Digitally signed by STAVROS KASOTAKIS
Date: 2015.03.30 14:16:53 +03'00'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
ΤΙΤΛΟΣ: **Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16**

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **ΔΠΕ5/2015**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΚΠΟΤΑ - ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16

Προϋπολογισμού: **54.440,00** σε ΕΥΡΩ

Μάρτιος, 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
ΕΡΓΟ: **Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16**
Προϋπολογισμός: **54.440,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **Εσοδα**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Έγγραφο Δήμου-Φορέα:	
Έργο:	**Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16**
Κωδ. Προϋπ/σμού:	

Περιγραφή:

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πετρελαίου κίνησης και αμόλυβδης βενζίνης για την κίνηση των οχημάτων/μηχανημάτων του Δήμου και του ΝΠΔΔ Κοινωνικής προστασίας & Αλληλεγγύης από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της υπάρχουσας σύμβασης η οποία υπογράφηκε **10/2/2015** με ποσό σύμβασης **14.925,46** ευρώ και τις οποίας οι ποσότητες δεν επαρκούν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών της επαναληπτικής δημοπρασίας για την ' 'Προμήθεια καυσίμων & λιπαντικών για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου και του ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης για τα έτη 2015-2016' ' (αριθμ. μελέτης ΔΠΕ1/2015). Η ανωτέρω ανοικτή δημοπρασία διεξήχθη στις **17/3/2015** χωρίς να προσέλθει κανένας μειδότης.

Εκτιμώντας τις ανάγκες του Δήμου και του ΝΠΔΔ και προκειμένου να μην δημιουργηθεί πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία τους απαιτείται η άμεση προμήθεια των καυσίμων που αναφέρονται στον προϋπολογισμό της παρούσας, δεδομένου ότι οι ποσότητες

που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω σύμβαση δεν θα επαρκέσουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών για την ανάθεση της σύμβασης "Προμήθεια καυσίμων & λιπαντικών για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου και του ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης για τα έτη 2015-2016", λαμβάνοντας υπόψη και το ενδεχόμενο της άγονης επαναληπτικής δημοπρασίας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσας ανέρχεται στο ποσό των 54.440,00€ με ΦΠΑ (44.260,00€ χωρίς ΦΠΑ) και αναλύεται σε ποσό 52.890,00€ με ΦΠΑ (43.000,00€ χωρίς ΦΠΑ) για τα καύσιμα του Δήμου και σε ποσό 1.550€ με ΦΠΑ (1.260,00€ χωρίς ΦΠΑ) για τα καύσιμα του ΝΠΔΔ.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Περιβάλλοντος & Αγροτικής Παραγωγής

Σταύρος Κασωτάκης
Πολιτικός Μηχ/κός

Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Οι Συντάξαντες

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ** **ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ** **Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**	ΔΗΜΟΣ: ***Χερσονήσου*** ΤΙΤΛΟΣ: ***Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16***

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η ***Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ του έως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του ανοιχτού διαγωνισμού*** για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Χερσονήσου καθώς και του Ν.Π.Δ.Δ. Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες δατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του ισχύοντος Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικος.

β) Αποφ. ΥΠΕΣ 11389/93

γ) Τις διατάξεις του άρθρου **4 του Ν. 4111/2013** (ΦΕΚ 18Α΄) με το οποίο κυρώθηκε η από 12/12/2012 πράξη νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ 240$^{Α΄}$).

δ) Τις διατάξεις του Ν.4281/2014

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τρόπος & τόπος παράδοσης των καυσίμων & των λιπαντικών

Η παράδοση των καυσίμων της **ομάδας Α** που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των οχημάτων του Δήμου (diesel κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη), εκτός των μηχανημάτων

έργων, θα γίνεται στο πρατήριο του προμηθευτή και επομένως το πρατήριο θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Χερσονήσου, ενώ η παραλαβή των καυσίμων θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν. Τα μηχανήματα έργων του Δήμου θα εφοδιάζονται στον τόπο εκτέλεσης κάθε έργου απο τον προμηθευτή.

Η παράδοση των καυσίμων της **ομάδας Β** που χρησιμοποιούνται για την κίνηση των οχημάτων του ΝΠΔΔ (diesel κίνησης) θα γίνεται στο πρατήριο του προμηθευτή και επομένως το πρατήριο θα πρέπει να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου Χερσονήσου, ενώ η παραλαβή των καυσίμων θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν. Οι παραδόσεις και παραλαβές των καυσίμων θα γίνονται γίνονται τμηματικά ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Χρόνος παράδοσης των καυσίμων

Ο προμηθευτής οφείλει να παραδίδει έγκαιρα και κατά προτεραιότητα την αντίστοιχη ποσότητα των καυσίμων, όποτε αυτή ζητείται από το Δήμο και το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης.

Αν ο προμηθευτής δεν συμμορφώνεται προς τις εντολές της, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Αδυναμία παράδοσης λόγω ανωτέρας βίας

Στις περιπτώσεις ανυπαίτιας αδυναμίας παράδοσης καυσίμων από τον προμηθευτή, στις οποίες ενδεικτικά εντάσσονται οι απεργίες καθώς και κάθε περιστατικό που εκφεύγει από τον έλεγχο του, ο Προμηθευτής θα πρέπει έγκαιρα να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία προκειμένου να γίνεται ο απαιτούμενος προγραμματισμός των παραγγελιών.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Ποιότητα των υλικών - Δειγματοληψία

Τα καύσιμα που παραδίδονται στον Δήμο και στο ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας &

Αλληλεγγύης θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης, τους όρους και τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης και των επίσημων κρατικών φορέων, να είναι απαλλαγμένα από ξένα σώματα, προσμίξεις κλπ και να είναι κατάλληλα για την χρήση που προορίζονται.

Ο Δήμος και το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης έχουν το δικαίωμα να προβούν σε δειγματοληψία και έλεγχο των ποιοτικών χαρακτηριστικών των καυσίμων για τα οποία έχει ενδείξεις ότι δεν ανταποκρίνονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές. Ο έλεγχος θα γίνεται σε αναγνωρισμένο εργαστήριο που θα επιλέξει ο Δήμος ή το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης και η δαπάνη θα βαρύνει τον Προμηθευτή, η οποία θα παρακρατείτε από τον λογαριασμό του.

Αν ο προμηθευτής καταστεί υπότροπος με την προμήθεια ακατάλληλου υλικού, κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που τυχόν θα προκληθεί στα οχήματα ή / και τον μηχανολογικό εξοπλισμό από την χρήση ακατάλληλου καυσίμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Όροι πληρωμής

Η παράδοση των καυσίμων από τον προμηθευτή θα συνοδεύεται από το νόμιμο παραστατικό (δελτίο αποστολής) στο οποίο θα αναγράφεται το είδος του καυσίμου, η ποσότητά του σε (Lit) και η μέση ισχύουσα από την Δ/νση Εμπορίου τιμή λιανικής πώλησης την ημέρα παράδοσης μειωμένη κατά το ποσοστό έκπτωσης της προσφοράς του προμηθευτή.

Για τις παραδοθείσες ποσότητες θα εκδίδεται κάθε μήνα το αντίστοιχο τιμολόγιο στο οποίο θα κοστολογείται η παραδοθείσα ποσότητα των καυσίμων. Το τιμολόγιο θα πρέπει να είναι θεωρημένο με ευθύνη του προμηθευτή από την Δ/νση Εμπορίου για το κανονικό της τιμής.

Τα παραπάνω παραστατικά συνοδευόμενα από το πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής της επιτροπής Παραλαβής προμηθειών καθώς και κάθε άλλο δικαιολογητικό που

απαιτείται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις (π.χ φορολογική & ασφαλιστική ενημερότητα), θα ελέγχονται από την Οικονομική Υπηρεσία.

Η πληρωμή θα διενεργείται μετά την έγκριση του σχετικού εντάλματος πληρωμής από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Αυξομείωση προμήθειας

Οι ποσότητες των καυσίμων της παρούσας προμήθειας είναι οι εκτιμώμενες για τις ανάγκες λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου και του ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης για χρονικό διάστημα έως 4 μήνες ή έως εξαντλήσεως τους και μέχρι ολοκλήρωσης των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού.

Ο Δήμος και το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης μπορούν να παραλάβουν ποσότητες μικρότερες των εκτιμώμενων της παρούσας προμήθειας ή να ζητήσει παραπάνω ποσότητες ανά είδος καυσίμου χωρίς να προκαλείται υπέρβαση της συνολικής συμβατικής αξίας της προμήθειας. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής δεν δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης. Επιπλέον ο Δήμος και το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης μπορούν να ζητήσουν παράταση της σύμβασης εφόσον δεν έχουν απορροφηθεί οι ενδεικτικές ποσότητες και εφόσον δεν προκαλείται αύξηση στο συμβατικό αντικείμενο.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Έκτακτες ανάγκες

Ο προμηθευτής θα πρέπει να προμηθεύει καύσιμα ακόμα και σε έκτακτες περιπτώσεις (ανάγκες) που μπορεί να αντιμετωπίσει ο Δήμος και το ΝΠΔΔ Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης και οι οποίες μπορεί να παρουσιαστούν σε Σαββατοκύριακα, αργίες, ώρες εκτός λειτουργίας καταστημάτων και Δημοσίων Υπηρεσιών κλπ.

Σ' αυτές τις περιπτώσεις η ανταπόκριση του Προμηθευτή θα πρέπει να είναι άμεση, ενώ η προμήθεια των καυσίμων στις περιπτώσεις αυτές θα γίνεται με τους ίδιους όρους και τιμές που ισχύουν για τις κανονικές παραδόσεις των καυσίμων.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Περιεχόμενο προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν προσφορά είτε για το σύνολο των ομάδων της μελέτης είτε για κάποια ή κάποιες απ' αυτές. Σε κάθε περίπτωση, η προσφορά θα αφορά σε όλα τα είδη που περιλαμβάνονται στην καθεμιά ομάδα για την οποία υποβάλλεται η προσφορά αυτή.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Ο Προϊστάμενος της Δ/ΝΣΗΣ

Κασωτάκης Σταύρος
Πολιτικός μηχανικός

Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Οι Συντάξαντες

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: ***Χερσονήσου***
ΤΙΤΛΟΣ: ***Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16***

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Κ.1

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτου. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την Υ.Α 355/2000/2001 ΦΕΚ410Β / 11-4-2001 ‘’Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου’’ παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

		Όρια		**Μέθοδοι**
Παράμετρος	**Μονάδες**	**Ελαχ.**	**Μεγ.**	**ελέγχου**
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 ^{o}C	kg/m^{3}	820	845	EN ISO 3675
				EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	^{o}C	55	-	EN 22719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος	% m/m	-	0,30	EN ISO 10370

απόσταξης)			(α)	
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937: 1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m^3	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου	μm	-	460	ISO 12156-1
(wsd 1,4) στους 60 °C				
Ιξώδες στους 40 °C	mm^2/s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405: 1998
Απόσταγμα 95 % (v/v) (β) °C		-	360	EN ISO 3405: 1988 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διϋλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα ΙΙ).

Πίνακας 1.2

		Όρια		**Μέθοδος**
Παράμετρος	**Μονάδα**	**Κατηγορία Α (β)**	**Κατηγορία C (β)**	**ελέγχου**
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) (α)	°C	+5	-5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1

Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου :

Κατηγορία Α (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 1.3

Πρότυπο	**Τίτλος**
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point.
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN 1SO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity.
EN 1SO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN 1SO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675:1998	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method (ISO 3675:1998).
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test
EN ISO 4264	Petroleum products - distillate fuels - Calculation of ketane index.
EN ISO 6245	Petroleum products - Dtermination of ash.
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method).
EN ISO 12185: 1996	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN ISO 12205	Petroleum products - Determination of the oxidation stability of distillate fuels
EN ISO 12662	Liquid petroleum products - Determination of contamination in middle distillates
PrEN ISO 12937: 1996	Petroleum products – Determination of water – Coulometric Karl Fisher titration method
EN ISO 13759	Petroleum products – Determination of alkyl nitrate in diesel fuels – Spectrometric method
EN 22719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method.
EN ISO 12156-1: 1997	Diesel fuels – Assessment of lubricity by HFRR (including Cor. 1: 1998)

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τις

απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/ 1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Σύμφωνα με την Υ.Α 291/2003/2004 (ΦΕΚ 332Β / 11-2-2004) ‘’Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/Ε.Κ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ’’ οι περιβαλλοντικές προδιαγραφές για καύσιμα του εμπορίου που χρησιμοποιούνται από οχήματα με κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί :

Πίνακας 1.4

		Όρια	
Παράμετρος (1)	**Μονάδες**	**Ελαχ.**	**Μεγ.**
Αριθμός κετανίου		51,0	-
Πυκνότητα στους 15 ^{o}C	kg/m^{3}	-	845
Σημείο ανάφλεξης	^{o}C	55	-
Απόσταξη:			
Απόσταγμα 95% (v/v) στους	^{0}C	-	360
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες	% m/m	-	11
Περιεκτικότητα σε θείο	Mg/kg	-	10

(1) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 590:1999. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 590:1999, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίσια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ Κ.2

ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την

προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Η βενζίνη τύπου LPR είναι πτητικό πετρελαιοειδές προοριζόμενο για την λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των οχημάτων, με υποκατάστατο μολύβδου.

Απαιτήσεις από την βενζίνη τύπου (LPR)

- Να εξασφαλίζει εύκολο ξεκίνημα του κινητήρα ιδίως τον χειμώνα, να δίνει μεγάλες επιταχύνσεις και να μην προκαλεί το φαινόμενο της ατμόφραξης.
- Να καίγεται στον κινητήρα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην προκαλείται το ‘’κτύπημα’’ του κινητήρα (πυράκια).
- Να μην παρουσιάζει διαβρωτικές ιδιότητες και να μην έχει τάση να σχηματίζει αποθέματα στον κινητήρα κατά την χρήση της.
- Να μην παθαίνει φυσικές ή χημικές μεταβολές κατά την αποθήκευση που θα αλλοίωναν ενδεχομένως τις παραπάνω απαιτήσεις.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η βενζίνη θα είναι φινιρισμένη και θα προέρχεται από ανάμιξη σε διυλιστήριο. Θα έχει υποστεί επεξεργασία και αναμίξεις, όπως αποθείωση, καταλυτική αναμόρφωση (για αύξηση του αριθμού οκτανίων), προσθήκη οξυγονούχων ενώσεων (για την τελική διόρθωση του αριθμού οκτανίων), προσθήκη υγραερίων (για ρύθμιση της πτητικότητας κλπ.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας

του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την Υ.Α 355/2000/2001 ΦΕΚ410Β / 11-4-2001 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 2.1

		Όρια		**Μέθοδοι**
Παράμετρος	**Μονάδες**	**Ελαχ.**	**Μεγ.**	**ελέγχου**
Πυκνότητα στους 15 $^{\circ}$C	kg/m^3	720	775	EN ISO 3675
				EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50° C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	**Μονάδες**			**Όρια**		**Μέθοδοι**
			Κλάση Α (α)	**Κλάση C (α)**	**Κλάση C$_1$ (α)**	**ελέγχου**
Τάση ατμών		Ελάχ.	45,0	50,0	50,0	EN 12/1993
	kg/m^3	Μεγ.	60,0	80,0	80,0	Pr EN

						13016-1:1997 (DVPE) (γ)
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v)	Ελάχ.	20,0	22,0	22,0	Pr EN ISO 3405:1998
	% (v/v)	Μεγ.	48,0	50,0	50,0	(δ)
% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v)	Ελάχ.	46,0	46,0	46,0	
	% (v/v)	Μεγ.	-	71,0	71,0	(δ)
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελάχ.	75,0	75,0	75,0	
	% (v/v)	Μεγ.	-	-	-	
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998
Δείκτης απόσταξης (VLI)						
(10VP+7E70) (β)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση Α (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Κλάση C1 (Μεταβατικές περίοδοι) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών

E70 = απόσταγμα στους 70° C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI.

(δ) Βλέπε παραρτήματα Ι και ΙΙΙ του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1

και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα :

Πίνακας 2.3

Πρότυπο	**Τίτλος**
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN 1SO 3170	Petroleum liquids – Manual sampling
EN 1SO 3171	Petroleum liquids – Automatic pipeline sampling
PrEN ISO 3405:1998 (ISO/DIS 3405:1998)	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method.
EN ISO 4259: 1995	Petroleum products – Determination and application of precision data in relation to methods of test. (ISO 4259:1992, including Cor. 1: 1993).
EN ISO 6246	Petroleum products – Gum content of light and middle distillate fuels – Jet evaporation method.
EN ISO 7536	Gasoline – Determination of oxidation stability – Induction period method.
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
PrEN 13016-1: 1997 (DVPE)	Liquid petroleum products – vapour pressure – Part 1: Determination of air saturated vapour pressure (ASVP).
EN 12: 1993	Liquid petroleum products – Determination of Reid vapour – Wet method.

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της 13/85 απόφασης του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314/Β/ 1985) ή των προτύπων EN ISO 3170 ή EN ISO 3171.

Σύμφωνα με την Υ.Α 510 / 2004 / 2007 (ΦΕΚ 872Β / 4-6-2007) ‘’Καύσιμα αυτοκινήτων – Αμόλυβδη βενζίνη - Απαιτήσεις και μέθοδοι δικιμών’’ ορίζονται οι περιβαλλοντικές προδιαγραφές για αμόλυβδη βενζίνη του εμπορίου που χρησιμοποιείται από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης. Η αμόλυβδη βενζίνη θα πρέπει να έχει τις ακόλουθες προδιαγραφές :

Παράμετρος	**Μονάδα**	**Όρια**		**Μέθοδος**
		Ελάχιστο	**Μέγιστ**	

			ο	
Ερευνητικός αριθμός οκτανίου RON		95	-	prEN ISO 5164
Αριθμός οκτανίου κινητήρα MON		85	-	prEN ISO 5163
Πυκνότητα στους 15°C	Kg/m^3	720	775	EN ISO 3675 / EN ISO 12185
Τάση ατμών θερινή περίοδος	kPa	45,0	60,0	EN 13016-1
Απόσταξη				
- απόσταγμα στους 70°C	% v/v	20,0	48,0	EN ISO 3405
- απόσταγμα στους 100°C	% v/v	46,0	71,0	
- απόσταγμα στους 150°C	% v/v	75,0	-	
- τέλος απόσταξης	°C		210	
- υπόλειμμα απόσταξης	% v/v		2	
Δείκτης ατμόφραξης (VLI) (10VP+7E70) (1)			1050 (2)	
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	mg / l	-	5	prEN 237
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kgr	-	10	EN ISO 20846 / EN ISO 20884
Αντοχή στην οξείδωση	min	360		EN ISO 7536
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100 ml		5	EN ISO 6246
Ανάλυση υδρογονανθράκων				
- ολεφίνες	% v/v	-	18,0	prEN 14517 / ASTMD1319
- αρωματικοί	% v/v	-	35,0	
- βενζόλιο	% v/v	-	1,0	EN 12177 / EN 238 / prEN 14517
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% (m/m)	-	2,7	EN 1601 / EN 13132
Οξυγονούχες ουσίες	% v/v			EN 1601 / EN 13132

- Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)	% v/v	-	3,0	
- Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)	% v/v	-	5,0	
- Ισοπροπυλική αλκοόλη	% v/v	-	10,0	
- Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	7,0	
- Ισοβουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	10,0	
- Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο	% v/v	-	15,0	
- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις	% v/v	-	10,0	

(1) όπου VP = τάση ατμών και E70 = απόσταγμα στους 70°C

(2) Ισχύει για την μεταβατική περίοδο για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 26/03/2015

Ο Προϊστάμενος της Δ/ΝΣΗΣ

Κασωτάκης Σταύρος
Πολιτικός μηχανικός

Λ. Χερσονήσου 26/03/2015

Η Συντάξασα

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
ΤΙΤΛΟΣ: **Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16**

Π Ρ Ο Ϋ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ

Ομάδα Α: Καύσιμα για τις ανάγκες του Δήμου

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πετρέλαιο κίνησης	λίτρα	36.000,00	1,05	37.800,00
2	Βενζίνη αμόλυβδη	λίτρα	4.000,00	1,30	5.200,00
				ΣΥΝΟΛΟ	43.000,00
				ΦΠΑ 23%	9.890,00
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ):	52.890,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Παραγωγής

Σταύρος Κασωτάκης
Πολιτικός Μηχ/κός

Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Οι Συντάξαντες

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΔΗΜΟΣ: **Χερσονήσου**
ΤΙΤΛΟΣ: **Προμήθεια καυσίμων για τις ανάγκες του Δήμου & του ΝΠΔΔ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του ανοιχτού διαγωνισμού για τα έτη 2015-16**

Π Ρ Ο Ϋ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ

Ομάδα Β : Καύσιμα για τις ανάγκες του ΝΠΔΔ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
1	Πετρέλαιο κίνησης	λίτρα	1.200,00	1,05	1.260,00
				ΣΥΝΟΛΟ	1.260,00
				ΦΠΑ 23%	290,00
				ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ):	1.550,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος
& Αγροτικής Παραγωγής

Σταύρος Κασωτάκης
Πολιτικός Μηχ/κός

Λ. Χερσονήσου 26/03/2015
Οι Συντάξαντες

Κουρλετάκη Μαρία-Ελένη