



1^η συνάντηση Διαβούλευσης
ΣΒΑΚ Χερσονήσου

**Ολοκληρωμένα βήματα &
Επόμενα βήματα & ο ρόλος φορέων και
κατοίκων στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ**

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

MSC Πολεοδόμος

Συγκοινωνιολόγος

Τι κάνει το ΣΒΑΚ



Το ΣΒΑΚ επιχειρεί μέσα από συγκεκριμένες/α

- προτεραιότητες,
- στόχους,
- μέτρα,
- πολιτικές και
- έργα

να αλλάξει τους επιμέρους οικισμούς και τις πόλεις του Δήμου σε θέματα μετακινήσεων και ποιότητας ζωής

Ορόσημο:
τελική
αξιολόγηση επιπτώσεων

- 11.1 Ενημέρωση του τρέχοντος σχεδίου σε τακτική βάση
- 11.2 Επιθεώρηση επιτευγμάτων - Κατανόηση επιτυχίας και αποτυχίας
- 11.3 Προσδιορισμός νέων προκλήσεων για την επόμενη γενιά ΣΒΑΚ

Σημείο εκκίνησης:
"Θέλουμε να βελτιώσουμε την κινητικότητα και την ποιότητα ζωής των πολιτών μας!"

- 1.1 Δέσμευση σε γενικές αρχές βιώσιμης κινητικότητας
- 1.2 Αξιολόγηση του αντίκτυπου των περιφερειακών / εθνικών πλαισίων
- 1.3 Διεξαγωγή αυτο-αξιολόγησης
- 1.4 Επανεξέταση της διαθεσιμότητας πόρων

- 10.1 Διαχείριση της εφαρμογής του σχεδίου
- 10.2 Ενημέρωση και συμμετοχή των πολιτών
- 10.3 Έλεγχος της προόδου προς την επίτευξη των στόχων

Ορόσημο:
εγκριμένο έγγραφο ΣΒΑΚ

- 9.1 Έλεγχος ποιότητας του σχεδίου
- 9.2 Υιοθέτηση του σχεδίου
- 9.3 Θεμελίωση κυριότητας του σχεδίου

Εφαρμογή του σχεδίου

Σωστή προετοιμασία

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Εκπόνηση σχεδίου

Λογικό και διαφανές πλαίσιο στόχων

- 8.1 Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης

8. Ενσωμάτωση της παρακολούθησης και αξιολόγησης του σχεδίου

- 7.1 Ανάθεση αρμοδιοτήτων και πόρων
- 7.2 Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού

7. Συμφωνία για σαφείς αρμοδιότητες και κατανομή χρηματοδότησης

Ορόσημο:
Προσδιορισμός μέτρων

- 5.1 Προσδιορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα
- 5.2 Ανάπτυξη «ΕΕΥΠΝΩΝ» στόχων

- 6.1 Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων δυνατών μέτρων
- 6.2 Μαθαίνοντας από τις εμπειρίες άλλων
- 6.3 Εξέταση καλύτερης σχέσης τιμής - απόδοσης
- 6.4 Χρήση συνεργειών και δημοσιονομικά ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων

1. Καθορισμός των δυνατοτήτων σας για ένα επιτυχημένο ΣΒΑΚ

- 1.5 Καθορισμός βασικού χρονοδιαγράμματος
- 1.6 Προσδιορισμός βασικών παραγόντων και ενδιαφερομένων φορέων

2. Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του σχεδίου

- 2.1 Αναζήτηση πέρα από τα όρια και τις ευθύνες σας
- 2.2 Προσπάθεια για συντονισμό των πολιτικών και ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού
- 2.3 Σχεδιασμός για τη συμμετοχή ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών
- 2.4 Συμφωνία σχετικά με τον όγκο εργασιών και τις λεπτομέρειες υλοποίησης

3. Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη σεναρίων

- 3.1 Προετοιμασία ανάλυσης προβλημάτων και ευκαιριών
- 3.1 Ανάπτυξη σεναρίων

Ορόσημο:
Συμπεράσματα της ανάλυσης των προβλημάτων και των ευκαιριών

4. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος

- 4.1 Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα
- 4.2 Ενεργή ενημέρωση του κοινού

Αντικείμενο - περιεχόμενα

Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (1)

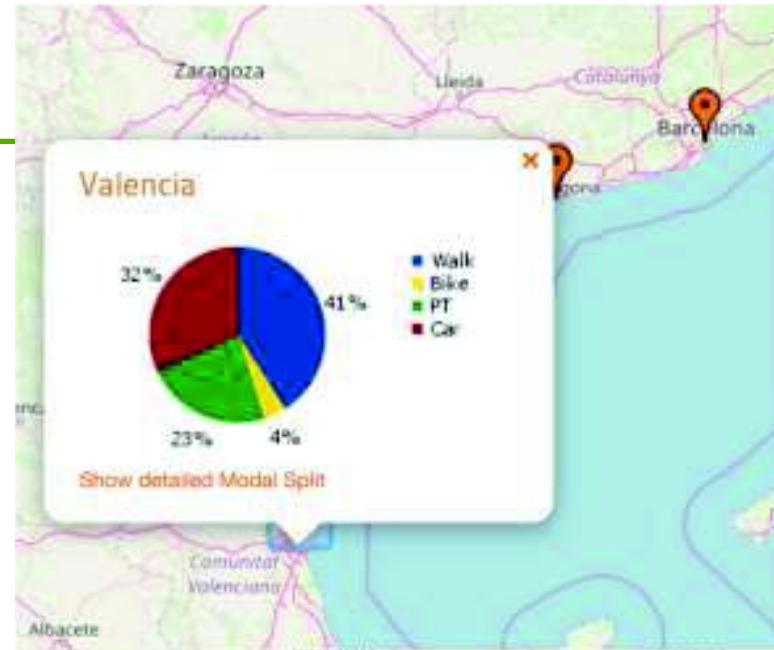
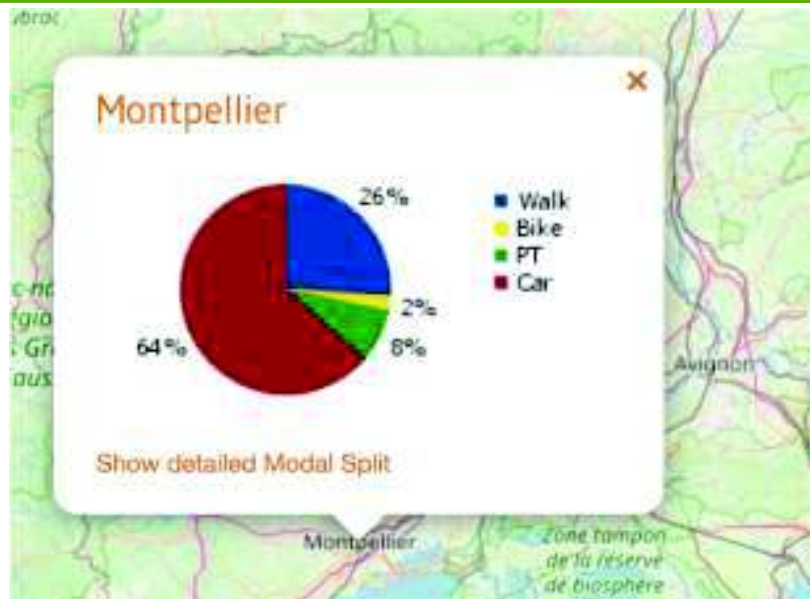
A) Προετοιμασία

- Δημιουργία ομάδας εργασίας Δήμου
- Συμμετοχικές διαδικασίες με φορείς και πολίτες – ΠΩΣ – τρόπος συνεργασίας τους
- Προσδιορισμός εμπλεκόμενων μερών - ΠΟΙΟΙ
- Ανάλυση **υφιστάμενης κατάστασης**



- Καταγραφή προτεραιοτήτων και στόχων
- Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας

Αλλού;



ΣΗΜΕΡΑ- Δ. Χερσονήσου



Δημόσιες μεταφορές

Μη- μηχανοκίνητα μέσα (πεζή μετακίνηση)



Μη- μηχανοκίνητα μέσα (ποδήλατο)

Συνδυασμένες μεταφορές



Οδική ασφάλεια



Διαχείριση κυκλοφορίας



Διαχείριση στάθμευσης



Αστική εφοδιαστική αλυσίδα



Διαχείριση κινητικότητας

Ευφυή συστήματα μεταφορών



Ηλεκτροκίνηση



Πράσινες διαδρομές



Ποδηλατικός τουρισμός

Ανάμιξη χρήσεων γης

Σύνδεση ΝΕΡΟΥ-ΠΡΑΣΙΝΟΥ



Υπόμνημα

- Εμπόριο
- Αναψυχή / Εστίαση
- Κατοικία
- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Διοίκηση / Υπηρεσία
- Υγεία / Πρόνοια
- Πολιτισμός
- Χώρος Πρασίνου / Κοινόχρηστος χώρος
- Τουρισμός
- Ιδιαίτερες χρήσεις
- Αδόμητος χώρος
- Χώρος στάθμευσης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Χ.2.1

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ
ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ - ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΑΤΩ
ΓΟΥΒΕΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:20000

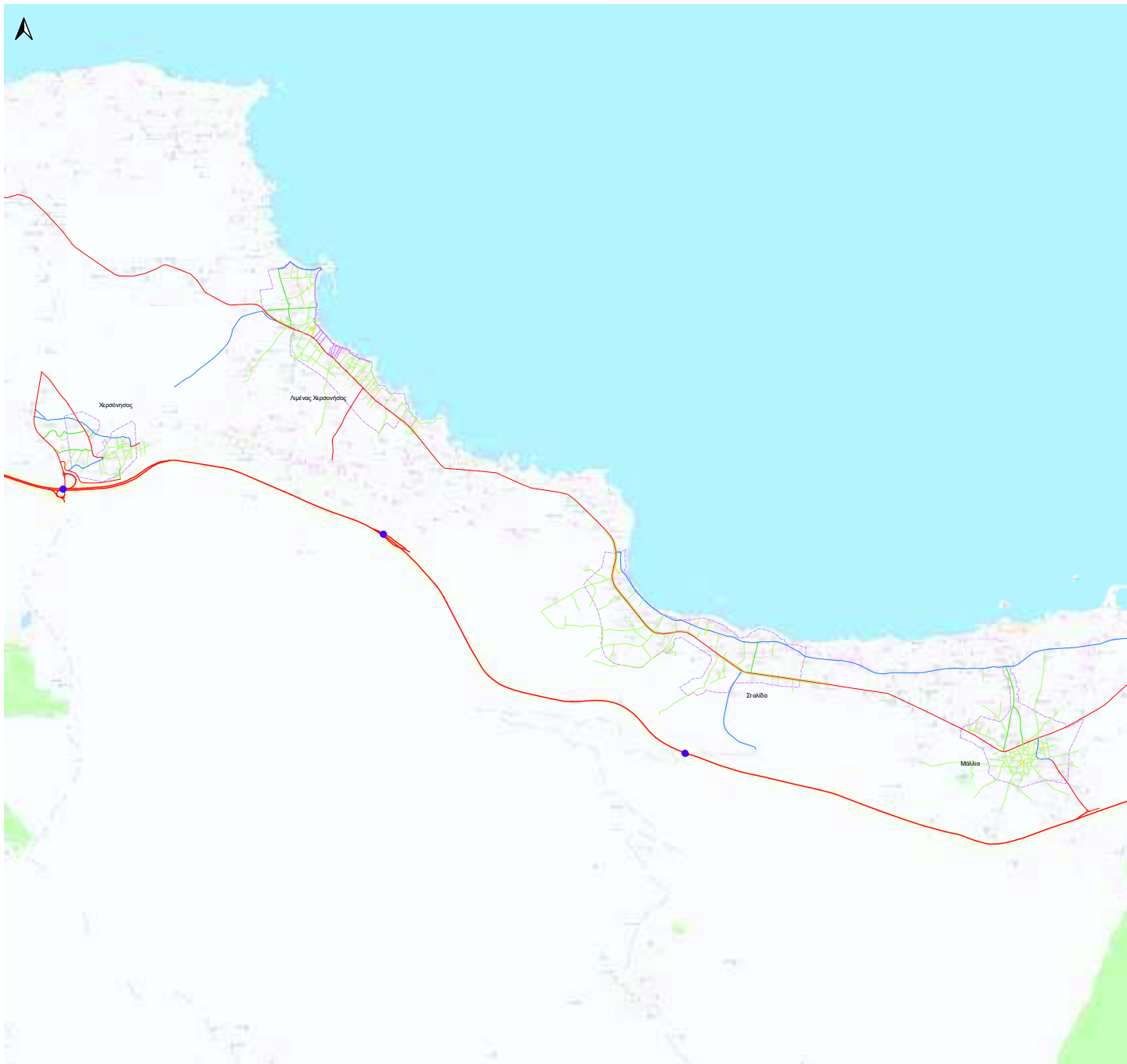
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

- Κόμβος εισόδου - εξόδου
 - Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο
 - Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο
 - Πρωτεύον Οδικό Δίκτυο
 - Δευτερεύον Οδικό Δίκτυο
 - Συλλεκτήρια Οδός
 - Τοπική Οδός
 - Ήπιας Κυκλοφορίας
 - Πεζόδρομος
- Οικιστικό αποτύπωμα

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χ.3.3

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
 ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΛΙΜΕΝΑΣ
 ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ- ΜΑΛΛΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ
 1:20000

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ


ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

Πλάτος οδοστρώματος (m)

- < 3,2
- 3,2 - 5,5
- 5,5 - 7,6
- >7,6

- Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο

Οικιστικό αποτύπωμα

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
 ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
X.5.2

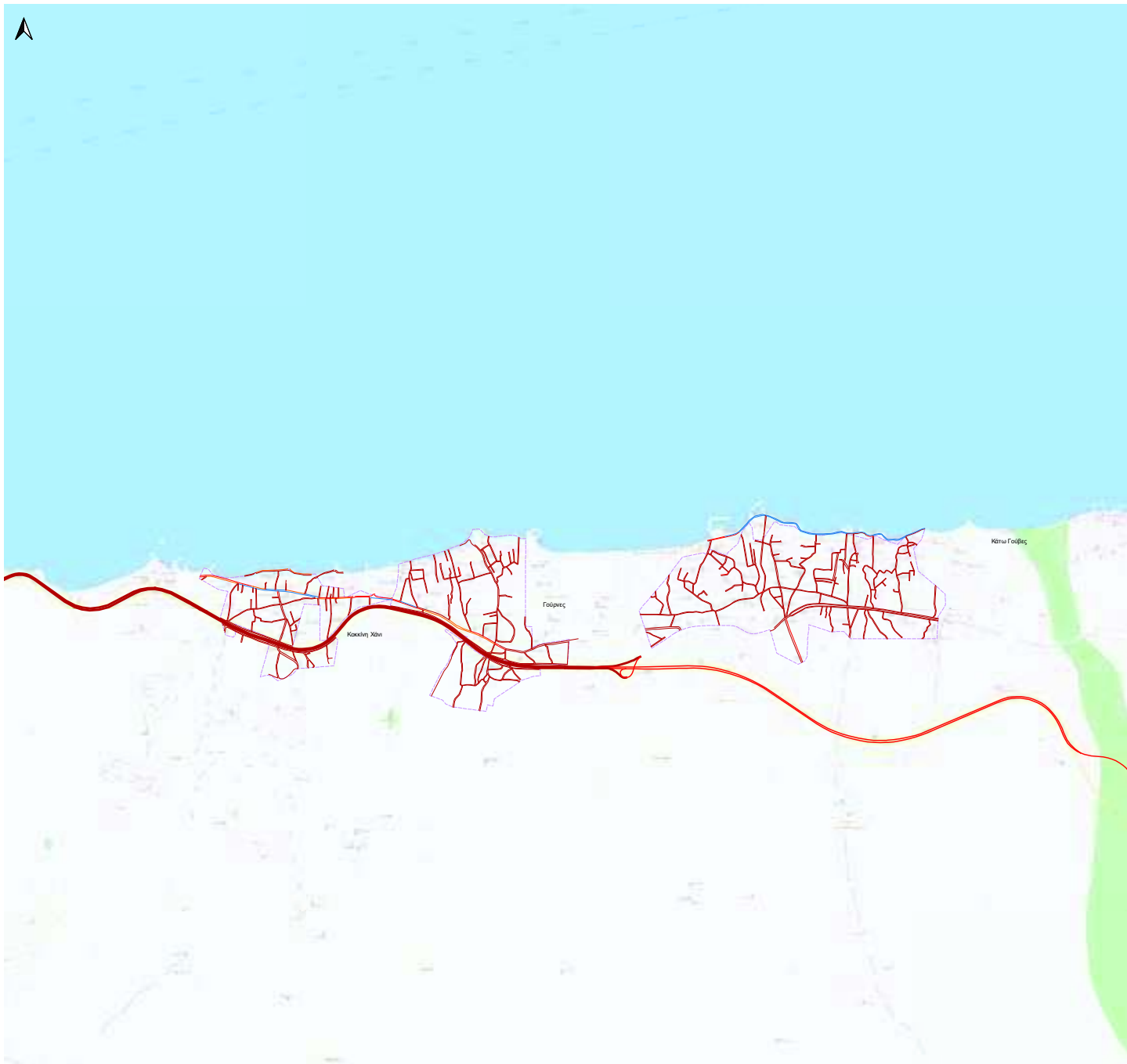
**ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
 ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΛΙΜΕΝΑΣ
 ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ- ΜΑΛΛΙΑ**

ΚΛΙΜΑΚΑ
 1:20000

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ


ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

Πλάτος πεζοδρομίου (m)

— Απουσία πεζοδρομίου

— 0,1 - 1,6

— 1,6 - 2,1

— 2,1 - 3,0

— > 3,0

— Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο

— Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο

ΟΙΚΙΣΤΙΚό αποτύπωμα

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Χ.6.1

ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ - ΓΟΥΡΝΕΣ - ΚΑΤΩ
ΓΟΥΒΕΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:20000

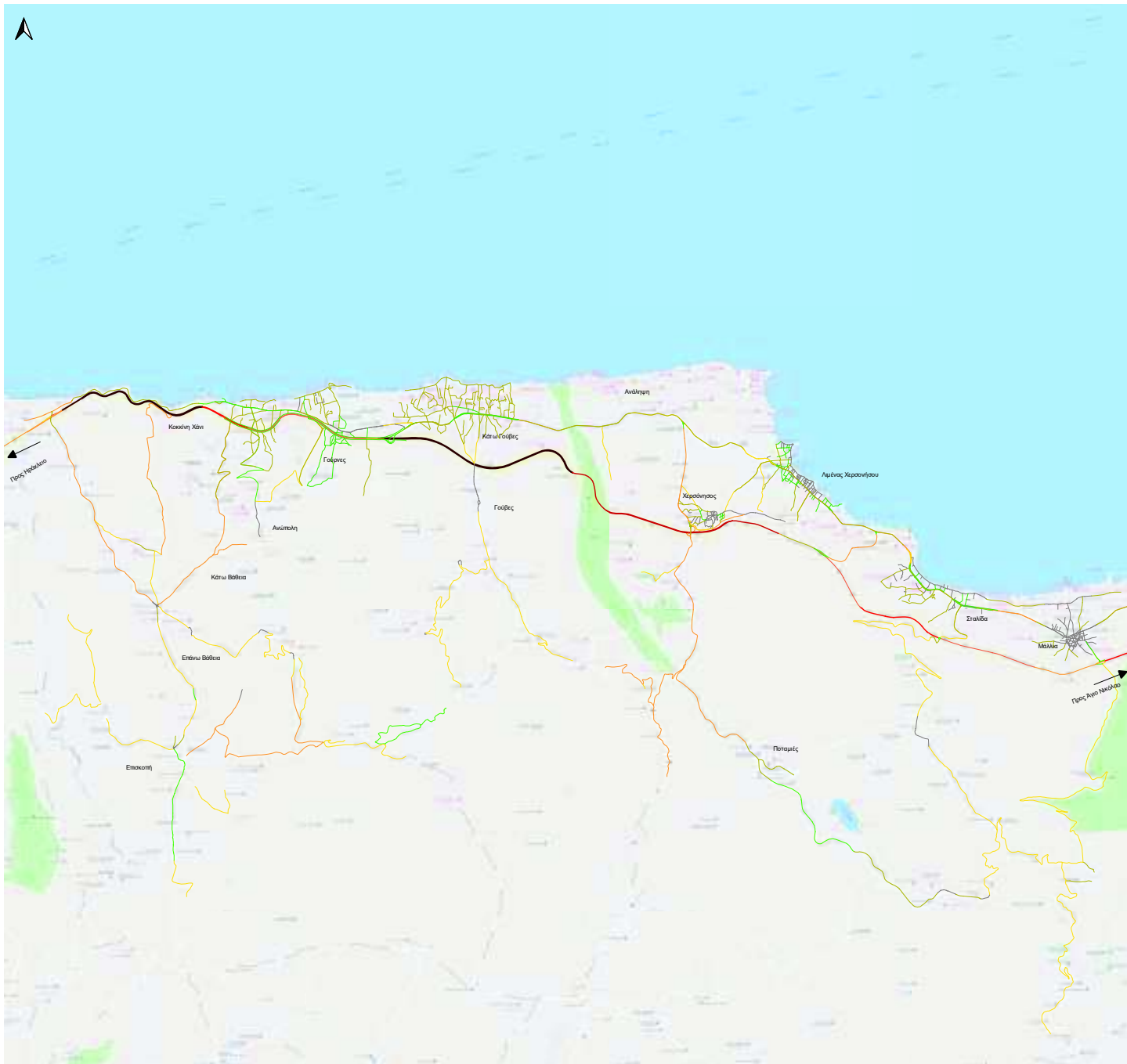
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΤΑΜ
ΕΤΑΜ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ Α.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

Όριο ταχύτητας (km/h)

- 30
- 40
- 50
- 60
- 70
- 80
- 90
- 100
- 110

Οικιστικό αποτύπωμα

— Όριο Δήμου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Χ.4

**ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
(ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ Κ.Ο.Κ)**

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:50000

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΤΑΜ
www.etam.gr

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

Διαχείριση στάθμευσης

- Χωρίς περιορισμό στάθμευσης
- Απαγορεύεται η στάθμευση
- Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση βάσει Κ.Ο.Κ
- Απαγορεύεται η στάθμευση τους μονούς μήνες
- Απαγορεύεται η στάθμευση τους ζυγούς μήνες
- Πρωτεύον Εθνικό Δίκτυο
- Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο

Οικιστικό αποτύπωμα

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Χ.8.2

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΛΙΜΕΝΑΣ
ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ - ΣΤΑΛΙΔΑ- ΜΑΛΛΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:20000

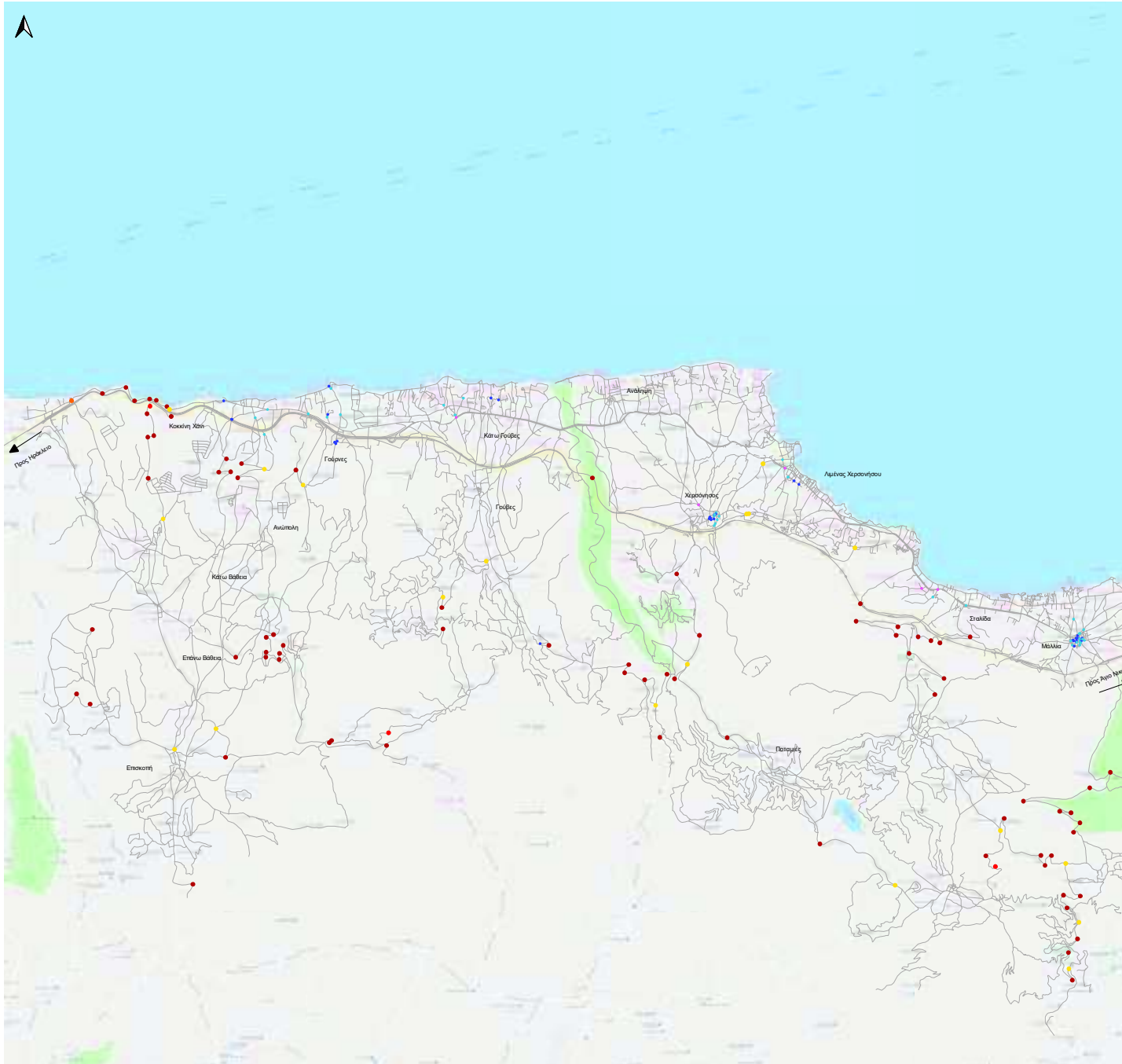
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ



Υπόμνημα

Επικίνδυνα σημεία (εκτός οικισμού)

- Επικίνδυνη στροφή χωρίς σήματα
- Πολύ επικίνδυνη στροφή
- Δισασταύρωση υπό γωνία
- Αδιαμόρφωτος κόμβος

Επικίνδυνα σημεία (εντός οικισμού)

- Κόμβος χωρίς ορατότητα
- Αδιαμόρφωτος κόμβος
- Δισασταύρωση υπό γωνία

— Οδικό δίκτυο

Οικιστικό αποτύπωμα

— Όριο Δήμου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ



ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Χ.9.1

**ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΗΜΕΙΑ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ**

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:50000

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΣΗΜΕΡΑ- Δ. Χερσονήσου



Περπάτημα	5%	Χαμηλή ποιότητα υποδομής
Ποδήλατο	1,86%	Δεν υπάρχει υποδομή
Δημόσια συγκοινωνία	2,69%	Μέτρια
Κοινόχρηστα οχήματα (ΙΧ, ποδήλατο, πατίνι)	Δεν λειτουργεί σύστημα κοινόχρηστων οχημάτων	Δεν υπάρχει υποδομή
Ιδιωτικά μηχανοκίνητα μέσα (ΙΧ, μοτοποδήλατο)	81,06%	Καλή – επαρκής υποδομή
ATVs	2,86%	Δεν υπάρχει ειδική υποδοχή για τα ATVs
Διασύνδεση μέσων μετακίνησης	Δεν υπάρχει διασύνδεση των μέσων μετακίνησης	Δεν υπάρχει υποδομή
Φορτηγά	6,53%	Μέτρια

Επόμενα βήματα

Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (1)

A) Προετοιμασία

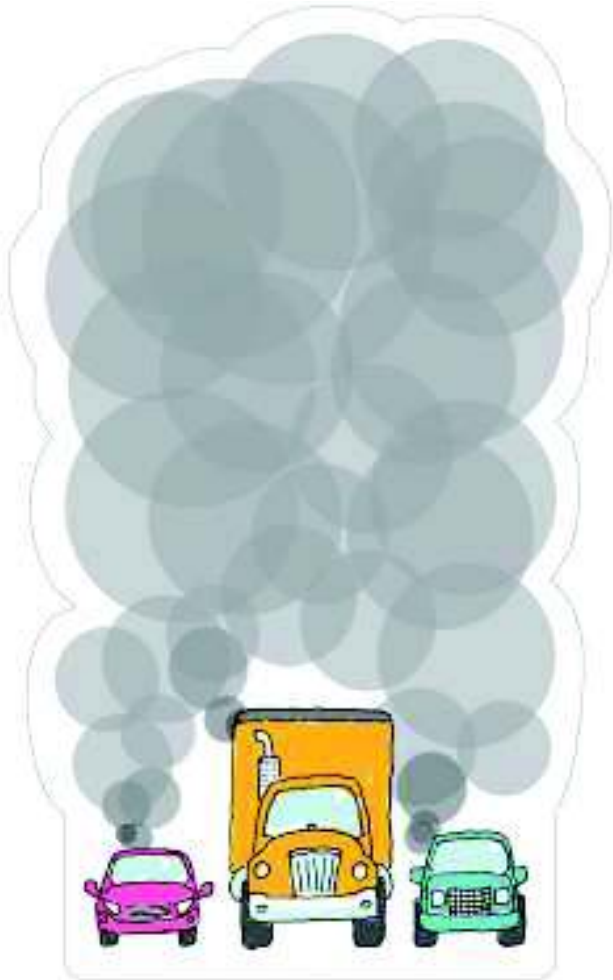
- Δημιουργία ομάδας εργασίας Δήμου
- Συμμετοχικές διαδικασίες με φορείς και πολίτες
- Προσδιορισμός εμπλεκόμενων μερών
- Ρόλος και τρόπος συνεργασίας τους
- Ανάλυση **υφιστάμενης κατάστασης**



Καταγραφή προτεραιοτήτων και στόχων

Ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας

Προτεραιότητες | περιβαλλοντικές



1. Μείωση της κατανάλωσης **ενέργειας** για μετακινήσεις
2. Μείωση της **ρύπανσης** (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης)
3. Αύξηση χώρων **πρασίνου**
4. Εκτροπή **διαμπερών ροών κυκλοφορίας** από περιοχές κατοικίας - γειτονιές

Προτεραιότητες | Κοινωνικές



1. Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
2. Βελτίωση επιπέδου προσβασιμότητας για όλους
3. Αύξηση ποσοστού χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης
4. Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
5. Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας
6. Ενίσχυση συμμετοχικότητας

Προτεραιότητες | οικονομικές



1. **Λειτουργικότητα** συστήματος μεταφορών
2. Ενίσχυση τοπικής **επιχειρηματικότητας**
3. Αύξηση **εσόδων** μέσα από τη διαχείριση της κινητικότητας

Παράδειγμα στόχων



	Υλοποίηση στην 5ετία	Υλοποίηση στην 10ετία
1.1 Μείωση της χρήσης ιδιωτικού αυτοκινήτου	Κατά 5%	κατά 15% (συνολικά)
2.1 Μείωση των αέριων ρύπων προϊόντων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	κατά 15%	Κατά 30% (συνολικά)
2.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές όπου αναπτύσσονται επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των 55dB κατά την ημέρα και 50 dB τη νύχτα	Αύξηση «ήσυχων περιοχών» γειτονιάς κατά 5%	Αύξηση «ήσυχων περιοχών» γειτονιάς κατά 20% (συνολικά)

Παράδειγμα στόχων II



	Υλοποίηση στην 5ετία	Υλοποίηση στην 10ετία
3.1 Αύξηση της έκτασης πρασίνου ανά κάτοικο	Κατά 0,5 τ.μ./ κάτοικο	Κατά 1 τ.μ./ κάτοικο (συνολικά)
4.1 Αύξηση της έκτασης πεζοδρομημένων οδών ανά κάτοικο	1 τ.μ./ κάτοικο	2 τ.μ./ κάτοικο
4.2 Αύξηση της έκτασης οδών ήπιας κυκλοφορίας ανά κάτοικο	5 τ.μ./ κάτοικο	10 τ.μ./ κάτοικο
5.3 Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) – αύξηση περιοχής εξυπηρέτησης	Κατά 20%	Κατά 40% συνολικά
5.4 Αύξηση αριθμού δραστηριοτήτων (καταστήματα, υπηρεσίες, κ.λπ.) που προσπελούνται με περπάτημα και δημόσια συγκοινωνία	Κατά 5%	Κατά 10% συνολικά

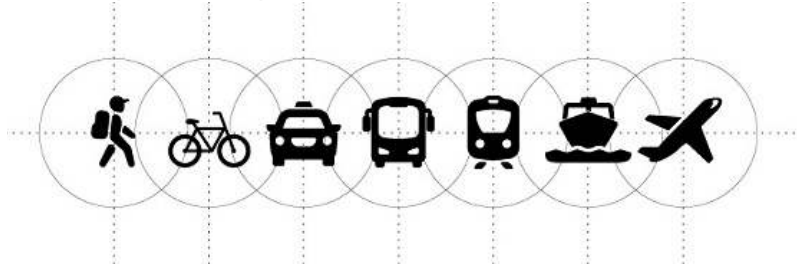
Παράδειγμα στόχων III



	Υλοποίηση στην 5ετία	Υλοποίηση στην 10ετία
6.1 Αύξηση περπατήματος (το περπάτημα νοείται ως τρόπος μετακίνησης όταν διαρκεί για την κάλυψη μιας απόστασης περισσότερο από 12 λεπτά της ώρας)	Κατά 5%	Κατά 10% συνολικά
6.2 Αύξηση χρήσης ποδηλάτου	Κατά 2%	Κατά 10% συνολικά
6.3 Αύξηση χρήσης δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας	Κατά 5%	Κατά 10% συνολικά
8.3 Μείωση αριθμού θανατηφόρων τροχαίων συμβάντων	Κατά 20%	Κατά 50% συνολικά

Επόμενα βήματα

Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (2)



B) προτεινόμενα προς υλοποίηση μέτρα

- **Ρυθμίσεις** πολεοδομικού χαρακτήρα (πχ. χρήσεις γης, ρυμοτομικές ρυθμίσεις κ.λπ.),
- **Έργα** υποδομών ,
- **Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της λειτουργίας** των συστημάτων μεταφορών,
- **Δράσεις** ή **πρωτοβουλίες** ή **πολιτικές** ή **ρυθμίσεις** που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Τα προτεινόμενα μέτρα λαμβάνουν υπόψη τις υφιστάμενες και προωθούμενες χωρικές, κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, καθώς και μελέτες αφορούσες την περιοχή παρέμβασης

Τι κάνουν οι φορείς;;;



- Μαθαίνουν για το ΣΒΑΚ,
- ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ με επίσημο τρόπο | Σύμφωνο Φορέων
- **Άποψη για προβλήματα**
 - Ειδικό ερωτηματολόγιο
 - Τηλεφωνικά/ email στο συντονιστή,
 - Μέσω πλατφόρμας
- Γνώμη για **ιδέες στόχων**
- Γνώμη για **ιδέες μέτρων**
- **Συμφωνία σε σχέδιο δράσης**
- Συμφωνία σε **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ** υλοποίησης

Σύμφωνο συμμετοχής



ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΟ ΣΒΑΚ ΧΕΡΣΙΩΝΗΣΟΥ

Προβίβα

Ο όρος κινητικότητα περιγράφει μια πορεία μετακινήσεων βιώσιμων, άνετων, αποτελεσματικών, ασφαλών και ευχάριστων. Ο όρος εμπεριέχει ένα βασικό τρίπτυχο: μεταφορά-μετακίνηση-προσβασιμότητα. Συνδυάζεται κατά κανόνα επίσης από τον όρο βιώσιμη, για να υπογραμμιστεί η έμφαση σε βιώσιμους τρόπους μετακίνησης όπως το περπάτημα, το ποδήλατο και η δημόσια συγκοινωνία.

Τα Στόμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αναδεικνύονται ως μια νέα ολοκληρωμένη και μακροπρόθεσμη προσέγγιση σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας, που επιτρέπει στις τοπικές αρχές να αναπτύξουν και υλοποιούν στρατηγικές αστικής κινητικότητας στη βάση εμπειροπραγμάτων αναλύσεων της υφιστάμενης κατάστασης. Τα ΣΒΑΚ επιτρέπουν μια σαφή θεώρηση για τη βιώσιμη ανάπτυξη των αστικών περιοχών για τις οποίες σχεδιάζονται και η οποία περιλαμβάνει τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, του αριθμού ατυχημάτων, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη διαφύλαξη των κοινόχρηστων χώρων κ.ά.

Κείμενο Αρχικού Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι Φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Χερσονήσου, συμφωνούμε στα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά για τον επόμενο χρόνο και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισορροπία τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Βιώσιμης Κινητικότητας, να υπηρετούν τις Πολιτεδωμένες Πολιτικές και να οδηγούν τις ευαισθησίες των Δημόσιων Χώρων του Δήμου Χερσονήσου:

- Εξασφάλιση της κοινωνικής δικαιοσύνης και ενότητας
- Εφαρμογή των περιβαλλοντικών και οικονομικών βέλτιστων λύσεων

2. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο Δήμαρχος Χερσονήσου, Ιωάννης Ίλιγγος, και η Διεύθυνση Προγραμματισμού.

3. Κάθε ένας από τους φορείς κρίνει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας - ΣΒΑΚ.

4. Ο Δήμος Χερσονήσου, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επάλληλους εταρχεικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το δίκτυο Φορέων. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Ειδικότερα ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους μετακινούμενους κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότητα και απρόσκοπη

προσέλευση και προσβασιμότητα για όλους και για διαφορετικές γενιές.

- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της Χερσονήσου, τονώνουν την ελαστικότητα της και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επένδυσης φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Από τον Δήμο Χερσονήσου

Ο εκπρόσωπος του Φορέα

Ειδικό ερωτηματολόγιο

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΦΟΡΕΩΝ



Προς τους εκπροσώπους των φορέων της Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Δήμου Χερσονήσου

Ο Δήμος Χερσονήσου συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινητοποίηση για το περιβάλλον και έχοντας στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών στη πόλη/ στους οικισμούς και στην ευρύτερη περιοχή του δήμου, πήρε την πρωτοβουλία να εκπονήσει Στρατηγική- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), με στόχο την λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του οδικού δικτύου και κάθε δημόσιου χώρου.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αναδεικνύονται ως μια νέα ολοκληρωμένη και μακροπρόθεσμη προσέγγιση σχεδιασμού της αστικής κινητικότητας, που επιτρέπει στις τοπικές αρχές να αναπτύξουν και υλοποιούν στρατηγικές αστικής κινητικότητας στη βάση εμπειρατομημένων αναλύσεων της υφιστάμενης κατάστασης. Τα ΣΒΑΚ επιτρέπουν μια σαφή θεώρηση για τη βιώσιμη ανάπτυξη των αστικών περιοχών για τις όποιες σχεδιάζονται και η οποία περιλαμβάνει τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, της ατομοκεντρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης, του αριθμού ατυχημάτων, της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη διαφύλαξη των κοινόχρηστων χώρων κ.α..

Παρακαλείσθε να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί, καταθέτοντας τις γνώμες και απόψεις σας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Δήμος στους παρακάτω τομείς.

απάντες

Δίνονται παρακάτω μερικές κατευθύνσεις που ίσως σας χροατούν για τις θεματικές απαντήσεις σας:

<p>Διαχείριση Στάθμευσης</p>	<p>Στη Διαχείριση Στάθμευσης ανήκουν οι πολιτικές που αποσκοπούν στη βελτιστή αξιοποίηση των διατιθέμενων για στάθμευση χώρων της πόλης και των οικισμών, είτε στο δρόμο είτε εκτός δρόμου, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του περιβάλλοντος και την αισθητική κάθε συγκεκριμένου δρόμου ή γενικότερα μιας περιοχής.</p>
<p>Υποδομές Εναλλακτικών Μέσων Μετακίνησης (Περπατήματος, Ποδηλάτου, Δημόσιας συγκοινωνίας κ.λπ.)</p>	<p>Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Κινητικότητας έχουν ως στόχο την ενίσχυση του περπατήματος, του ποδηλάτου και της δημόσιας συγκοινωνίας για την αντίστοιχη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου τα οποία είναι υπεύθυνα για πολλά προβλήματα ποιότητας ζωής και οικονομικής λειτουργίας της πόλης και των οικιστικών ενότητων. Στο πλαίσιο αυτό οι παραπάνω Στρατηγικές εισηγούνται μια πιο ισορροπη κατανομή της διατομής του δρόμου στις διάφορες κατηγορίες χρήσεων με τη δημιουργία επαρκούς πλάτους διαδρόμων για κάθε μια από αυτές. Οι νέες αυτές υποδομές για εναλλακτικά μέσα και τρόπους</p>

- ΓΝΩΜΗ για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ΤΩΡΑ ο Δήμος **στους ΕΙΔΙΚΟΥΣ τομείς**

- **Βαθμολόγηση** μεγέθους προβλημάτων ανά τομέα

- υπάρχουν περιθώρια **ΝΑ ΑΣΚΗΣΕΙ Ο ΦΟΡΕΑΣ** σας **ΝΕΑ πολιτική** για τη **Διαχείριση Κινητικότητας στο άμεσο μέλλον;**

- υπάρχουν περιθώρια **καλύτερης οργάνωσης των μετακινήσεων** των **ΔΙΚΩΝ ΣΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ & ΛΕΩΦΟΡΕΪΩΝ** για εξοικονόμηση καυσίμων, μείωση ρύπανσης, αύξηση ασφάλειας;

- **ΠΩΣ θα βοηθήσει ο φορέας σας στην επίλυση προβλημάτων κινητικότητας το Δήμο;;**

Τι κάνουν οι κάτοικοι;;;



- Μαθαίνουν για το ΣΒΑΚ,
- ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ με ερωτηματολόγια
- ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ online στην πλατφόρμα
- **Άποψη για προβλήματα**
- Γνώμη για ιδέες στόχων
- Γνώμη για ιδέες μέτρων
- Γνώμη για **σχέδιο δράσης**
- Γνώμη & βοήθεια στην **ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ** υλοποίησης

ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΡΟΛΟΣ ΟΛΩΝ ΜΑΣ στα μέτρα !

Τι μέτρα;

- **Ρυθμίσεις** πολεοδομικού χαρακτήρα (πχ. χρήσεις γης, ρυμοτομικές ρυθμίσεις κλπ.),
- **Έργα** υποδομών ,
- **Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της λειτουργίας** των συστημάτων μεταφορών,
- **Δράσεις** ή **πρωτοβουλίες** ή **πολιτικές** ή **ρυθμίσεις** που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας



Τα μέτρα που προτείνονται στα Ολοκληρωμένα ΣΒΑΚ λαμβάνονται υπόψη και **ενσωματώνονται** στα διάφορα χωρικά εργαλεία που αναπτύσσονται για την περιοχή παρέμβασής τους (ΤΧΣ, ΕΧΣ, ΟΧΕ, ΒΑΑ κ.α.)



Ερμού-Θησείο, Αθήνα



Πεζοδρομημένη περιοχή με πεζοδρόμια, Άμστερνταμ



Εμπορικό Τρίγωνο-Φθηνή πεζοδρόμηση

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ-ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ



Πεζοδρόμηση,
Coenties Slip, Νέα Υόρκη



Οικειοποίηση δημόσιου χώρου, Βέρνη

μέτρα & πολιτικές ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Οδός ήπιας κυκλοφορίας, Άμστερνταμ

μέτρα & πολιτικές ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Οδός συνύπαρξης & υπερυψωμένη διάβαση, Λισαβόνα

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ-ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ



Προσωρινές παρεμβάσεις,
Οδός Barao de Campinas, Sao Paulo



Λωρίδα ποδηλάτου III

ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΜΕΣΑ



Μεικτή χρήση IV

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ



Στάθμευση ποδηλάτων III

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Λωρίδα Λεωφορείου που επιτρέπει την κίνηση ποδηλάτου,
Λισαβόνα(αριστερά) & Γλασκώβη (δεξιά)



Θαλάσσια δημόσια συγκοινωνία, Άμστερνταμ



Χαρακτηριστική ράμπα ΑΜΕΑ με υποβιβασμό στο επίπεδο του οδοστρώματος σε γειτονιά στο Λονδίνο



Τύπος υπερυψωμένης διάβασης πεζού



Πλατώ, χρησιμοποιείται και ως υπερυψωμένη διάβαση



Αλλαγή στην επιφάνεια της οδού- Ενιαίο κατάστρωμα



Οριζόντια σήμανση



Κάθετη σήμανση



Γνώμη στο τελευταίο στάδιο!!

Τι περιλαμβάνει ένα ΣΒΑΚ (3)



Γ) Σχέδιο Δράσης

- Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- Πιθανές πηγές χρηματοδότησης
- Πιθανοί φορείς υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης
- Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους



Δ) Εφαρμογή σχεδίου δράσης

- Παρακολούθηση της εφαρμογής των μέτρων
- Αξιολόγηση της υλοποίησής των μέτρων





ευχαριστώ
για την προσοχή σας!

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
MSC Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος

sitim.atm@gmail.com