

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ Χερσονήσου
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΥΡΓΩΝ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2016

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΕΚΠΟΤΑ - ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΥΡΓΩΝ

Προϋπολογισμού: **13.776,00** σε ΕΥΡΩ

13 Μάρτιος 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΔΗΜΟΣ: Χερσονήσου
ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΥΡΓΩΝ
Προϋπολογισμός: 13.776,00 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: Εσοδα

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Εγγράφο Δήμου-Φορέα:	ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Έργο:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΥΡΓΩΝ
Κωδ. Προη/σμού:	30.6661.0005

Περιγραφή:

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια πύργων ναυαγοσωστών οι οποίες θα αντικαταστήσουν παλαιούς ημικατεστραμμένους πύργους σε παραλίες του Δήμου Χερσονήσου όπου υπάρχουν προβλεπόμενες θέσεις ναυαγοσωστών.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές που πρέπει να συνοδεύουν τους προς προμήθεια πύργους αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω καθώς και στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων που είναι αναπόσπαστο μέρος της παρούσας μελέτης.

Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσωστή δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Οι διαστάσεις του βάθρου είναι: 160cm X160cm και ύψος 480cm. Η κατασκευή θα αποτελείται από τη σκεπή, το πατάρι, τα κάγκελα, το σκελετό, μεταλλική σωλήνα καθόδου τύπου πυροσβέστη και τις βάσεις. Πιο αναλυτικά:

- Η σκεπή θα είναι επίπεδη και θα αποτελείται από 2 τεμάχια ξύλα 9,5 x 4,5 x 150 cm που πάνω σε αυτά βιδώνεται κόντρα πλακέ θαλάσσης (σημύδα) πάχους 21 mm και διαστάσεων 150 x 150 cm. Η σκεπή θα ενώνεται με το σκελετό βιδώνοντας τα δύο ξύλα 9,5 x 4,5 cm στο πάνω άκρο του σκελετού με τέσσερις βίδες M10.
- Το πατάρι θα βρίσκεται 260 cm από το έδαφος. Θα αποτελείται από 2 τεμάχια ξύλα 9,5 x 4,5 x 125 cm που πάνω σε αυτά θα βιδώνονται 12 ξύλα

9,5 x 4,5 x 125 cm.

- Πάνω από το πατάρι εκεί που στέκεται ο ναυαγοσώστης θα υπάρχουν κάγκελα. Οι τρεις πλευρές θα είναι κλειστές με φράγματα (κάγκελα) και στην τέταρτη θα υπάρχει μια μεταλλική μπάρα για να μπορεί να ανεβοκατεβαίνει γρήγορα ο ναυαγοσώστης. Στην απέναντι πλευρά από την μεταλλική μπάρα προσαρμόζεται μεταλλική σωλήνα τύπου πυροσβέστη. Τα κάγκελα θα είναι ξύλινα εξ' ολοκλήρου. Το κάθε κάγκελο θα αποτελείται από δύο οριζόντια ξύλα 7 x 4,5 cm και οχτώ κάθετα ξύλα 6 x 2,5 cm.
- Ο σκελετός θα αποτελείται από 4 δικολλητές κολώνες 9,5 x 9,5 x 480 cm. Στις τρεις πλευρές θα υπάρχουν χιαστές και στο κάτω μέρος του σκελετού περιμετρικά θα υπάρχουν τέσσερα ξύλα. Οι χιαστές όπως και τα περιμετρικά ξύλα θα βιδώνονται πάνω στον σκελετό για να υπάρχει μεγαλύτερη αντοχή στην κατασκευή και θα αποτελούνται από ξύλα 9,5 x 4,5 cm. Στην τέταρτη πλευρά υπάρχει σκάλα αναρρίχησης που είναι θα κατασκευασμένη από επτά ξύλα 9,5 x 4,5 cm. Πάνω στον σκελετό στο ύψος που τελειώνουν τα φράγματα θα υπάρχει ένας μεταλλικός υποδοχέας για σημαία.
- Οι βάσεις πάκτωσης θα τοποθετούνται στο κάτω μέρος (πέλμα) στην ξύλινη κολώνα και θα είναι από στραντζαρισμένο χαλυβδοέλασμα. Είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να δίνουν στιβαρότητα στην κατασκευή. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται είναι από χάλυβα ποιότητας St-37, ακόμα οι βίδες θα είναι από το ίδιο υλικό και γαλβανισμένες. Η ξυλεία θα είναι από Πεύκη Αρκτικού Κύκλου (Σουηδική) πλαναρισμένη από όλες τις μεριές με στρογγυλεμένες τις ακμές και θα έχει μια επίστρωση με ειδικό μυκητοκτόνο συντηρητικό και δύο στρώσεις βερνίκι θαλάσσης. Τα μεταλλικά στοιχεία καθώς και τα ξύλινα θα είναι εξ' ολοκλήρου βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή υγρής μορφής δίνοντας μεγάλη διάρκεια ζωής στη βαφή, σε χρώμα επιλογής της υπηρεσίας. Ακόμα τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι υδροδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι πύργοι θα είναι λυόμενοι έτσι ώστε στο τέλος κάθε θερινής περιόδου θα μπορούν να λυθούν και να αποθηκευτούν.

Ο συμβατικός χρόνος για την εκτέλεση της προμήθειας ανέρχεται σε δύο μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ στην τιμή του προϋπολογισμού

της μελέτης περιλαμβάνεται η μεταφορά και η τοποθέτηση των πύργων στις θέσεις που θα υποδειχθούν από το Δήμο.

Στον προϋπολογισμό του έτους 2016 υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση ποσού 15.000,00€ συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για ΦΠΑ στον κωδικό 30.6661.0005


Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 13.776,00€ με το Φ.Π.Α.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Λ. Χερσονήσου 23/03/2016
Η Προϊσταμένη της Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ


Μαρία Πιταριδη
Πολιτικός Μηχανικός

Λ. Χερσονήσου 23/03/2016
Οι Συντάξαντες


Αλεξανδρή Αθανασία


Θεοφάνης

ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΖΗΤΥΡΑΙΔΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΕΝΙΚΗ-ΕΙΔΙΚΗ)

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την «**Προμήθεια πύργων**», που περιλαμβάνει την προμήθεια και τοποθέτηση πύργων ναυαγοσωστών για τις ανάγκες των παραλιών του Δήμου Χερσονήσου

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4281/14 Μέρος Β: Κανόνες Σύναψης Δημοσίων Συναψσεων Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών
2. Την με αριθμό 11389/1993 Απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «περί εκδόσεως του Ενιαίου Κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ Β' 185/23-3-1993).
3. Το Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Το Ν.2286/1995 «Προμήθειες Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
5. Τις σχετικές σε ισχύ εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί κατά καιρούς και αφορούν προμήθειες Ο.Τ.Α. και όταν αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση με το Ν2286/1995.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας

Τα στοιχεία της μελέτης και η σειρά ισχύος τους είναι:

1. Η Διακήρυξη της Δημοπρασίας σε περίπτωση δημοπράτησης.
2. Η Τεχνική Περιγραφή.
3. Ο προϋπολογισμός
4. Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γενική-Ειδική).

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι προς προμήθεια πύργοι θα πρέπει να έχουν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:

Η κατασκευή του βάρους ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιαδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Οι διαστάσεις του βάρους είναι: 160cm X160cm και ύψος 480cm. Η κατασκευή θα αποτελείται από τη σκεπή, το πατάρι, τα κάγκελα, το σκελετό, μεταλλική σωλήνα καθόδου τύπου πυροσβέστη και τις βάσεις. Πιο αναλυτικά:

- Η σκεπή θα είναι επίπεδη και θα αποτελείται από 2 τεμάχια ξύλα 9,5 x 4,5 x 150 cm που πάνω σε αυτά βιδώνεται κόντρα πλακέ θαλάσσης (σημύδα) πάχους 21 mm και διαστάσεων 150 x 150 cm. Η σκεπή θα ενώνεται με το σκελετό βιδώνοντας τα δύο ξύλα 9,5 x 4,5 cm στο πάνω άκρο του σκελετού με τέσσερις βίδες M10.
- Το πατάρι θα βρίσκεται 260 cm από το έδαφος. Θα αποτελείται από 2 τεμάχια ξύλα 9,5 x 4,5 x 125 cm που πάνω σε αυτά θα βιδώνονται 12 ξύλα 9,5 x 4,5 x 125 cm.
- Πάνω από το πατάρι εκεί που στέκεται ο ναυαγοσώστης θα υπάρχουν κάγκελα. Οι τρεις πλευρές θα είναι κλειστές με φράγματα (κάγκελα) και στην τέταρτη θα υπάρχει μια μεταλλική μπάρα για να μπορεί να ανεβοκατεβαίνει γρήγορα ο ναυαγοσώστης. Στην απέναντι πλευρά από την μεταλλική μπάρα προσαρμόζεται μεταλλική σωλήνα τύπου πυροσβέστη. Τα κάγκελα θα είναι ξύλινα εξ' ολοκλήρου. Το κάθε κάγκελο θα αποτελείται από δύο οριζόντια ξύλα 7 x 4,5 cm και οχτώ κάθετα ξύλα 6 x 2,5 cm.
- Ο σκελετός θα αποτελείται από 4 δικολλητές κολώνες 9,5 x 9,5 x 480 cm. Στις τρεις πλευρές θα υπάρχουν χιαστές και στο κάτω μέρος του σκελετού περιμετρικά θα υπάρχουν τέσσερα ξύλα. Οι χιαστές όπως και τα περιμετρικά ξύλα θα βιδώνονται πάνω στον σκελετό για να υπάρχει μεγαλύτερη αντοχή στην κατασκευή και θα αποτελούνται από ξύλα 9,5 x 4,5 cm. Στην τέταρτη πλευρά υπάρχει σκάλα αναρρίχησης που είναι θα κατασκευασμένη από επτά ξύλα 9,5 x 4,5 cm. Πάνω στον σκελετό στο ύψος που τελειώνουν τα φράγματα θα υπάρχει ένας μεταλλικός υποδοχέας για σημαία.
- Οι βάσεις πάκτωσης θα τοποθετούνται στο κάτω μέρος (πέλμα) στην ξύλινη κολώνα και θα είναι από στραντζαρισμένο χαλυβδοέλασμα. Είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να δίνουν σπιβαρότητα στην κατασκευή. Όλα τα μεταλλικά εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται είναι από χάλυβα ποιότητας St-37, ακόμα οι βίδες θα είναι από το ίδιο υλικό και γαλβανισμένες. Η ξυλεία θα είναι από Πεύκη Αρκτικού Κύκλου (Σουηδική) πλαναρισμένη από όλες τις μεριές με στρογγυλεμένες τις ακμές και θα έχει μια επίστρωση με ειδικό μυκητοκτόνο συντηρητικό και δύο στρώσεις βερνίκι θαλάσσης. Τα μεταλλικά στοιχεία καθώς και τα ξύλινα θα είναι εξ' ολοκλήρου βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή υγρής μορφής δίνοντας μεγάλη διάρκεια ζωής στη βαφή, σε χρώμα επιλογής της υπηρεσίας. Ακόμα τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι υδροδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι πύργοι θα είναι λυόμενοι έτσι ώστε στο τέλος κάθε θερινής περιόδου θα μπορούν να λυθούν και να αποθηκευτούν.

ΑΡΘΡΟ 5

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας μπορεί να πραγματοποιηθεί και με πρόχειρο διαγωνισμό. Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί συνολικά ή τμηματικά, ανάλογα με τις εντολές του Δήμου, αλλά μέσα στην προβλεπόμενη προθεσμία, 2 (δύο) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Τρόπος υποβολής προσφορών.

Η προσφορά θα αφορά το σύνολο των πύργων της μελέτης. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή η προσφορά δεν αφορά το σύνολο των ειδών της ομάδας συμμετοχής, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 16 §6 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η χαμηλότερη προσφορά θα είναι αυτή που, με βάση τις τιμές μονάδος που θα δοθούν από τους συμμετέχοντες και τις ενδεικτικά προϋπολογιζόμενες ποσότητες της μελέτης, θα δώσει χαμηλότερη δαπάνη στο σύνολο του προϋπολογισμού.

κείμενη ισχύουσα νομοθεσία.

Πριν από την παραλαβή γίνεται έλεγχος για να διαπιστωθεί ότι τα υλικά είναι σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να ξαναγίνει έτσι ώστε να καλύψει όλες τις τμηματικές παραδόσεις (εάν υπάρξουν) πάντα κατά τη κρίση της Επιτροπής.



Εφόσον η Επιτροπή κρίνει ότι η προμήθεια ποιοτικά και ποσοτικά είναι σύμφωνη με τους συμβατικούς όρους, την παραλαμβάνει και υπογράφει το σχετικό Πρωτόκολλο Παραλαβής. Μετά την πάροδο του οριζόμενου χρόνου εγγυήσεως της τελευταίας παραλαβής από την Επιτροπή, επιστρέφεται στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, εκτός αν υπάρχουν παρατηρήσεις στο Πρωτόκολλο Παραλαβής από την Επιτροπή, οπότε η παραλαβή παρατείνεται μέχρι της ολικής αποκατάστασης των ελλείψεων και ελαττωμάτων και γενικά υποχρεώσεων του προμηθευτή που παρατηρήθηκαν.

Κατά το λοιπό ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28, 29 του ΕΚΠΟΤΑ και τη κείμενη ισχύουσα νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της ανάθεσης της προμήθειας.

<p>Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε Λ. Χερσονήσου 23/03/2016 Η Προϊσταμένη Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</p>  <p>Μαρία Πιταρίδη Πολιτικός Μηχανικός</p>	<p>Λ. Χερσονήσου 23/03/2016 Οι Συντάξασα</p>  <p>Αλεξανδρή Αθανασία Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	--

Επ' Εξουσιοδότηση

Επ' Εξουσιοδότηση
ΛΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΥΓΓΡΑΔΑΚΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΠΥΡΓΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ, με μεταφορά & τοποθέτηση.	τεμάχιο	8,00	1.400,00	11.200,00
ΣΥΝΟΛΟ					11.200,00
ΦΠΑ 23%					2.576,00
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ):					13.776,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Α. Χερσονήσου 24/03/2016
Ο Προϊστάμενος Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαρία Πιταρίδη
Πολιτικός Μηχανικός

Α. Χερσονήσου 24/03/2016
Οι Συντάξαντες

Αλεξάνδρη Αθανασία

Ευφροσύνη Στυραϊδάκης
Πολιτικός Μηχανικός