



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δημοτική Κοινότητα Κάτω Βάθειας

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΩ ΒΑΘΕΙΑΣ

Από το πρακτικό 4/2026 τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κάτω Βάθειας του Δήμου Χερσονήσου.

Σήμερα 18 Αυγούστου ημέρα Τρίτη και ώρα 16.00μ.μ. στην Κάτω Βάθειας, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κάτω Βάθειας, στο Δημοτικό Κοινοτικό Κατάστημα της Κάτω Βάθειας, ύστερα από την με αρ. πρ.25/14-8-2026 πρόσκληση του προέδρου του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου της Κάτω Βάθειας, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη του και αναρτήθηκε στο πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθ.167 του ν.5314/2026.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης και αφού διαπιστώθηκε η ύπαρξη νόμιμης απαρτίας του Δημοτικού Κοινοτικού Συμβουλίου, δηλαδή σε σύνολο τριών (3) μελών, παρόντες ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μαυροφοράκης Κων/νος	Πρόεδρος
Μαγαράκης Δημήτριος	Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μέλος
Φανταουτσάκης
Νικόλαος

ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:

Θέμα 1º: Σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης για τον οικισμό του Βαθειανού Κάμπου της Δημοτικής Κοινότητας Κάτω Βάθειας του Δήμου Χερσονήσου.

Το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο Κάτω Βάθειας συζήτησε το κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρατηρείται στον οικισμό του Βαθειανού Κάμπου και συγκεκριμένα, στην οδό Νίρου, η οποία συνδέει την οδό Δημοκρατίας με τη ράμπα εισόδου στην Εθνική Οδό, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ηράκλειο.

Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα παρουσιάζει αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, ο οποίος οφείλεται στην οικιστική ανάπτυξη της περιοχής και στη συνεπακόλουθη αύξηση της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Επιπλέον, το συγκεκριμένο τμήμα της οδού, ως μοναδική είσοδος στην Εθνική Οδό σε όλο το μήκος από τις Γούρνες έως τον Καρτερό, καλείται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, να εξυπηρετήσει όχι μόνο επιβατηγά αυτοκίνητα, αλλά και λεωφορεία και, γενικότερα, κάθε τύπο οχήματος, σε μια οδό της οποίας το πλάτος δεν είναι επαρκές για την ασφαλή εξυπηρέτηση δύο αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας.

Το γεγονός αυτό καθιστά αναγκαία τη διευθέτηση και την ορθολογική διαχείριση της κυκλοφορίας, με σκοπό τη διασφάλιση της ασφαλούς διέλευσης πεζών και οχημάτων, καθώς και την αντιμετώπιση του πρόσθετου κυκλοφοριακού φόρτου που δημιουργείται, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες.

Παράλληλα, η άναρχη στάση και στάθμευση οχημάτων από κατοίκους και επισκέπτες επιβαρύνει περαιτέρω την υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση και δυσχεραίνει την ασφαλή και ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Όλα τα παραπάνω προβλήματα επηρεάζουν την καθημερινότητα των κατοίκων και καθιστούν αναγκαία τη συνολική εξέταση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κυκλοφοριακής κατάστασης, με στόχο τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στον οικισμό.

Το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 2δ του άρθρου 164 του Ν. 5314/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σύμφωνα με την οποία:

«Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας διατυπώνει γνώμη και προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της δημοτικής κοινότητας»,

αποφάσισε ομόφωνα

να εισηγηθεί προς τον Δήμο Χερσονήσου τη σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης για το τμήμα της οδού Νίρου στη Δημοτική Κοινότητα Κάτω Βάθειας του Δήμου Χερσονήσου και καταθέτει τις ακόλουθες προτάσεις:

- **Μονοδρόμηση της οδού Νίρου**, με κατεύθυνση ανόδου από την οδό Δημοκρατίας προς τη ράμπα εισόδου στην Εθνική Οδό, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Ηράκλειο.
- **Μονοδρόμηση της οδού Μπουμπουλίνας**, με κατεύθυνση καθόδου προς την οδό Δημοκρατίας με σκοπό, από κοινού με την οδό Ανωπόλεως, την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας που δημιουργείται από τις παρακείμενες εισόδους και εξόδους της Εθνικής Οδού.

Η σύνταξη της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να αξιολογηθεί συνολικά η υφιστάμενη κατάσταση και να εξεταστούν τεκμηριωμένα οι ενδεδειγμένες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ασφαλή μετακίνηση πεζών και οχημάτων στην περιοχή.

Η απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 13/2026.

Θέμα 2^ο: Έκφραση γνώμης για την χωροθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ του κ. Κοσμαδάκη Κωνσταντίνου.

Ο πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου ενημέρωσε το Κοινοτικό Συμβούλιο της Κάτω Βάθειας, για το έγγραφο με αρ.πρ. 11286/17-7-2026 της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου, με το οποίο ενημερώνεται το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο της Κάτω Βάθειας για την με αρ πρ. 9811/26-6-2026 αίτηση του κ. Κοσμαδάκη Κωνσταντίνου, δικαστικού συμπαραστάτη της Κοσμαδάκη Μαρίας, με την οποία ζητεί την χωροθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί οδού ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ και έμπροσθεν της οικίας του, εντός του οικισμού του Βαθειανού Κάμπου, της Δημοτικής Κοινότητας της Κάτω Βάθειας.

Το Δημοτικό Κοινοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψιν τις παρατηρήσεις που αναφέρονται στο ανωτέρω έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χερσονήσου, σύμφωνα με τις οποίες:

- Η οδός ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ είναι διπλής κατεύθυνσης
- Το πλάτος της οδού έμπροσθεν της οικίας του αιτούντα έχει πλάτος 5,10-5,30,
- Εκατέρωθεν του άξονα της οδού δεν απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- Στην περιοχή δεν έχει εκπονηθεί κυκλοφοριακή μελέτη

αποφάσισε ομόφωνα

δεν εγκρίνει την χωροθέτηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί οδού ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ έμπροσθεν της οικίας του Κοσμαδάκη Κωνσταντίνου, δικαστικού

συμπαράστατη της Κοσμάδακη Μαρίας, εντός του οικισμού του Βαθειανού Κάμπου, της Δημοτικής Κοινότητας της Κάτω Βάθειας, για τους παρακάτω λόγους:

- Η οδός ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ είναι διπλής κατεύθυνσης και με την παραχώρηση της θέσης επέρχεται μείωση του πλάτους της χρησιμοποιούμενης οδού, επομένως είναι δυνατόν να δημιουργήσει πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.
- Δεν υπάρχει κυκλοφοριακή μελέτη για την δημιουργία αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ συνταγμένη στα πλαίσια του άρθρου 82 του Ν.3463/2006 ακολουθώντας τη διαδικασία του Ν.2696/1999(κοκ-φεκ 57/Α/23-3-1999).
- Στον Δήμο Χερσονήσου δεν υπάρχει γενικό κανονιστικό πλαίσιο σχετικά με την παραχώρηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης σε ειδικές κατηγορίες δικαιούχων.

Η απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 14/2026

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Μυροφοράκης Κωνσταντίνος

Τα μέλη

Μαγαράκης Δημήτριος

Η Ειδική Γραμματέας

Φανταουτσάκη Δήμητρα

18-8-2026

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κάτω Βάθειας

Μαυροφοράκης Κωνσταντίνος

