05 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 16 07 08*	13 03 10*, 13 05 06*	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Παραλαβή απευθείας από πλοίο	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς πετρελαιοειδών αποβλήτων ή φορητό όχημα εγκατεμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Άδεια Τελωνίου για παραλαβή ΣΙΕΡ/ΔΛΕ από Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδιάμεσες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων)	
	Λιπαντικά έλαια (ΛΔΕ)	13 01 09*, 13 02 04*, 13 02 05*, 13 02 06*	13 03 06*, 13 03 08*, 13 04 01*, 13 04 02*, 13 04 03*	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Παραλαβή απευθείας από πλοίο	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς ΛΔΕ ή φορητό όχημα εγκατεμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων εάν απαιτείται και λοιπά στοιχεία αδειοδότησης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ - Άδεια Τελωνίου για παραλαβή ΔΛΕ από Λιμενικές Εγκαταστάσεις	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης και εν συνεχεία Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδιάμεσες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων)	
Marpol Annex V: Στερεά απορρίμματα (garbage)	Λοιπά Στερεά Απορρίμματα	20 03 01	15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 07, 15 02 03, 16 01 03, 20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 01 38, 20 01 39, 20 01 40, 20 03 07	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	24 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Τουλάχιστον δύο (2) δημόσιους κώδικες απορριμμάτων	Κατάλληλα οχήματα εγκατεμένα σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ και όσα προβλέπονται από τον ν. 4685/2020 και λοιπή νομοθεσία - Συμβάσεις Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης (συμπεριλαμβανομένων ΦΟΔΣΑ) ή Άλλο Αποδεκτό Εγγραφο Εισόδου σε Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ Εγκατάστασης Τελικής Διάθεσης ή Άλλη βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας δημοσίου φορέα όπως ένταξη σε εγκατεμένο εθνικό ή τοπικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	
	Βρώσιμα έλαια & λιπαρά	20 01 25		24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	24 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Παραλαβή απευθείας από πλοίο	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα ή φορητό όχημα εγκατεμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	Άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επανδρωμένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν.4685/2020	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης και εν συνεχεία Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ	
	Επικινδύνα Στερεά απόβλητα	15 01 10*, 15 02 02*, 16 06 01*, 20 01 36, 20 01 21*, 20 01 33*	02 01 08*, 16 03 03*, 16 03 05*, 18 01 01, 18 01 03*, 18 01 04, 18 01 07, 18 01 09	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Παραλαβή απευθείας από πλοίο	Ένα (1) φορητό όχημα εγκατεμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας με πιστοποιητικά σε ισχύ σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις ανάγκες κάθε έργου	- Άδεια Συλλογής και Μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων & ΑΗΝΕ - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ - Βεβαίωση Εγγραφής ΗΜΑ και Προφύλ ΗΜΑ με αναγραφή ΕΚΑ - Συμβάσεις/ Βεβαιώσεις Ένταξης σε συστήματα αναλυτικής διαχείρισης για τους απαιτούμενους ΕΚΑ (στην περίπτωση που χρησιμοποιείται Εγκατάσταση Προσωρινής Αποθήκευσης ισχύουν οι απαιτήσεις για όλες τις ενδιάμεσες εγκαταστάσεις έως την τελική διάθεση/επεξεργασία αποβλήτων) (Οι απαιτήσεις ισχύουν και για εγκαταστάσεις εξωτερικού εάν πραγματοποιείται εξήγηση)	
Marpol Annex IV: Λύματα (sewage)	Λύματα	-	16 10 02, 19 08 05	24ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα	24 ώρες πριν τον κατάπλου	48 ώρες από την υποβολή του αιτήματος	Παραλαβή απευθείας από πλοίο	Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς λυμάτων εγκατεμένο σύμφωνα με την Άδεια Κυκλοφορίας	Άδεια συλλογής και μεταφοράς λυμάτων ή διαφορετικά προβλεπόμενα από τον ν.4685/2020 και λοιπή νομοθεσία	Σύμβαση Συλλέκτη-Μεταφοράς με Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης ή Άλλο Αποδεκτό Εγγραφο Εισόδου σε Εγκατάσταση Τελικής Διάθεσης (συμπεριλαμβανομένων Μονάδων Επεξεργασίας Λυμάτων)	- Άδεια Λειτουργίας - ΑΕΠΟ Εγκατάστασης Τελικής Διάθεσης ή Άλλη βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας δημοσίου φορέα όπως ένταξη σε εγκατεμένο εθνικό ή τοπικό σχέδιο διαχείρισης	

