



Πόλεις των ΣΒΑΚ
Κινητοποίηση, συντονισμός
και συνεργασία

Θάνος Βλαστός
Καθηγητής ΕΜΠ



Οι περισσότεροι δείκτες στο κόκκινο

- ρύπανση,
- θόρυβος,
- ατυχήματα,
- καθυστερήσεις,
- ασθένειες
- παχυσαρκία,
- υποβάθμιση της αξίας των ακινήτων,
- παραμόρφωση της εικόνας του δημόσιου χώρου,
- αρνητική επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα και την παραγωγικότητα,
- απομάκρυνση επισκεπτών,
- αποθάρρυνση επενδύσεων.



Συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες



Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Ανήκουν στο παρελθόν



Προετοιμάζουν το αύριο

βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός



ευρύς ορίζοντας

απόλυτη προτεραιότητα στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία



Προτεραιότητα στον άνθρωπο, ως άτομο και ως κοινωνικό όν. Υπέρτατο ζητούμενο η κοινωνική συνοχή

βασικός στόχος το αυτοκίνητο να πηγαίνει οπουδήποτε, άμεσα και γρήγορα



βασικός στόχος η ευχάριστη, φιλική στο περιβάλλον, γρήγορη και φτηνή προσπέλαση κάθε προορισμού, με συνδυασμένες μετακινήσεις

εγκλωβισμένες σε θέματα κυκλοφοριακής οργάνωσης



ορίζουν συνδυασμένους πολεοδομικούς, κυκλοφοριακούς, περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς στόχους

δέσμιες των διοικητικών ορίων των Δήμων



Εμπνέονται από ιστορικές, λειτουργικές, κοινωνικές και οργανικές σχέσεις που ξεπερνούν τα διοικητικά όρια

Εκπονούνται από ομάδες συγκροτούμενες αμιγώς από συγκοινωνιολόγους



Συνδράμει κάθε μέλος της τοπικής κοινωνίας και υποστηρίζονται από πολεοδόμους, συγκοινωνιολόγους, κοινωνιολόγους, οικονομολόγους κ.λπ.

Τελική τους στόχευση είναι και η κατασκευή υψηλού κόστους έργων υποδομής



Στόχος η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας, ώστε να αναπτύξει μια πιο υπεύθυνη και ήπια κουλτούρα κινητικότητας.

Υποτιμούν τις εξωτερικές επιπτώσεις του αυτοκινήτου και τους τρόπους δίκαιης κατανομής του κόστους τους



Δρομολογούν μια μεγάλη συζήτηση στην τοπική κοινωνία, σχετική με τις επιπτώσεις των επιλογών μετακίνησης. Διά βίου εκπαίδευση

Τον πρώτο λόγο στην κατεύθυνση των προτεινόμενων τεχνικών λύσεων έχει η διοίκηση



Η κοινωνία μαθαίνει να συνεργάζεται και να καταθέτει ελεύθερα τις προτάσεις της

Η εκπόνησή τους έχει ημερομηνία λήξης



Πρόκειται για μια φιλοσοφία θεώρησης της ατομικής και συλλογικής ζωής μας που δεν έχει τέλος

Οι βασικοί στόχοι των Στρατηγικών Βιώσιμης Κινητικότητας

πόλεις

- με λιγότερα αυτοκίνητα,
- με χαμηλότερες ταχύτητες,
- με το περπάτημα να είναι ισχυρή συνιστώσα των μεταφορών
- με το ποδήλατο να είναι παρόν μαζί με όλες τις ποιότητες που το συνοδεύουν
- με έντονη χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας



Αυτοί οι δημόσιοι φορείς που συνδέονται με την υπανάπτυξη της ελληνικής πόλης καλούνται σήμερα να αναλάβουν την ευθύνη των ΣΒΑΚ. Άλλαξαν οι άνθρωποι;

Χώρος που καταναλώνεται για τη μεταφορά 48 ατόμων



από Συμβατικά
αυτοκίνητα



από Ηλεκτρικά
αυτοκίνητα



από αυτοκίνητα
Χωρίς Οδηγό

Το ποδήλατο μαζί με τα αυτοκίνητα – sharrows
σε σύμπνοια με τον ελληνικό ΚΟΚ



















Ποδήλατα χωρίς βάσεις

































































































