



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών**

Αριθμ. Απόφασης 304/2012

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 11/17-7-2012 της τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: Περί εξέτασης του Α.Π. 2948/20-06-2012 εγγράφου του ΕΟΤ Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Κρήτης για τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών

Στις Γούρνες σήμερα την 17η Ιουλίου 2012, ημέρα Τρίτη και ώρα 14:30 μ.μ το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην έδρα του Δήμου (στην αίθουσα συνεδρίων του Δ.Ε.Κ.Κ.), ύστερα από τη με αρ.πρωτ.19921/13-7-2012 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα είκοσι επτά (27) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, τους δέκα (10) Προέδρους /Εκπροσώπους των Δημοτικών/Τοπικών Κοινοτήτων και των τεσσάρων (4) Προέδρων Τοπικών Συμβουλίων Νέων, ήταν:

Α. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥΣ

Παρόντες

- | | |
|---|--|
| 1 Δανελάκης Γεώργιος, Πρόεδρος | 14 Ζαχαριουδάκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| 2 Φιλιπάκης Κων/νος, Αντιδήμαρχος | 15 Βουράκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ. |
| 3 Μαστοράκης Ιωάννης, Αντιδήμαρχος | 16 Σέγκος Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| 4 Κατσαμποξάκης Σπυρίδων, Αντιδήμαρχος | 17 Μπαγουράκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ |
| 5 Χειρακάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος | 18 Φανουράκης Ζαχαρίας, Μέλος Δ.Σ. |
| 6 Μακράκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος | 19 Αργυράκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ |
| 7 Ανυφαντάκης Εμμανουήλ, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. | 20 Μπελιβάνης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ |
| 8 Λουράκη-Ψοφογιαννάκη Μαρία-Γραμματέας Δ.Σ | 21 Χατζάκης Ευάγγελος, Μέλος Δ.Σ |
| 9 Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος, Μέλος Δ.Σ | 22 Καλαϊτζάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ |
| 10 Ζερβάκη Ιωάννα, Μέλος Δ.Σ | 23 Μουντράκης Ιωάννης, Μέλος Δ.Σ |
| 11 Βασιλάκης Μιχαήλ, Μέλος Δ.Σ. | 24 Ασσανιώτη Ειρήνη-Μαρία, Μέλος Δ.Σ |
| 12 Διαμαντάκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ | 25 Λουλουδάκης Απόστολος, Μέλος Δ.Σ |
| 13 Σταυρουλάκης Νικόλαος, Μέλος Δ.Σ. | 26 Χατζηπαναγιώτης Αντώνιος, Μέλος Δ.Σ |

Απόντες

- 1.Πλευράκης Εμμανουήλ, Μέλος Δ.Σ Ο οποίος δεν προσήλθε, αν και προσκλήθηκε νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 19921/13-7-2012

πρόσκληση του Προέδρου.

Β. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ / ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Παρόντες

- 1.Τσαπάκης Αλέξανδρος
- 2.Χατζάκης Αδάμ
- 3.Αργυράκης Εμμανουήλ
- 4.Βουρλιωτάκης Νικόλαος
- 5.Αργυράκης Κων/νος
- 6.Παπαδάκης Γεώργιος
- 7.Λουράκη Ιωάννα

Δημοτικής Κοινότητας Λ.Χερσονήσου
 Δημοτικής Κοινότητας Μοχού
 Δημοτικής Κοινότητας Μαλίων
 Τοπικής Κοινότητας Ελαίας
 Τοπικής Κοινότητας Κρασιού
 Τοπικής Κοινότητας Γωνιών
 Τοπικής Κοινότητας Επισκοπής

Απόντες

- 1.Αναγνωστάκης Εμμανουήλ
- 2.Κόμης Γεράσιμος
- 3.Μαγκαφουράκης Εμμανουήλ

Δημοτικής Κοινότητας Γουβών
 Τοπικής Κοινότητας Ποταμιών
 Τοπικής Κοινότητας Χαρασού

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 19921/13-7-2012 πρόσκληση του Προέδρου.

Γ. ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΝΕΩΝ

Παρόντες

- 1.Κατσούλης Αριστόδημος, Μαλίων

Απόντες

1. Μιχελεκάκης Ιωάννης, Χερσονήσου
2. Κουνενός Αντώνης, Γουβών
3. Κτιστάκης Ιωάννης, Επισκοπής

Οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 19921/13-7-2012 πρόσκληση του Προέδρου.

Ο Δήμαρχος κ. Ζαχαρίας Δοξαστάκης προσκλήθηκε νόμιμα και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συζήτηση του 1^{ου} και 2^{ου} θέματος παραβρέθηκαν οι βουλευτές Ηρακλείου κ.κ. Κριτσωτάκης Μιχαήλ και Διακάκη Μαρία.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Μανουσάκη Ελένη, υπάλληλος του Δήμου, κλάδου ΠΕ1 Διοικητικών, για την τήρηση των πρακτικών.

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Ασσανιώτη Ειρήνη-Μαρία απεχώρησε μετά τη συζήτηση του 18^{ου} θέματος.

Η Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ανυφαντάκης Εμμανουήλ απεχώρησε μετά τη συζήτηση του 23^{ου} θέματος.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία – καθώς από το σύνολο 27 μελών ήταν παρόντα 26 μέλη – ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 2ο: Περί εξέτασης του Α.Π. 2948/20-06-2012 εγγράφου του ΕΟΤ Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Κρήτης για τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών

Αριθμός Απόφασης 304/2012

Για το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον κο Δήμαρχο, ο οποίος εισηγήθηκε τα εξής:

Η ίδρυση και λειτουργία καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων & ποδηλάτων (αρμοδιότητα της δημοτικής αρχής) και καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. (η αρμοδιότητα ανήκει στην περιφερειακή υπηρεσία ΕΟΤ Κρήτης. Ο Δήμος χορηγεί σύμφωνη γνώμη για την εγκατάσταση της επιχείρησης και τον καθορισμό του ανώτατου επιτρεπόμενου αριθμού), έχουν δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία της περιοχής του Δήμου Χερσονήσου και ειδικότερα στη Δημοτική Ενότητα Μαλίων.

Η δημοτική αρχή προκειμένου να αντιμετωπίσει την κατάσταση αυτή και με σκοπό να διασφαλίσει τα συμφέροντα και τη δημόσια υγεία των δημοτών της, από τον πρώτο χρόνο εγκατάστασής της (2011), προχώρησε στη λήψη διοικητικών μέτρων με σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου. Με συγκεκριμένες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου διενεργήθηκε οριστική αφαίρεση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και το κλείσιμο (σφράγιση) αυτών των καταστημάτων, επειδή δεν συνέτρεχαν οι νόμιμες προϋποθέσεις για τη χορήγηση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 της 1/1994 Αστυνομικής διάταξης (αριθ. 1023/2/34α/1994, ΦΕΚ 178 Β'/17.3.1994) και κλείσιμο (σφράγιση) καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων κάτω των 50 κ.ε., κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 7, του άρθρου 2 και του άρθρου 6 της Α.Δ. 1/1994 (ΦΕΚ 178 Β'/17.3.1994), όπως έχει τροποποιηθεί από την αριθ. 1Α/1997 (που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2513/6/13 – α, ΦΕΚ 529/Τ Β'/27-6-1997) και την αριθ. 2513/6/14 – α/2005, που εγκρίθηκε με την Υ.Α. 2513/6/14 – β/2005 (ΦΕΚ 1027/Τ Β'/20-7-2005), επειδή λειτουργούσαν χωρίς την προβλεπόμενη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της δημοτικής αρχής (άρθρο 2 της παραπάνω αστυνομικής διάταξης 1/1994)

Τα περισσότερα προβλήματα απ' αυτά που προκύπτουν από τη δραστηριότητα των παραπάνω επιχειρήσεων οφείλονται, αφ' ενός στην εσφαλμένη εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας για την αδειοδότηση καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και αφ' ετέρου στην αλόγιστη χορήγηση αδειών, για την κυκλοφορία μεγάλου αριθμού τροχοφόρων (τρίτροχων & τετράτροχων), που οδηγούν στη διαμόρφωση μιας σύνθετης και αρνητικής κατάστασης, η οποία επηρεάζει δυσμενώς την ομαλή λειτουργία της περιοχής μας.

Η συσσώρευση πολλών και πολύπλοκων παρεπόμενων προβλημάτων, που προκάλεσε η παραπάνω κατάσταση και η διαπιστωμένη αδράνεια των ελεγκτικών μηχανισμών, δεν επέτρεψαν την αποτροπή της πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων, τα οποία οδήγησαν σε διακινδύνευση ζωών, πυροδότησαν μια σειρά έντονων αντιδράσεων της τοπικής κοινωνίας, η οποία απεγνωσμένα ζητά την προστασία της ανθρώπινης ύπαρξης, τη διασφάλιση της κοινωνικής ειρήνης και τη διαφύλαξη της ιδιοκτησίας και της οικονομικής ελευθερίας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, ανταποκρινόμενο, άμεσα, στο πρόβλημα αυτό και αντιλαμβανόμενο τη δίκαιη & βάσιμη αγανάκτηση των κατοίκων της περιοχής του Δήμου, αλλά και των επαγγελματιών τάξεων που πλήττονται από την ανεξέλεγκτη και

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

παράνομη δραστηριότητα των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών, αποφάσισε ομόφωνα, με την αριθ. 207/2012 πράξη του, την έκδοση κανονιστικής απόφασης για τους όρους και τις προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε.

Με το αριθ. 16371/14-6-2012 έγγραφο του αρμόδιου Αντιδημάρχου Χερσονήσου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79 του ν. 3463/2006 ΚΔΚ ζητήθηκε από τους αρμόδιους κοινωνικούς και επαγγελματικούς φορείς και τις ομάδες πολιτών της περιφέρειας του Δήμου η άποψη τους για το θέμα. Μεταξύ των φορέων που απεστάλη το εν λόγω έγγραφο ήταν και η περιφερειακή Υπηρεσία ΕΟΤ Κρήτης του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης.

Η εν λόγω υπηρεσία απάντησε με το αριθ. πρωτ. 2948/20-6-2012 έγγραφό της γνωρίζοντας μας, ότι σύμφωνα με το αρχείο τους, στην περιοχή αρμοδιότητας του Δήμου Χερσονήσου, δραστηριοποιούνται 36 επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. οι οποίες διαθέτουν 370 ενταγμένα δίτροχα και 59 τρίτροχα. Στο έγγραφο τους επισυνάπτουν κατάσταση με τις επιχειρήσεις που έχουν αδειοδοτήσει, ως και τις βεβαιώσεις του Δήμου στις οποίες στηρίχτηκε η χορήγηση Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ).

Εξ άλλου, η ίδια υπηρεσία του ΕΟΤ Κρήτης, με το Α.Π. 3182/24-6-2012 έγγραφό της μας κάνει γνωστό, στο πλαίσιο του ισχύοντος νομικού πλαισίου, σε ποιες περιπτώσεις επεμβαίνει και ανακαλεί ισχύοντα Ειδικά Σήματα Λειτουργίας (ΕΣΛ) επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50κ.ε. Τονίζει επίσης, ότι αν ο Δήμος, ως αρμόδια υπηρεσία ανακαλέσει τις βεβαιώσεις, βάσει των οποίων και με γνώμονα τη σύμφωνη γνώμη που εμπεριέχουν, χορηγήθηκαν τα ΕΣΛ, θα είναι δυνατή και η ανάκληση του Σήματος από τη δική τους Υπηρεσία, λόγω έλλειψης προϋποθέσεων με τις οποίες εκδόθηκε το Σήμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του κ. Δημάρχου, τα άρθρα 79 και 82 του ν. 3463/2006 ΚΔΚ και τα άρθρα 65 και 73 του ν. 3852/2010, τις παρακάτω διατάξεις:

- Της αριθ. 1023/2/34α/9-3-1994 «Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων» Αστυνομική Διάταξη υπ' αριθ. 1/1994 (ΦΕΚ 178/Τ Β'/17-3-1994), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 2513/6/13 – α'/19-6-1997 τροποποίηση της υπ' αριθ. Αστυνομικής Διάταξης Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας «Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων» Αστυνομική Διάταξη 1^Α/1997 (ΦΕΚ 529/Τ Β'/27-6-1997).
- Της αριθ. 2513/6/14 – α'/20-7-2005 Αστυνομικής διάταξης του Αρχηγού Ελληνικής Αστυνομίας «Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων» (ΦΕΚ 1027/Τ Β'/20-7-2005)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

- Της αριθ. 16598/2010 ΚΥΑ των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Πολιτισμού και Τουρισμού «Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. άνευ οδηγού» (ΦΕΚ 2189/Τ Β'/31-12-2010)
- Των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις»
- Της 515519/165/10-10-1994 απόφασης του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ «Υπαγωγή των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160/1993» (ΦΕΚ 778/Τ Β'/1994).
- Της ΚΥΑ 48145/2327/8-08-2003 «Προσαρμογή στις διατάξεις της οδηγίας 2002/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 2002 για την έγκριση τύπου δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την κατάργηση της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου» των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1207/ΤΒ'/26-08-2003), και ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- I.1** Ζητά από το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης την κατάργηση της 515519/165/10-10-1994 απόφασης του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ «Υπαγωγή των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50κ.ε. στις τουριστικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 του ν. 2160/93» (ΦΕΚ 778/ΤΒ'/1994) και την μη υπαγωγή των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε., άνευ οδηγού (ΚΥΑ 16598/2010, ΦΕΚ 2189/ΤΒ'/31-12-2010) στις τουριστικές επιχειρήσεις.
- I.2** Κατάργηση των ισχυουσών Αστυνομικών Διατάξεων 1/1994 (ΦΕΚ 178/ΤΒ'/1994), 1Α/1997 (ΦΕΚ 529/ΤΒ'/1997) ΚΑΙ 2513/6/14 – α'/20-7-2005 (ΦΕΚ 1027/ΤΒ'/2005), κατά τις διατάξεις των οποίων προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και χορήγησης εξουσιοδοτικής διάταξης με νόμο στην Τοπική Αυτοδιοίκηση Α' Βαθμού (Δήμου) να εκδίδουν κανονιστικές διατάξεις, κατά το άρθρο 79 και 82 του ν. 3463/2006 ΚΔΚ, με τις οποίες θα καθορίζουν τους όρους και προϋποθέσεις αδειοδότησης των παραπάνω επιχειρήσεων.
- I.3** Μεταβίβαση στους Δήμους της αρμοδιότητας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. άνευ οδηγού, για λόγους πληρότητας και ενιαίου καθεστώτος αδειοδότησης των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών κάτω των 50 κ.ε. και άνω των 50 κ.ε. Με την ισχύουσα νομοθεσία (ΚΥΑ 16598/2010, ΦΕΚ 2189/Τ Β'/2010) για τη λειτουργία των επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε., άνευ οδηγού απαιτείται Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (ΕΣΛ) το οποίο χορηγείται εφάπαξ από την οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) του ΕΟΤ.

Π.1 Ζητά από τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατ' εφαρμογή του άρθρου 4 παρ. 6 της ΚΥΑ 48145/2327/08-08-2003 (ΦΕΚ 1207/Τ Β'/2003), να σταματήσουν την χορήγηση έγκρισης τύπου για συγκεκριμένους τύπους οχημάτων του άρθρου 1 της παραπάνω απόφασης, επειδή τα συγκεκριμένα οχήματα αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Το πλήθος και η σοβαρότητα των ατυχημάτων που προκαλούνται από τα οχήματα αυτά στην περιοχή μας συνηγορούν στην εν λόγω απαγόρευση. Οι προδιαγραφές των εν λόγω οχημάτων δεν δικαιολογούν την κυκλοφορία τους σε κάθε κατηγορίας οδό γιατί εγκυμονούν βέβαιο κίνδυνο για την ασφάλεια των πεζών και των λοιπών οχημάτων.

Π.2 Τα οχήματα των οποίων ζητούμε την απαγόρευση έγκρισης τύπου είναι:

Π.2.α Τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα (άρθρο 1 παρ. 2 α (ii) της ΚΥΑ 48145/2327/2003),

Π.2.β Τα τρίκυκλα άνω των 50 κ.ε. (άρθρο 1 παρ. 2 γ της ΚΥΑ 48145/2327/2003),

Π.2.γ Τα τετράκυκλα οχήματα (άρθρο 1 παρ. 3 της ΚΥΑ 48145/2327/2003)

Π.3 Εναλλακτικά και εφόσον δεν υπάρχει η νομική δυνατότητα να γίνουν δεκτές οι προτάσεις Π.1, Π.2, από το ισχύον Εθνικό και Ευρωπαϊκό Δίκαιο, **προτείνεται με τυπική διάταξη νόμου, να απαγορευτεί η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο των οχημάτων των κατηγοριών που περιγράφονται στο στοιχείο Π.2.α, Π.2.β, Π.2.γ της παρούσας, προκειμένου να αποφευχθούν τα ατυχήματα και να διαφυλαχθεί η ασφάλεια των πεζών και των οχημάτων.** Προκειμένου να εγγυηθεί το κράτος την ελεύθερη διακίνηση προϊόντων και αγαθών όπως επιτάσσει το Ευρωπαϊκό Δίκαιο και να κατοχυρώσει την αρχή της οικονομικής ελευθερίας του άρθρου 5 του ισχύοντος Συντάγματος της χώρας (1975/1986/2001), **προτείνουμε τα οχήματα αυτά να ενταχθούν στις επιχειρήσεις ψυχαγωγικών παιδιών (όπως λούνα πάρκ, πίστες αυτοκινητιδίων, ελαστικό σάλτο κα).** Με τον όρο ψυχαγωγικές παιδιές νοούνται οι δραστηριότητες εκείνες οι οποίες διενεργούνται σε υπαίθριο χώρο και έχουν ψυχαγωγικό σκοπό. **Η δραστηριότητα αυτή ρυθμίζεται από συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο (όπως ν. 2323/1995, ν. 3190/2003, ν. 3377/2005 και ν. 3057/2007) και μπορεί να ασκηθεί, χωρίς πρόβλημα, σε ιδιωτικά ακίνητα εκτός σχεδίου πόλης, σε μόνιμες και οργανωμένες εγκαταστάσεις. Η αρμοδιότητα για τη χορήγηση της άδειας που απαιτείται για την εγκατάσταση και λειτουργία των ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων (παιδειών), έχει ανατεθεί στους Δήμους με το ν. 2218/1994.**

Στην μεταβατική περίοδο, και μέχρι την πλήρη απαγόρευση των τρίτροχων και τετράτροχων με κίνηση δίτροχου (γουρούνες) κυκλοφορίας στους δρόμους και της ένταξης τους στις επιχειρήσεις ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων για να αποτραπούν οι κίνδυνοι από την κίνηση τους στις οδούς **επιβάλλεται άμεσα η**

λήψη μέτρων για τον καθορισμό όρων κυκλοφορίας και οδήγησης τους. Εισαγωγή της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β1 για τα οχήματα αυτά που απουσιάζει από τον Ελληνικό ΚΟΚ, ενώ εφαρμόζεται στον αντίστοιχο ΚΟΚ πολλών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θέσπιση αυστηρότερων προϋποθέσεων ενοικίασης μοτοσυκλετών και οχημάτων τρίτροχων και τετράτροχων (γουρούνες) στις τουριστικές περιοχές.

II.4 Άμεση παρέμβαση της πολιτείας για την απαγόρευση της κυκλοφορίας στις τουριστικές περιοχές και στο οδικό δίκτυο ενός νέου τύπου οχήματος του μπιτς – μπάγκι (beach buggy), το οποίο έχει αρχίσει να εμφανίζεται και επεκτείνεται η χρήση του στις τουριστικές περιοχές. Το φαινόμενο της ασυδοσίας και της δυσμενούς επιβάρυνσης της περιοχής του Δήμου μας, από την ανεξέλεγκτη χρήση και κυκλοφορία των τρίτροχων και τετράτροχων δεν πρέπει να επαναληφθεί.

III.1 Διαπιστώνει, ότι το πρόβλημα με την κυκλοφορία των τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων (γουρούνες) προέκυψε αφ' ενός από την εσφαλμένη εφαρμογή της νομοθεσίας για την αδειοδότηση των καταστημάτων εκμισθώσεως μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων και αφ' ετέρου από την αλόγιστη έγκριση εκμίσθωσης μεγάλου αριθμού τρίτροχων και τετράτροχων μοτοποδηλάτων, στα διοικητικά όρια του Δήμου μας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται μία εκρηκτική και επικίνδυνη κατάσταση σε βάρος των χρηστών, των κατοίκων και των επισκεπτών που χρησιμοποιούν τις οδούς και τα πεζοδρόμια του Δήμου μας.

Συγκεκριμένα το πρόβλημα που δημιουργείται συνίστανται:

- 1) Στον ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό των τρίτροχων και τετράτροχων μοτοποδηλάτων που εκμισθώνονται σε αλλοδαπούς επισκέπτες και κυκλοφορούν στο οδικό δίκτυο του Δήμου μας.
- 2) Στο υπάρχον, κακό οδικό δίκτυο και τα προβληματικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των δρόμων του Δήμου μας.
- 3) Στην ανυπαρξία σχεδίου πόλης και πολεοδομικών ρυθμίσεων στις περισσότερες περιοχές τους Δήμου μας.
- 4) Στην μη διάνοιξη των προβλεπόμενων δρόμων των σχεδίων πόλεως στις περιοχές όπου υπάρχει (στον οικισμό Σταλίδας και την πόλη του Λιμένος Χερσονήσου).
- 5) Στην εκμίσθωση των οχημάτων αυτών σε νεαρούς κυρίως αλλοδαπούς οδηγούς, οι περισσότεροι των οποίων στερούνται διπλώματος και οδηγικής εμπειρίας για τα οχήματα αυτά, οι οποίοι οδηγούν συχνά υπό την επήρεια οινοπνεύματος, χρησιμοποιούν τα οχήματα αυτά χάριν παιδείας, (νύκτα – μέρα), συναγωνίζονται καθ' ομάδες και διεξάγουν αυτοσχέδιους αγώνες. Δημιουργούν υπερβολικούς θορύβους, σκορπίζουν τον πανικό στους διερχόμενους, καταστρατηγούν τις διατάξεις του ΚΟΚ και διαταράσσουν την ασφάλεια των συγκοινωνιών.
- 6) Καταλαμβάνουν ανεξέλεγκτα και παράνομα τα πεζοδρόμια και τους ελάχιστους και προβληματικούς δρόμους. Σταθμεύουν τα οχήματα έξω από τα ξενοδοχεία που διαμένουν και γύρω από τα καταστήματα υγειονομικού

ενδιαφέροντος που συναθροίζονται (μπαρ, καφετέριες κλπ) και στραγγαλίζουν την κυκλοφορία.

- 7) Στον ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό κυκλοφορούντων πεζών στους δρόμους και στους λοιπούς κοινόχρηστους χώρους στις τουριστικές περιοχές του Δήμου μας.

Καθημερινά τίθεται σε κίνδυνο η ασφαλής κυκλοφορία των κατοίκων και των παραθεριστών του Δήμου μας αλλά και των οχημάτων με τη διατάραξη βασικών στοιχείων του ζωτικού χώρου (των δρόμων και των πεζοδρομίων), που αλλοιώνουν, καθιστούν αδύνατη και κατ' ουσία καταργούν τη χρήση του, για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, στερώντας την ασφαλή κυκλοφορία και την απόλαυση των δρόμων και των πεζοδρομίων. **Η φέρουσα ικανότητα της περιοχής (οι φυσικοί πόροι, οι υποδομές κλπ) έχει ξεπεραστεί και έχει ανατραπεί**, με την συγκέντρωση και την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων σε περιορισμένο χώρο και η ανεξέλεγκτη κυκλοφορία των παραπάνω οχημάτων έχει ζημιογόνες παρενέργειες και προξενεί σοβαρά προβλήματα στο φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον.

- III.2** Για την αντιμετώπιση της παραπάνω έκνομης κατάστασης, που πλήττει το δημόσιο συμφέρον και σε συνέχεια των **2948/20-6-2012 και 3182/24-6-2011 εγγράφων της περιφερειακής Δ/σης Τουρισμού Κρήτης** και επιπροσθέτως, επειδή έχει παρέλθει αρκετός χρόνος από την ημερομηνία έκδοσης των βεβαιώσεων από τη Δημοτική Αρχή για τη χορήγηση Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας από τον ΕΟΤ στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε., με αποτέλεσμα και συνέπεια την τροποποίηση και αλλαγή των πραγματικών καταστάσεων και συνθηκών αναφορικά με τις υποδομές και την εν γένει φέρουσα ικανότητα της περιοχής του Δήμου, υιοθετούνται τα παρακάτω:

α. Ανακαλούνται όλες οι βεβαιώσεις (28) που έχει χορηγήσει διαχρονικά η Δημοτική Αρχή με τις οποίες εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη αυτής για τη χορήγηση από τον ΕΟΤ των Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας (ΕΣΛ) για τις 28 επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. που αποτυπώνονται στην κατάσταση που συνοδεύει το αριθ. 2948/20-6-2012 έγγραφο της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κρήτης και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του.

β. Τίθενται συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις για τις λειτουργούσες επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων – μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. και γι' αυτές που στο μέλλον πρόκειται να εγκατασταθούν στα όρια του δήμου και συγκεκριμένα:

(αα) **Κανένα νομικό πρόσωπο ή φυσικό πρόσωπο (ή συγγενείς του εξ αίματος ή εξ αγχιστείας μέχρι 1^{ου} βαθμού) δεν μπορούν να διαθέτουν πέραν των δύο (2) αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων – μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στα όρια κάθε δημοτικής ενότητας του Δήμου και τριών (3) αδειών εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων – μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. στο σύνολο της επικράτειας του Δήμου.**

(ββ) **Ο ανώτατος επιτρεπόμενος αριθμός οχημάτων που μπορούν να εκμισθώνονται στα όρια του Δήμου είναι:**

- Τετρακόσια είκοσι (420) οχήματα τρίτροχα ή τετράτροχα κάτω των 50cc και ειδικότερα :
 - ο Δημοτική ενότητα Μαλίων : εκατόν εξήντα (160) οχήματα
 - ο Δημοτική ενότητα Χερσονήσου : εκατόν εξήντα (160) οχήματα
 - ο Δημοτική ενότητα Γουβών : ογδόντα (80) οχήματα
 - ο Δημοτική ενότητα Επισκοπής : είκοσι (20) οχήματα

(γγ) Σε κάθε επιχείρηση εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων θα χορηγείται άδεια κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) μοτοποδήλατα ή είκοσι (20) ποδήλατα ή είκοσι (20) μοτοποδήλατα και ποδήλατα σύνολο και τέσσερα (4) τρίτροχα ή τέσσερα (4) τετράτροχα ή τέσσερα (4) τρίτροχα και τετράτροχα σύνολο. Στους παραδοσιακούς οικισμούς Κουτουλουφαρίου, Πισκοπιανού και Χερσονήσου της Δ.Ε Χερσονήσου, χορηγούνται άδειες ίδρυσης και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων & ποδηλάτων με ανώτατο αριθμό είκοσι (20) μοτοποδήλατα & ποδήλατα. Στους εν λόγω οικισμούς δεν χορηγείται άδεια εκμίσθωσης για τρίτροχα και τετράτροχα οχήματα.

(δδ) Ο ανώτατος αριθμός τριτρόχων και τετρατρόχων οχημάτων με κυβισμό μεγαλύτερο των 50cc, που μπορούν να εκμισθώνονται και να κυκλοφορούν στα όρια του Δήμου είναι διακόσια (220) οχήματα:

- ο Δημοτική ενότητα Μαλίων : ογδόντα (80) οχήματα
- ο Δημοτική ενότητα Χερσονήσου : ογδόντα (80) οχήματα
- ο Δημοτική ενότητα Γουβών : σαράντα (40) οχήματα
- ο Δημοτική ενότητα Επισκοπής : είκοσι (20) οχήματα

(εε) Η σύμφωνη γνώμη του Δήμου Χερσονήσου για την εγκατάσταση επιχειρήσεων εκμίσθωσης μοτοσυκλετών άνω των 50cc σε συγκεκριμένο χώρο καθώς και για τον ανώτατο επιτρεπόμενο αριθμό εκμισθούμενων από την επιχείρηση μοτοσυκλετών, τρικύκλων και τετρακύκλων οχημάτων (κατά το άρθρο 3 § 1στ της ΚΥΑ 1659γ/2012 (ΦΕΚ 2189/ΤΒ'/31-12-2010), θα χορηγείται μόνο με την εξασφάλιση των παρακάτω προϋποθέσεων:

- Προσκόμιση από τον (την) ενδιαφερόμενο(η):
 1. Βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας της Πολεοδομίας, ότι ο χώρος της γραφειακής εγκατάστασης είναι χώρος κύριας χρήσης προοριζόμενος για κατάστημα.
 2. Σχεδιάγραμμα κάτοψης του χώρου του καταστήματος σε δύο αντίτυπα, συνταγμένο από σχεδιαστή και υπό κλίμακα 1:50, στο οποίο θα απεικονίζονται οι χώροι του καταστήματος και προσδιορισμός του κάθε χώρου με ακριβείς διαστάσεις. Επίσης θα αποτυπώνονται σε αυτό οι τυχόν υπαίθριοι ιδιωτικοί ή κοινόχρηστοι χώροι του καταστήματος.
- Ο αριθμός των μοτοσυκλετών που εκμισθώνει ο ιδιοκτήτης είναι είκοσι (20) κατά ανώτατο όριο.
- Ο αριθμός των τριτρόχων και τετρατρόχων οχημάτων άνω των 50cc (γουρούνες) που εκμισθώνει ο ιδιοκτήτης είναι τέσσερα (4) κατά ανώτατο όριο. Στους παραδοσιακούς οικισμούς Κουτουλουφαρίου, Πισκοπιανού και Χερσονήσου της Δ.Ε Χερσονήσου, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση και εκμίσθωση τριτρόχων και τετρατρόχων οχημάτων άνω των 50cc από τον ιδιοκτήτη.

- Ενοικιάζονται μοτοσυκλέτες μόνο σε όσους έχουν δίπλωμα ικανότητας οδηγού.
- Απαγορεύονται γενικά οι τύπου moto cross μοτοσυκλέτες.
- Ο κυβισμός των μοτοσυκλετών να είναι κατά ανώτατο όριο μέχρι διακόσια πενήντα κυβικών εκατοστών (250cc).
- Οι προς ενοικίαση μοτοσυκλέτες, τρίτροχα ή τετράτροχα οχήματα να βρίσκονται σε στεγασμένους χώρους και όχι σε πεζοδρόμια ή σε κοινόχρηστους χώρους.
- Η ενοικίαση και κυκλοφορία των μοτοσυκλετών, τριτρόχων ή τετρατρόχων άνω των 50cc επιτρέπεται μόνο από τις επτά (07:00) το πρωί, μέχρι τις οκτώ και τριάντα (20:30) το βράδυ. Τις υπόλοιπες ώρες απαγορεύεται αυστηρά η ενοικίαση και η κυκλοφορία αυτών.

IV. Άμεση συγκρότηση κλιμακίου από τους υπαλλήλους της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κρήτης, του Δήμου Χερσονήσου και της Ελληνικής Αστυνομίας, για την επιτόπια καταγραφή όλων των επιχειρήσεων που λειτουργούν στα διοικητικά όρια του Δήμου και εκμισθώνουν μοτοποδήλατα, ποδήλατα, μοτοσυκλέτες και τρίτροχα, τετράτροχα οχήματα (κάτω και άνω των 50cc).

V. Ορισμός από τους Ειρηνοδίκες και Πταισματοδίκες δικασίμων για τους θερινούς μήνες, στο Δήμο Χερσονήσου, για την εκδίκαση κατά την αυτόφωρη διαδικασία των πταισματικών παραβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 409-416 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (ΚΠΔ).

VI. Κατάθεση αίτησης, από την νομική υπηρεσία του Δήμου, στο αρμόδιο Διοικητικό Πρωτοδικείο ή Εφετείο για την ανάκληση της αναστολής σφράγισης που έχουν χορηγήσει τα εν λόγω δικαστήρια, στο πλαίσιο άσκησης προσφυγής από τις επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων - μοτοσυκλετών άνω των 50cc, επειδή έχουν παραβιάσει τους όρους της αναστολής, μετά από σχετική διαπίστωση της αστυνομικής αρχής. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις είχαν σφραγιστεί με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου το 2011, επειδή είχαν παραβιάσει τους όρους της άδειας που τους είχε χορηγηθεί.

VII. Η αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας Κρήτης να μην προβαίνει στην ταξινόμηση των οχημάτων, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων ή μοτοσυκλετών άνω των 50 κ.ε. ή τρίτροχων ή τετράτροχων οχημάτων κάτω και άνω των 50 κ.ε. αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει εξασφαλίσει από το Δήμο προέγκριση αδείας και με την υποχρέωση να την προσκομίζει.

VIII. Να επανέλθει η διάταξη του άρθρου 34 παρ. 11 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57/23.3.1999) "κύρωση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας" στην αρχική της μορφή και όχι όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 παρ. 2 του ν. 3534/2007 ("11. Ως παραβάτης των διατάξεων που ρυθμίζουν τη στάθμευση θεωρείται ο οδηγός του οχήματος που καταλαμβάνεται επ' αυτοφώρω και σε

περίπτωση απουσίας του οδηγού, ο κάτοχος αυτού. Εάν το όχημα ανήκει σε επιχείρηση ενοικιάσεως και είναι μισθωμένο, ως παραβάτης λογίζεται ο μισθωτής που προκύπτει από το μισθωτήριο συμβόλαιο.”).

✓ **Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 304/2012**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Δανελάκης Γεώργιος	Λουράκη-Ψοφογιαννάκη Μαρία	Φιλιππάκης Κων/νος
		Μαστοράκης Ιωάννης
		Κατσαμποξάκης Σπυρίδων
		Χειρακάκης Γεώργιος
		Μακράκης Γεώργιος
		Ανυφαντάκης Εμμανουήλ
		Μεραμβελιωτάκης Γεώργιος
		Ζερβάκη Ιωάννα
		Βασιλάκης Μιχαήλ
		Διαμαντάκης Εμμανουήλ
		Σταυρουλάκης Νικόλαος
		Ζαχαριουδάκης Ιωάννης
		Βουράκης Ιωάννης
		Σέγκος Ιωάννης
		Μπαγουράκης Γεώργιος
		Φανουράκης Ζαχαρίας
		Αργυράκης Νικόλαος
		Μπελιβάνης Νικόλαος
		Χατζάκης Ευάγγελος
		Καλαϊτζάκης Εμμανουήλ
		Λουλουδάκης Απόστολος,
		Ασσαριώτη Ειρήνη-Μαρία
		Μουντράκης Ιωάννης
		Χατζηπαναγιώτης Αντώνιος

Η Γραμματέας
Μανουσάκη Ελένη

Γούρνες
Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Δανελάκης Γεώργιος