

## Οριστικά μέτρα ΣΒΑΚ Δήμου Χερσονήσου- Εξειδίκευση

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται με αναλυτικό τρόπο τα οριστικά μέτρα του ΣΒΑΚ και αφορούν κυρίως στους οικισμούς: Λιμένας Χερσονήσου (σύμπλεγμα Λιμένας-Κουτουλουφάρι-Πισκοπιανό-Χερσόνησος), Μάλια, Γούρνες, Σταλίδα, Ελιά, Μοχός, Επισκοπή, Άνω Γούβες, Κάτω Γούβες, Κοκκίνη Χάνι οι οποίοι αποτελούν τους σημαντικότερους της περιοχής.

Στην παρούσα εντοπίζονται τα μέτρα που σχετίζονται με μέτρα ή ρυθμίσεις που μπορούν να χαρτογραφηθούν και όχι όλα τα μέτρα που σχετίζονται με δράσεις, ωρίμανση μελετών, κίνητρα ενίσχυσης των εναλλακτικών μέσων κ.α.

Αντίστοιχα στο σχέδιο δράσης που έπεται της διαβούλευσης παρουσιάζονται και οριζόντια μέτρα / δράσεις/ παρεμβάσεις με εφαρμογή σε όλους τους οικισμούς (μικρούς και μεγάλους).

Σημειώνεται ότι στην 5ετία προτείνονται σχετικά πιο ήπιες παρεμβάσεις, στη 10ετία ενισχύονται τα μέτρα με πιο επιθετική στρατηγική αναβάθμισης του δημόσιου χώρου και προώθησης ήπιων μέσων, ενώ στην 15ετία βρίσκεται σε πλήρη ανάπτυξη η στρατηγική της ιεράρχησης και του συνόλου του σχεδιασμού.

Σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των μέτρων απαιτούνται ενέργειες ωρίμανσης (μελέτες, εγκρίσεις κ.α.) ενώ για την ολοκλήρωσή τους απαιτείται συνεργασία συναρμόδιων φορέων (Δημοτικό λιμενικό ταμείο, Περιφέρεια, Επιμελητήρια κ.α.).

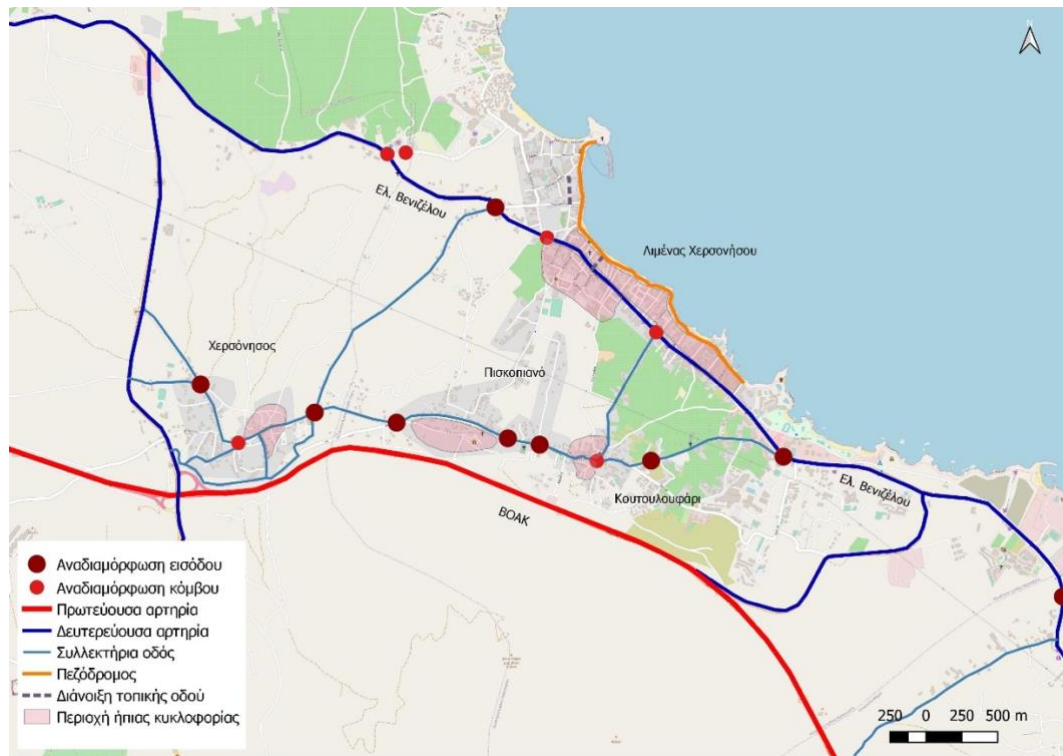
## Περιεχόμενα Ενότητας

|                                                                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Περιοχή Χερσονήσου (Λιμένας Χερσονήσου, Κουτουλουφάρι, Πισκοπιανό, Χερσόνησος)</b> ..... | <b>3</b>  |
| Λιμένας Χερσονήσου- Οριζοντας 5ετίας .....                                                                                 | 3         |
| Λιμένας Χερσονήσου- Οριζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία) .....                                            | 7         |
| Λιμένας Χερσονήσου- Οριζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία) .....                                           | 12        |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Μάλια</b> .....                                                                          | <b>16</b> |
| Μάλια - Οριζοντας 5ετίας.....                                                                                              | 16        |
| Μάλια - Οριζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία) .....                                                        | 21        |
| Μάλια - Οριζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία) .....                                                       | 25        |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Γούρνες</b> .....                                                                        | <b>29</b> |
| Γούρνες- Οριζοντας 5ετίας .....                                                                                            | 29        |
| Γούρνες- Οριζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας).....                                                                          | 33        |
| Γούρνες- Οριζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία) .....                                                      | 37        |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Σταλίδα</b> .....                                                                        | <b>41</b> |
| Σταλίδα- Οριζοντας 5ετίας.....                                                                                             | 41        |
| Σταλίδα- Οριζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία) .....                                                       | 45        |

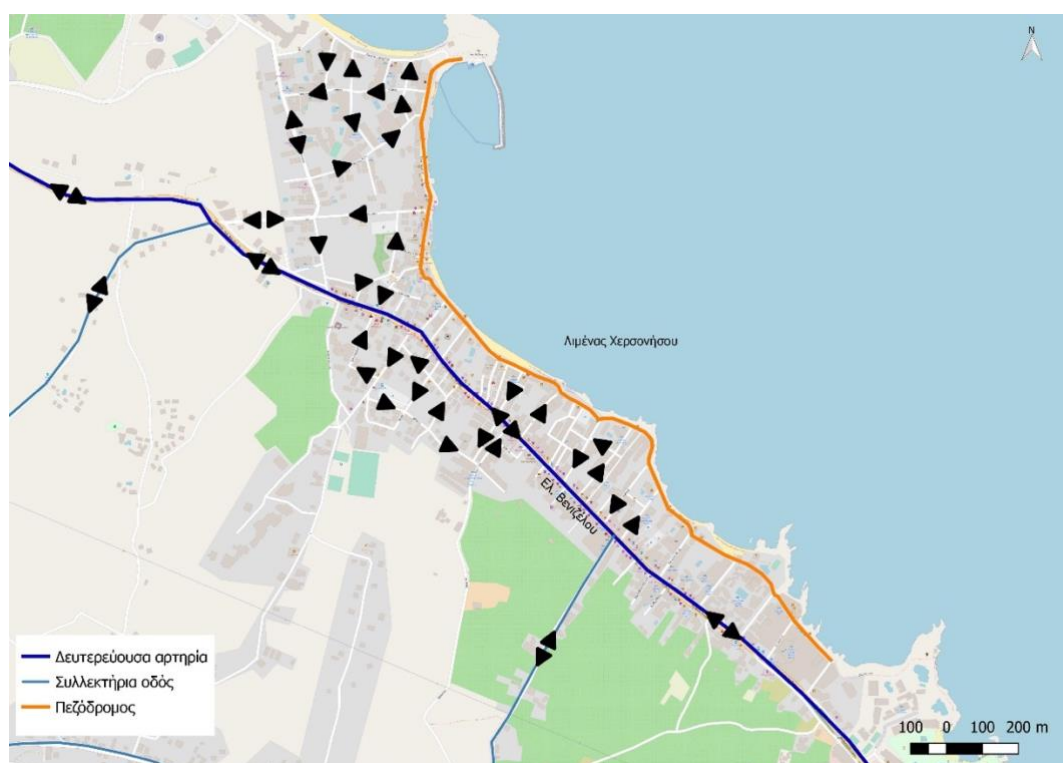
|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Σταλίδα- Ορίζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία) ..... | 49 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Μοχό</b> .....                      | 53 |
| Μοχός - Ορίζοντας 5-15ετίας.....                                      | 53 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Α. Γούβες</b> .....                 | 56 |
| Α. Γούβες - Ορίζοντας 5-15ετίας .....                                 | 56 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Κ. Γούβες</b> .....                 | 57 |
| Κ. Γούβες – Ορίζοντας 5-15ετίας.....                                  | 57 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Κοκκίνη Χάνι</b> .....              | 58 |
| Κοκκίνη Χάνι - Ορίζοντας 5-15ετίας.....                               | 58 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Επισκοπή</b> .....                  | 59 |
| Επισκοπή - Ορίζοντας 5-15ετίας.....                                   | 59 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Ελιά</b> .....                      | 62 |
| Ελιά - Ορίζοντας 5-15ετίας .....                                      | 62 |
| <b>Βασικά μέτρα για την περιοχή → Σγουροκεφάλι</b> .....              | 64 |
| Σγουροκεφάλι - Ορίζοντας 5-15ετίας.....                               | 64 |

Βασικά μέτρα για την περιοχή → Περιοχή Χερσονήσου (Λιμένας Χερσονήσου, Κουτουλουφάρι, Πισκοπιανό, Χερσόνησος)

### Λιμένας Χερσονήσου- Ορίζοντας 5ετίας



Εικόνα 1. Νέα ιεράρχηση δικτύου, προτεινόμενες περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και προώθηση κόμβων (διασταυρώσεων) προς αναβάθμιση (Χερσόνησος-5ετία)



Εικόνα 2: Ενδεικτική Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), κυκλοφοριακή οργάνωση, ωρίμανση παραλιακού πεζοδρόμου (Χερσόνησος-5ετία) \* για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη

#### Ιεράρχηση (βλ. εικόνα 1)

- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου ως **δευτερεύουσα** αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Αγίου Βασιλείου ως συλλεκτήρια οδός
- Δημιουργία παραλιακού πεζοδρόμου, που αποτελείται από τις εξής οδούς\*:
  - 25<sup>ης</sup> Μαρτίου
  - Μάχης της Κρήτης
  - Αγίας Παρασκευής (από Ούλφ Πάλμε έως εκκλησία Αγίας Παρασκευής)
- Διάνοιξη οδού Καστρίου και ορισμός της ως τοπικής οδού
- Διάνοιξη οδού ανατολικά του Palm beach και ορισμός της ως τοπικής οδού

\*στην 5ετία κρίνεται σκόπιμο να εφαρμοστεί στην παραλιακή οδό παροδική πεζοδρόμηση σε τμήματα όπου θα επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων υπό όρους

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (βλ. εικόνα 1)

- Περιοχή Α, που περικλείεται από τις οδούς: Φιλικής Εταιρείας-Ελ. Βενιζέλου-Πετεινάκη (σημειώνεται πως προτείνεται και ένα μικρό τμήμα ανατολικά της εν λόγω οδού)-Εθνικής Αντιστάσεως με έκταση 151,48 στρ.
- Περιοχή Β, που περικλείεται από τις οδούς: Ούλφ Πάλμε-Ελ. Βενιζέλου- Πρώτη παράλληλο της Κολοκοτρώνη από δεξιά-25ης Μαρτίου και Μάχης της Κρήτης με έκταση 209,8 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (βλ. εικόνα 1, οι χαμηλού κόστους που συμπεριλαμβάνονται σε οδούς υπό ανάπλαση δεν αποτυπώνονται)

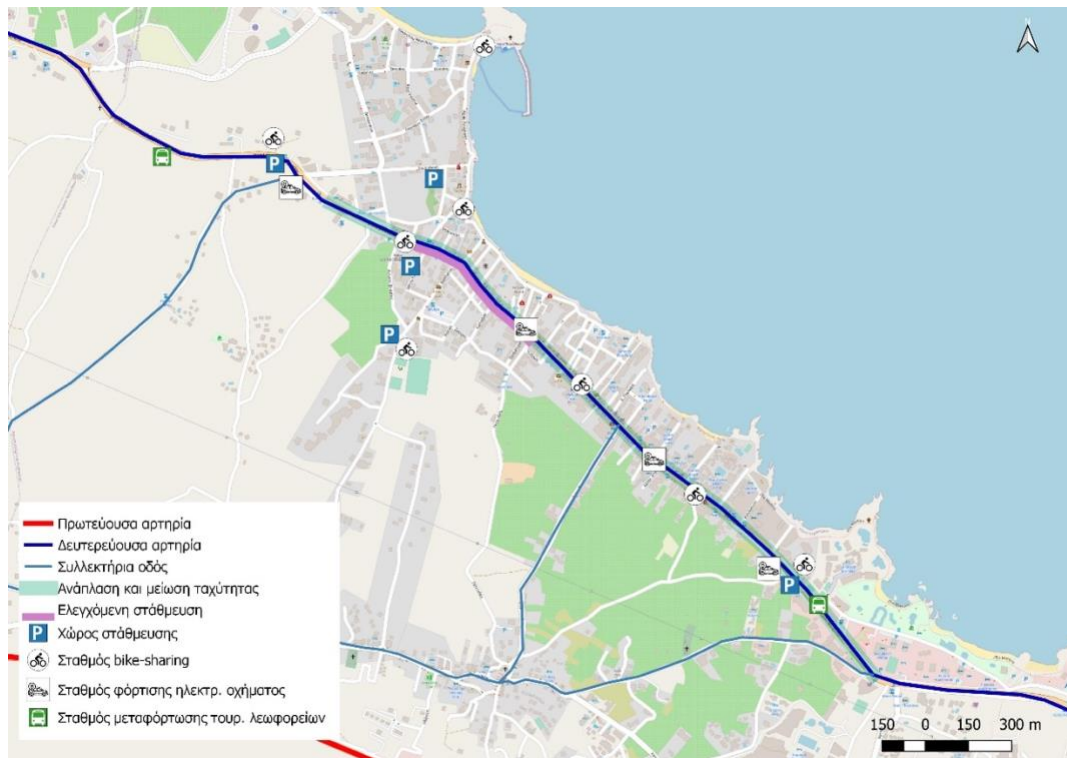
- Ελ. Βενιζέλου και Αγίου Βασιλείου
- Ελ. Βενιζέλου και Φιλικής Εταιρείας
- Δημοκρατίας και Σανουδάκη (ήπιες παρεμβάσεις)
- Πετεινάκη και Ζαλόγγου- πλησίον Central Hersonissos (ήπιες παρεμβάσεις)
- Διαδάλου και Παλαμά- Hersonissos Palace Hotel (ήπιες παρεμβάσεις)
- 2 κόμβοι πλησίον καταστήματος Lidl (εκτός αστικού) βλ. εικόνα 1

#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (βλ. εικόνα 1)

- Δυτική Είσοδος (ΠΕΟ Αγίου Νικολάου-Ηρακλείου και Σανουδάκη)
- Ανατολική Είσοδος (Ελ. Βενιζέλου και επαρχιακής οδού πλησίον Σουπερμαρκετ SPAR)
- Δυτική είσοδος Δημοκρατίας (ήπιες παρεμβάσεις)

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 3. Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης Η/Ο και κοινόχρηστα ποδήλατα (Χερσόνησος-5ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 3)

- Πλησίον ξενοδοχείου “Eri Beach & Village” και οδού Ελ. Βενιζέλου
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Κανάκη
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Σολωμού Σολωμού
- Πλησίον Φιλωνίδειου Κλειστού Γυμναστηρίου και οδού Ελευθερίας
- Κόμβος Αγίας Παρασκευής και Ούλφ Πάλμε
- Πλησίον κόμβου ΠΕΟ Αγίου Νικολάου-Ηρακλείου και Σπανουδάκη
- Κόμβος Ναυάρχου Νέαρχου και Αγίας Παρασκευής
- Ελ. Βενιζέλου κοντά στο super market Χαλκιαδάκης

#### Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 3)

- Πλησίον κόμβου ΠΕΟ Αγίου Νικολάου-Ηρακλείου και Σπανουδάκη
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Δασκαλογιάννη
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Μπουμπουλίνας
- Πλησίον καταστήματος “POP Motors” και οδού Ελ. Βενιζέλου

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 3) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

- Πλησίον καταστήματος “POP Motors” και οδού Ελ. Βενιζέλου
- Πλησίον Φιλωνίδειου Κλειστού Γυμναστηρίου και οδού Ελευθερίας
- Πλησίον κόμβου ΠΕΟ Αγίου Νικολάου-Ηρακλείου και Σπανουδάκη

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού (κατόπιν δημοπρασίας ή άλλης διαδικασίας απόκτησης των χώρων)

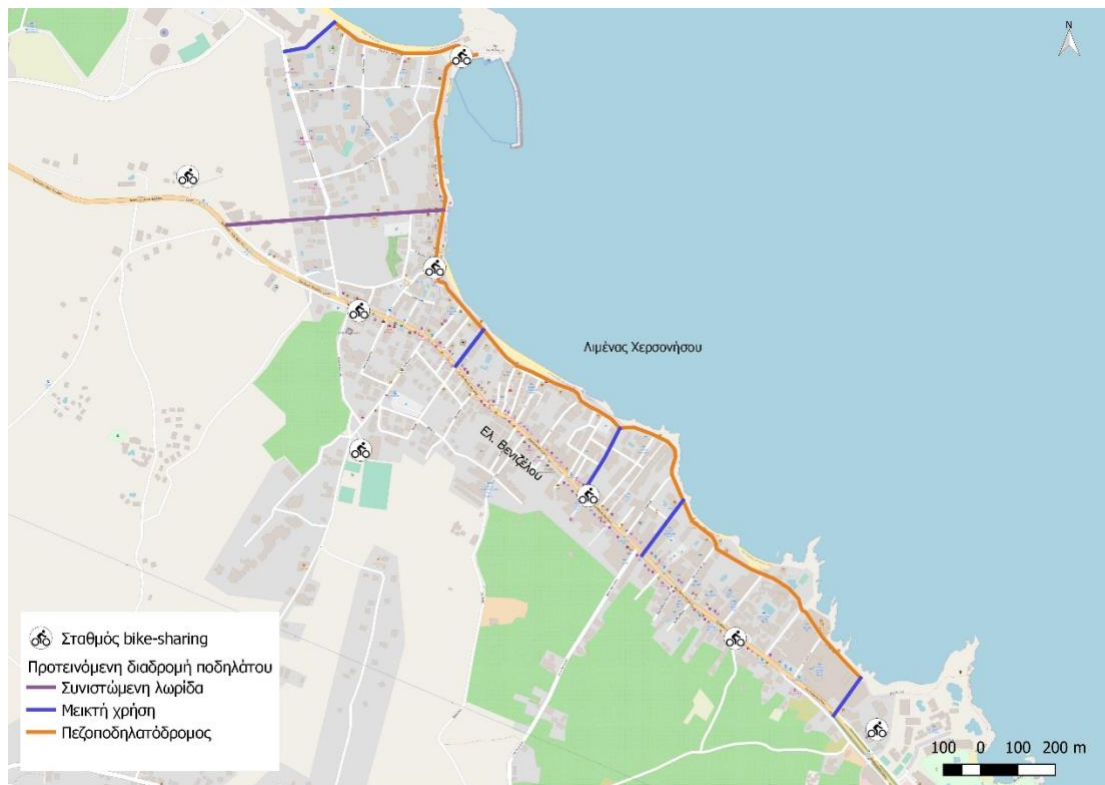
- Οδός Καστρίου
- Πλησίον θέσης 35.31711,25.38978

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 3)

- Οδός Ελ. Βενιζέλου από Ανατολική Είσοδο (διασταύρωση Σούπερμαρκετ SPAR) έως κόμβου ΠΕΟ Αγίου Νικολάου-Ηρακλείου και Σανουδάκη (μήκος 2,07km)
- Τοπικές κάθετες οδοί στη Βενιζέλου που προβλέπονται για μεικτή χρήση ποδήλατο – ΙΧ και για συνιστώμενη λωρίδα ποδηλάτου
- Τμήματα παραλιακού πεζόδρομου

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 3)

- Οδός Ελ. Βενιζέλου από super market Χαλκιαδάκης έως Πετεινάκη (μήκος 0,49km)



Εικόνα 4. Ποδηλατικές διαδρομές (Χερσόνησος-5ετία)

#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 4)

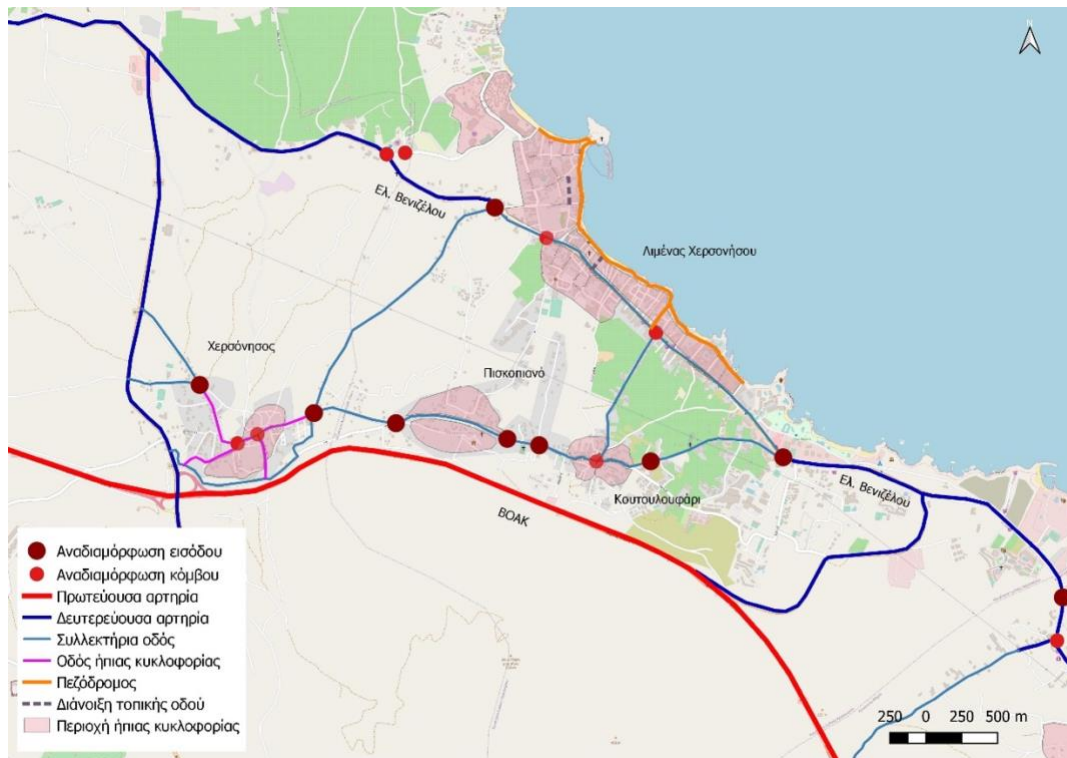
- Αποκλειστικός διάδρομος: -
- Συνιστώμενη λωρίδα: Σανουδάκη
- Μεικτή χρήση: Νέαρχου (μη παραλιακό τμήμα), Ναυαρίνου, Σ. Σολωμού, Πετράκη, Τοπική οδός στα ανατολικά του οικισμού
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): Παραλιακή (25<sup>ης</sup> Μαρτίου-Μάχης της Κρήτης-Νέαρχου)

#### Σταθμοί – drop-off/ pickup zones τουριστικών λεωφορείων (εικόνα 3)

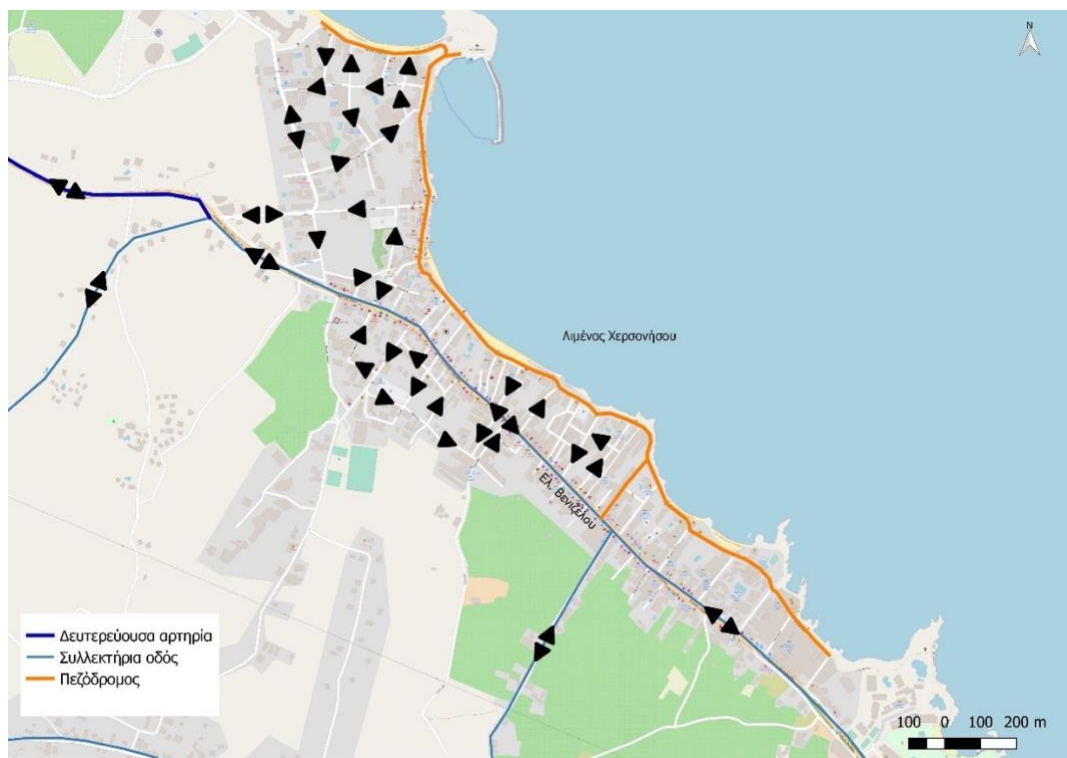
- πλησίον εισόδου οικισμού Λιμένα Χερσονήσου (35.31977, 25.38197)
- Ελ. Βενιζέλου απέναντι από το Crystel Shopping center



## Λιμένας Χερσονήσου- Ορίζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία)



Εικόνα 5. Νέα ιεράρχηση δικτύου, προτεινόμενες περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, διανοίξεις οδών και προώθηση κόμβων (διασταυρώσεων) προς αναβάθμιση (Χερσόνησος-10ετία)



Εικόνα 6: Ενδεικτική Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (Χερσόνησος- 10ετία) \* για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη

#### Ιεράρχηση (εικόνα 5)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου (από διασταύρωση Σούπερμαρκετ SPAR έως Σανουδάκη) ως **συλλεκτήρια** οδό και όλη η υπόλοιπη εκτός οικιστικού ιστού ως **δευτερεύουσα** αρτηρία
- Ένταξη στον παραλιακό πεζοδρόμο και των οδών:
  - Ναυάρχου Νέαρχου (νέα προσθήκη)
  - Ε. Παρλαμά (νέα προσθήκη)

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 5)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Γ (νέα), που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Ούλφ Πάλμε-Αγίας Παρασκευής-Ναυάρχου Νέαρχου-Δημοκρατίας (σημειώνεται πως προτείνεται και ένα μικρό τμήμα δυτικά της εν λόγω οδού)—Σανουδάκη με έκταση 275,5 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 5)

Πρώθηση διαμόρφωσης όσων κόμβων δεν μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν στην 5ετία

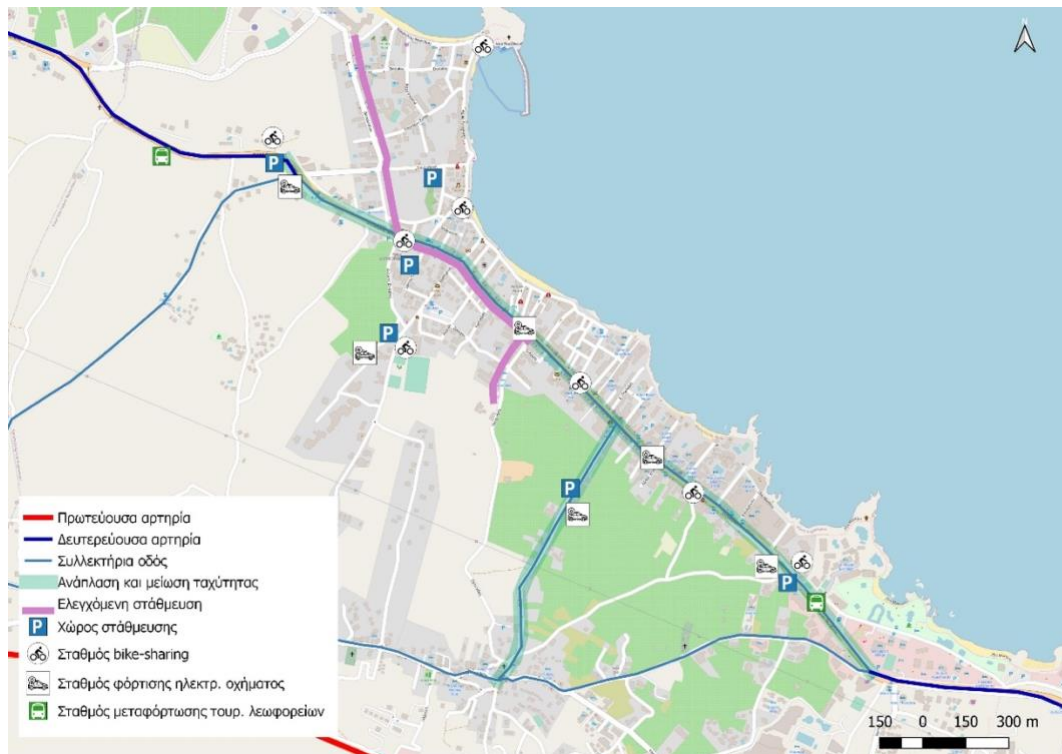
#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 5)

Πρώθηση διαμόρφωσης όσων κόμβων – εισόδων δεν μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν στην 5ετία

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)





Εικόνα 7: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Χερσόνησος-10ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 7)

Πρώθηση διαμόρφωσης όσων σταθμών bike sharing δεν μελετήθηκαν και τοποθετήθηκαν στην 5ετία

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 7)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Πλησίον Φιλωνίδειου Κλειστού Γυμναστηρίου και οδού Ελευθερίας
- Οδός Αγίου Βασιλείου (350μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Αγίου Βασιλείου)

Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 7) (Οι χώροι υπάρχουν αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Αγίου Βασιλείου (350μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Αγίου Βασιλείου)

Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού (κατόπιν δημοπρασίας ή άλλης διαδικασίας απόκτησης)

Πρώθηση διαμόρφωσης όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και τοποθετήθηκαν στην 5ετία

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 7)

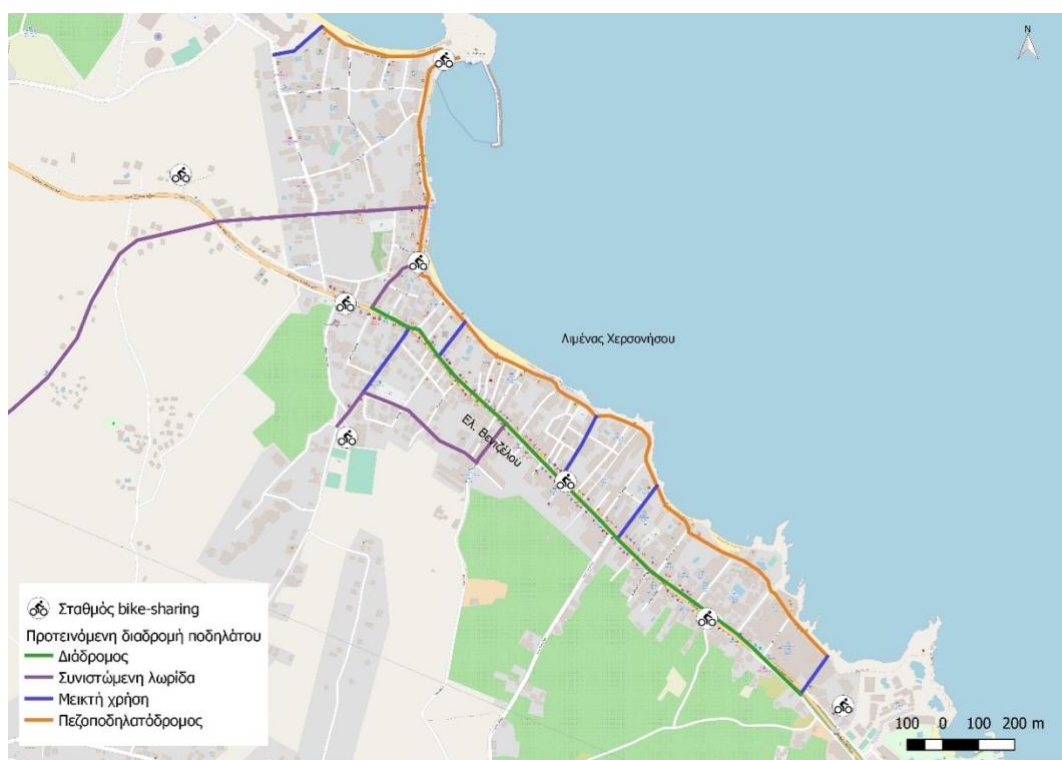
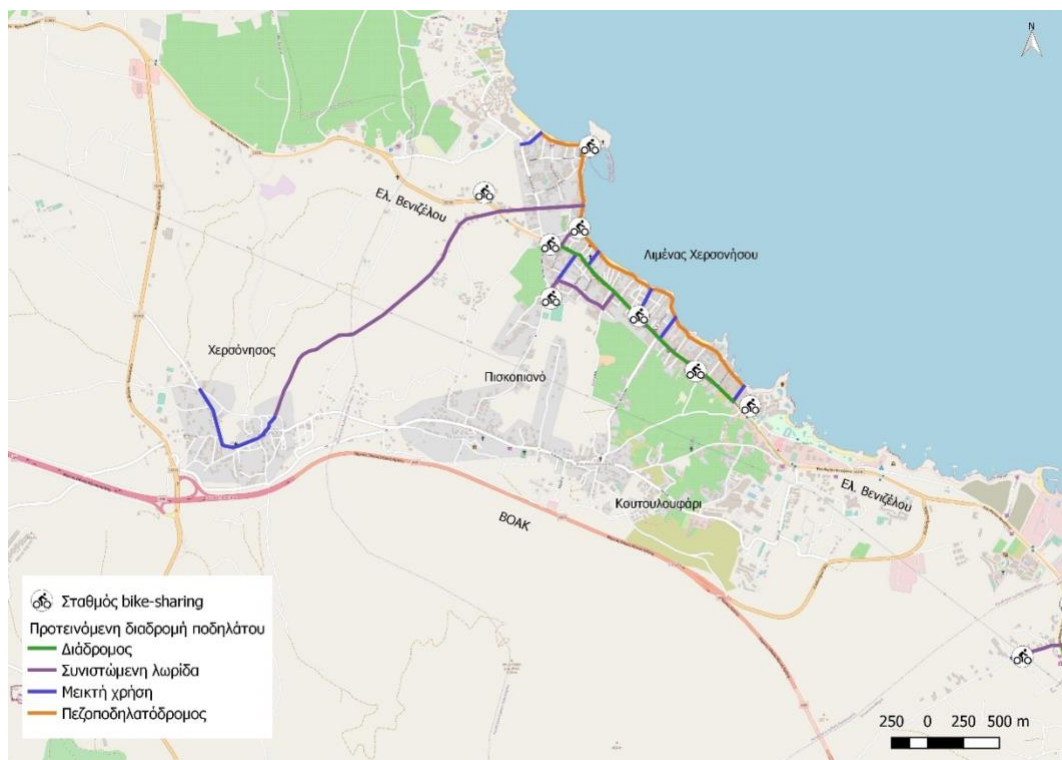
Επιπλέον των αναπλάσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Αγίου Βασιλείου από Χερσόνησο έως Κουτουλουφάρι (μήκος 0,83km)

## Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 7)

Επιπλέον των εφαρμογών για ελεγχόμενη παρόδια στάθμευση της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Πετεινάκη από Ελ. Βενιζέλου έως 255m νότια (μήκος 0,21km)
- Οδός Δημοκρατίας από Ελ. Βενιζέλου έως Ναυάρχου Νέαρχου (μήκος 0,56km)



Εικόνα 8: (α&β) Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Χερσόνησος-10ετία)

### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 8)

Επιπλέον των υποδομών και ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Αποκλειστικός διάδρομος: Ελ. Βενιζέλου (από Ούλωφ Πάλμε έως όρια οικισμού)-νέο
- Συνιστώμενη λωρίδα: Ούλωφ Πάλμε, Ελευθερίας, Πετεινάκη (από Ελ. Βενιζέλου έως Ζαλόγγου), Ζαλόγγου
- Μεικτή χρήση: Κεντρική οδός Χερσονήσου
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας)

## Λιμένας Χερσονήσου- Ορίζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία)



Εικόνα 9. Νέα ιεράρχηση δικτύου, προτεινόμενες περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, διανοίξεις οδών και προώθηση κόμβων (διασταυρώσεων) προς αναβάθμιση (Χερσόνησος-15ετία)



Εικόνα 10: Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (Χερσόνησος-15ετία)

Ιεράρχηση (εικόνα 9)



Επιπλέον ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου ως
  - Συλλεκτηρία οδό (από ανατολικά έως Ανατολική είσοδο-διασταύρωση POP Motors)
  - Συλλεκτήρια οδό (από Ανατολική είσοδο-διασταύρωση Σούπερμαρκετ SPAR έως κόμβο POP Motors και από κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Δημοκρατίας έως κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Σανουδάκη)
  - Ήπιας κυκλοφορίας (Από κόμβο POP Motors έως κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Δημοκρατίας)
  - Δευτερεύουσα αρτηρία (από Δυτική είσοδο προς δυτικά έως Σανουδάκη)
- Διάνοιξη περιμετρικού δρόμου Σχεδίου Πόλης και καθορισμός του ως συλλεκτήρια αρτηρία βλ. εικόνα 7
- Καθορισμός της οδού Αγίου Βασιλείου ως τοπική οδό (από συλλεκτήρια)

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 9)

Επιπλέον ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

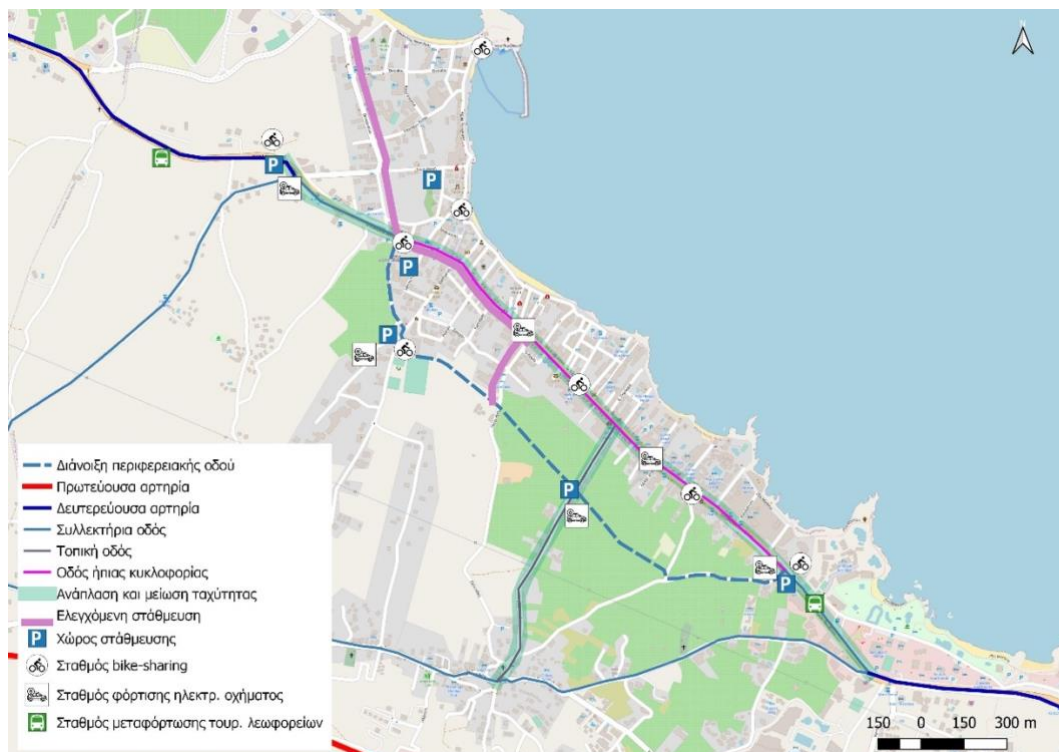
- Περιοχή Δ, περιοχή πέριξ Ελ. Βενιζέλου από τη νότια πλευρά της εν λόγω, η οποία εκτείνεται από Αγίου Βασιλείου έως Κολοκοτρώνη, με έκταση 55 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 9)

Προώθηση διαμόρφωσης όσων κόμβων δεν μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 9)

Προώθηση διαμόρφωσης όσων κόμβων εισόδων δεν μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν στην 5ετία και 10ετία



Εικόνα 11: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Χερσόνησος-15ετία)

**Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 11)**

Προώθηση όσων σταθμών δεν μελετήθηκαν και τοποθετήθηκαν στην 5ετία και 10ετία

**Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 11)**

Προώθηση όσων σταθμών δεν μελετήθηκαν και τοποθετήθηκαν στην 5ετία και 10ετία

**Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 11)**

Προώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

**Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού (εικόνα 11)**

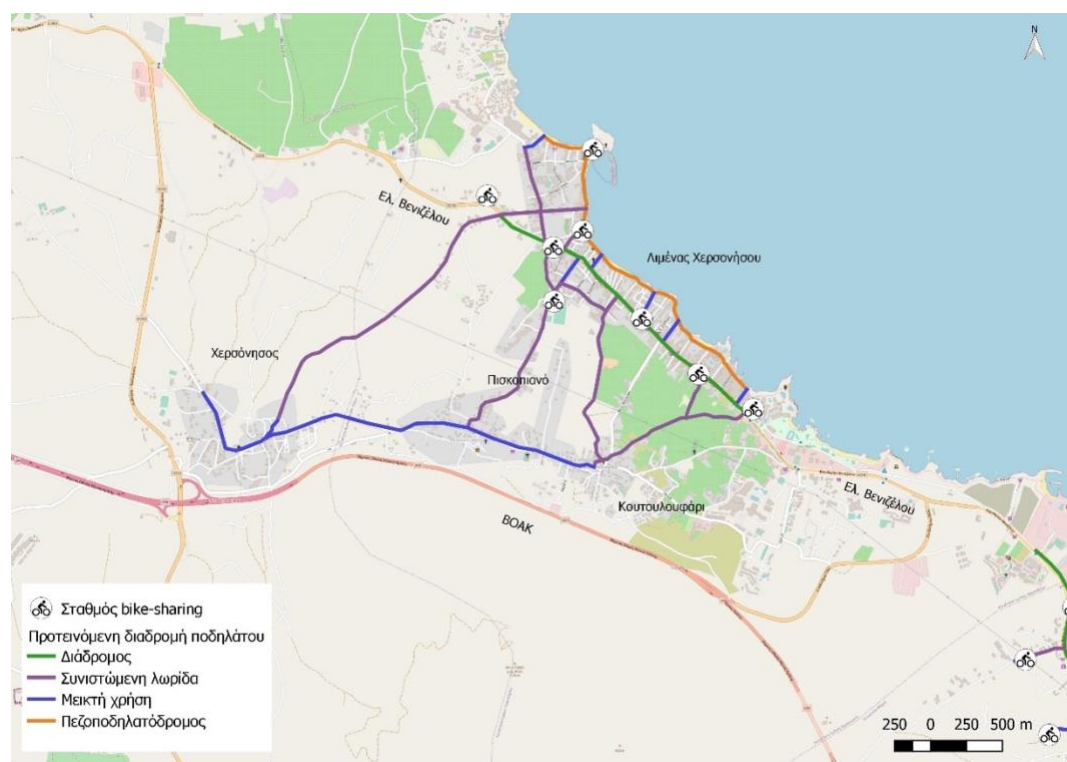
Προώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

**Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 11)**

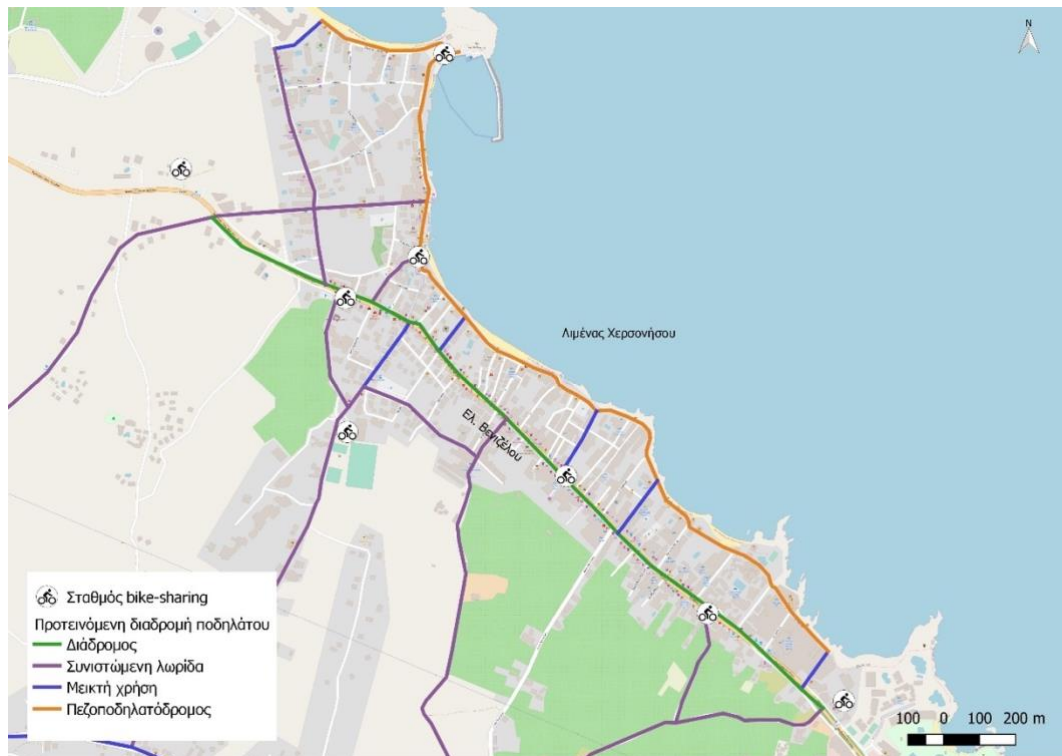
Προώθηση όσων αναπλάσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

**Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 11)**

Προώθηση εφαρμογής όσων δεν μελετήθηκαν και εφαρμόστηκαν στην 5ετία και 10ετία







Εικόνα 12: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές(Χερσονήσος-15ετία)

#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 12)

Επιπλέον ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

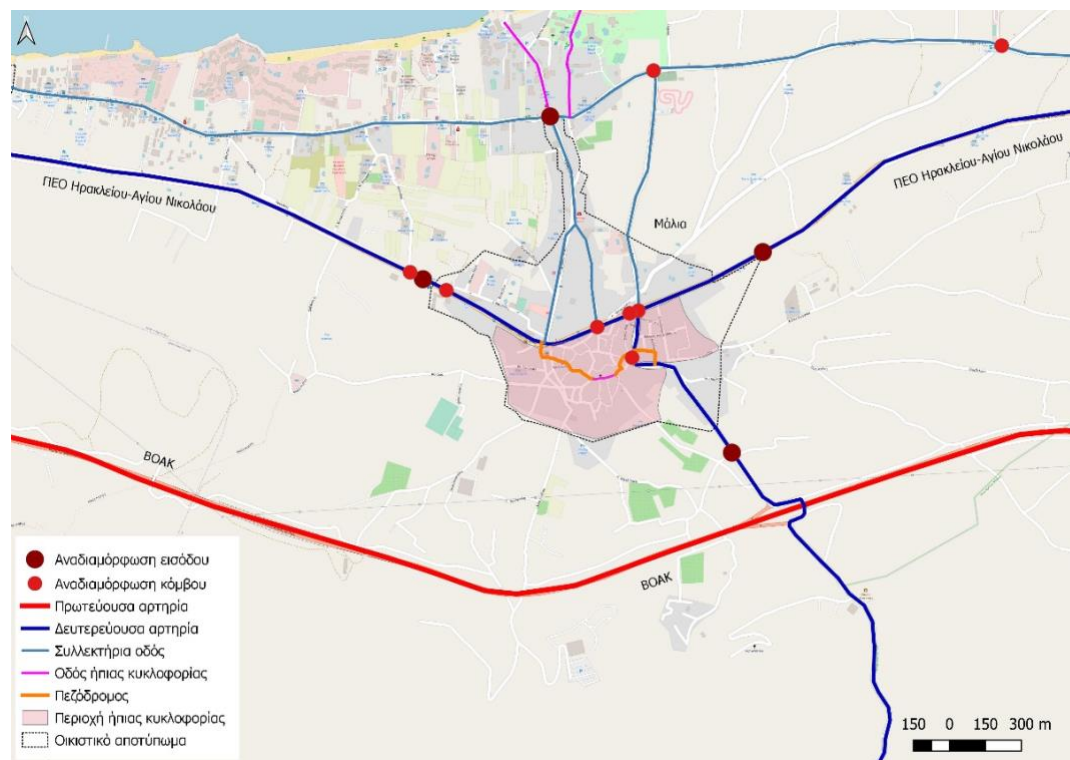
- Συνιστώμενη λωρίδα: Σανουδάκη, Ούλωφ Πάλμε, Ελευθερίας, Φιλικής Εταιρείας, Δημοκρατίας (Από Ελ. Βενιζέλου έως Νεάρχου), τοπικές οδοί προς Πισκοπιανό και Κουτουλουφάρι, Χερσονήσος-Πισκοπιανό-Κουτουλουφάρι
- Μεικτή χρήση: -
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -

(μέτρα που λειτουργούν παράλληλα με το ΣΒΑΚ στο σύνολο της 15ετίας και δεν αφορούν αποκλειστικά τον τομέα της κινητικότητας)

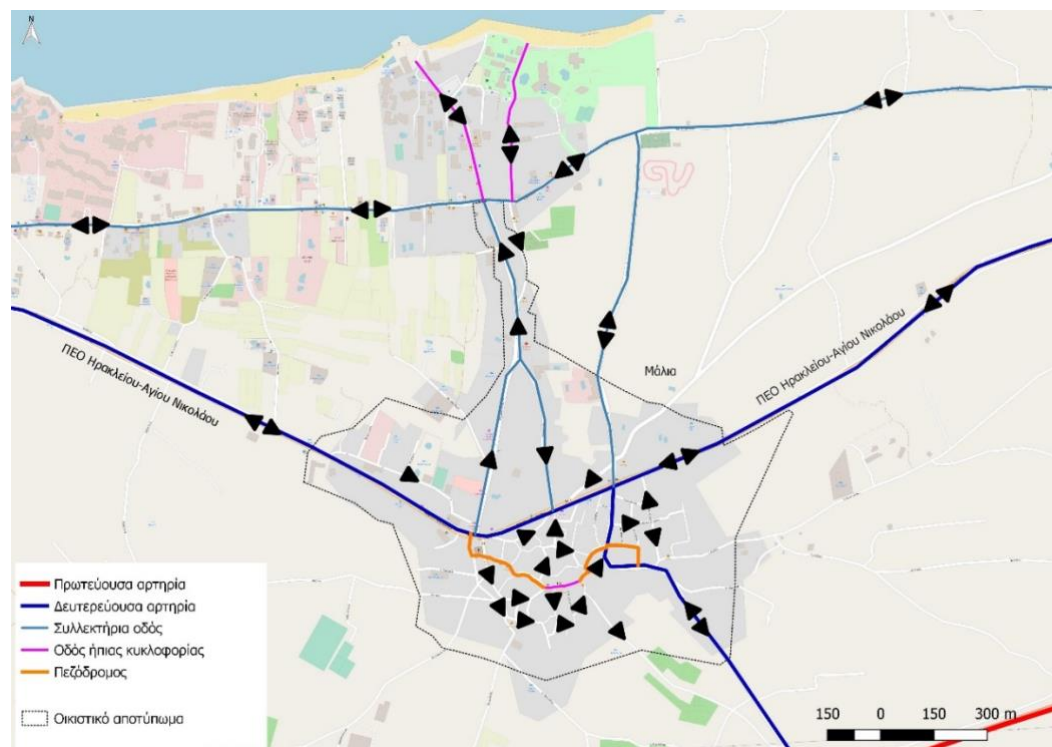
- Διανοίξεις δρόμων σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης (Καστρίου και ανατολικά του Palm Beach Club)
- Διευθέτηση των 12 ρεμάτων για ολοκλήρωση των μέτρων στην 15ετία που σχετίζονται με ιεράρχηση, νέα έργα χώρων στάθμευσης, αναπλάσεις κ.α.

## Βασικά μέτρα για την περιοχή → Μάλια

### Μάλια - Ορίζοντας 5ετίας



Εικόνα 13. Νέα ιεράρχηση δικτύου, προτεινόμενες περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και προώθηση κόμβων (διασταυρώσεων) προς αναβάθμιση (Μάλια-5ετία)



Εικόνα 14: Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (Μάλια-5ετία) \*για την οριστική εφαρμογή κατευθύνσεων δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη

### Ιεράρχηση (εικόνα 13)

- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Π. Μελά ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός των οδών Τσαγκαράκη και Γραμματικάκη ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Ζωοδόχου Πηγή ως συλλεκτήρια οδό-διπλής κατεύθυνσης
- Καθορισμός της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Δημοκρατίας από Ελ. Βενιζέλου έως Γραμματικάκη ως συλλεκτήρια οδό και από Γραμματικάκη έως παραλία ως ήπιας κυκλοφορίας
- Καθορισμός της οδού Αρμυρόλακου και της οδού Αγίου Δημητρίου ως ήπιας κυκλοφορίας
- Δημιουργία δικτύου εσωτερικών πεζοδρόμων, που αποτελείται από τις εξής οδούς:
  - Μεγάλου Αλεξάνδρου-Γιαμπουδάκη-Ηγουμένου Γαβριήλ-Πάπα Ζαχαριάδη-Παράλληλο 25<sup>ης</sup> Μαρτίου από δυτικά (Τμήμα Α) \* οι πεζοδρομήσεις μπορούν να έχουν παροδικό χαρακτήρα με εφαρμογή σε θερινή περίοδο ή όπως αποφασιστεί από επικείμενη κυκλοφοριακή μελέτη
  - Αλεξάκη-Πινδάρου-Οδός μπροστά από εκκλησία Αγίου Ιωάννη-Λεονταρίτη-Ελ. Βενιζέλου μέσω Ιερού Ναού Αγίου Νεκταρίου (Τμήμα Β)

### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 13)

- Περιοχή Α, που περικλείεται από τις οδούς: Τζων Κένεντυ-Λαπίδη-Φανουράκη-Ασσαργιώτη-Εθ. Αντιστάσεως-Κουλούρα-Ελ. Βενιζέλου με έκταση 59 στρ.
- Περιοχή Β, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Τζων Κένεντυ και το οικιστικό αποτύπωμα του οικισμού (σημειώνεται πως ένα τμήμα προς τα ανατολικά βρίσκεται εκτός της περιοχής καθώς δεν έχει πυκνό οικιστικό ιστό) με έκταση 237,8 στρ.

### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 13)

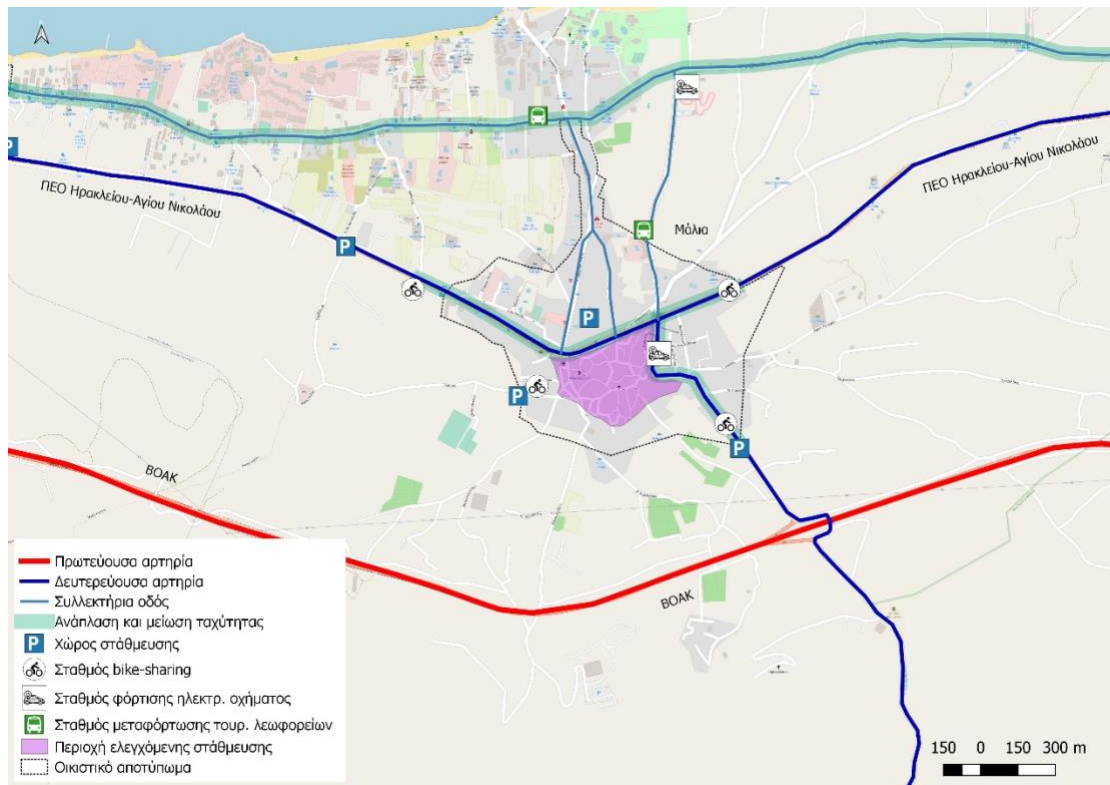
- Δημοκρατίας και Ελ. Βενιζέλου (ΕΟ90 Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου)
- Ζωοδόχου Πηγής και Ελ. Βενιζέλου (ΕΟ90 Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου)
- Ζωοδόχου Πηγής και Τσαγκαράκη
- Τζων Κένεντυ και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου
- Μάχης Κρήτης και Τσαγκαράκη
- Ελ. Βενιζέλου και Ματθαίου Ζαχαριάδη
- Ελευθερίου Βενιζέλου, στη ταβέρνα ΚΡΕΤΑ πριν τα σχολεία και μετά την Αρσινόης
- Ελ. Βενιζέλου και Ιλ. Κατσούλη

### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 13)

- Δυτική Είσοδος (οδός Ελ. Βενιζέλου πλησίον οδού Αρσινόης)
- Ανατολική Είσοδος (οδός Ελ. Βενιζέλου)
- Βόρεια Είσοδος (κόμβος Δημοκρατίας και Γραμματικάκη), (χαμηλού κόστους παρεμβάσεις)
- Νότια Είσοδος (οδός Παύλου Μελά), (χαμηλού κόστους παρεμβάσεις)

### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτικές ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης και τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 15: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Μάλια-5ετία)

### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 15)

- Οδός Ελ. Βενιζέλου (250μ ανατολικά από κόμβο Ζωοδόχου Πηγής και Ελ. Βενιζέλου)
- Οδός Π. Μελά (150μ νότια από κόμβο Παρλαμά και Π. Μελά)
- Οδός Κύπρου περίπου 50-100μ δυτικά από κόμβο Κύπρου και Δομίνικου Θεοτοκόπουλου
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Αρσινόης

### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 15)

- Έμπροσθεν του Δημαρχείου στην οδό 25<sup>ης</sup> Μαρτίου
- Ζωοδόχου Πηγής στον χώρο στάθμευσης στο νεκροταφείο Μαλίων

Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 15) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Σαββίδη
- Οδός Π. Μελά (250μ νότια από κόμβο Παρλαμά και Π. Μελά)



- Οδός Κύπρου περίπου 50-100μ δυτικά από κόμβο Κύπρου και Δομίνικου Θεοτοκόπουλου

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού

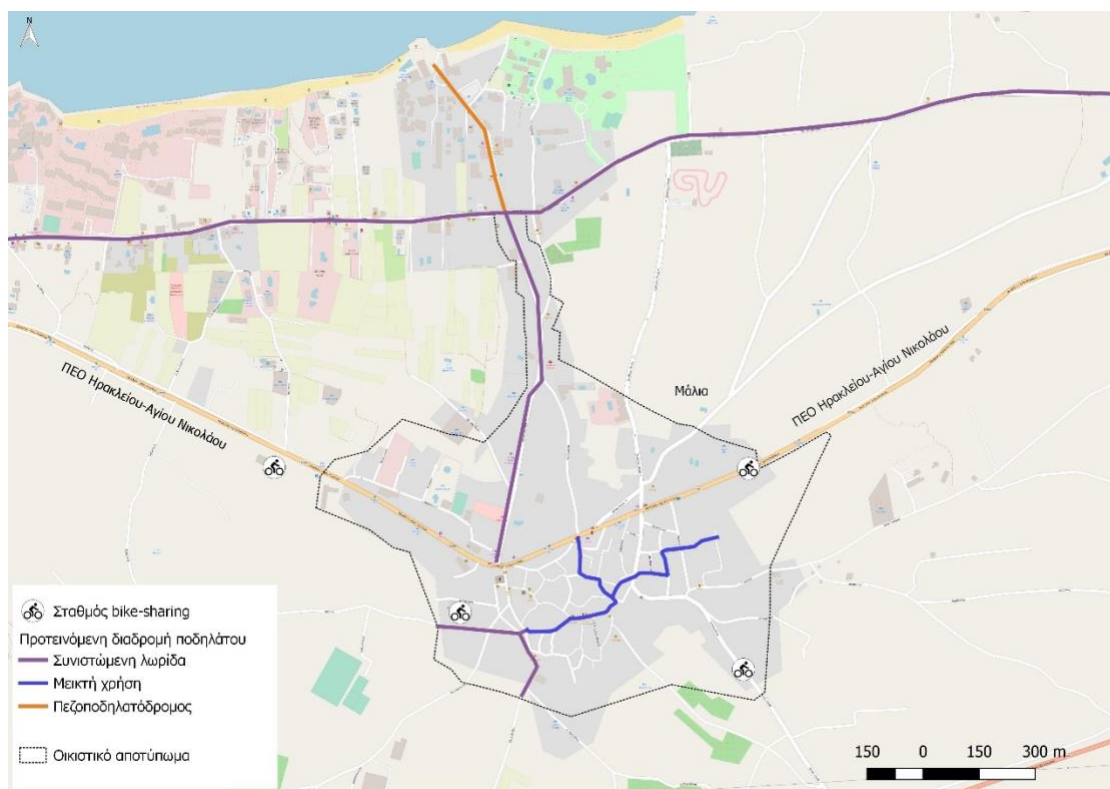
- Έχει βρεθεί χώρος για στάθμευση στο κέντρο των Μαλίων και έχουν ξεκινήσει διαδικασίες αγοράς του από τον ιδιώτη ιδιοκτήτη.
  - Θέση: 35.28428, 25.46176

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 15)

- Οδός Ελ. Βενιζέλου από ανατολική είσοδο οικισμού (περίπου 250μ ανατολικά από κόμβο Ζωοδόχου Πηγής και Ελ. Βενιζέλου) έως δυτική είσοδο οικισμού κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Αρσινόης (μήκος 1,4km)
- Οδός Π. Μελά από Ελ. Βενιζέλου έως Π. Μελά περίπου 150μ νότια από κόμβο Παρλαμά και Π. Μελά (μήκος 0,6km)
- Γραμματικάκη και Τσαγκαράκη, ο παραλιακός από Σταλίδα μέχρι τις Αρχαιότητες (μήκος 4,2km)
- Λοιπές τοπικές οδοί εντός οικισμού

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 15)

- Περιοχή Α, που περικλείεται από τις οδούς: 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου-Λεονταρίτη-Κύπρου-28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου-Αγίου Γεωργίου-Καζάνη-25<sup>ης</sup> Μαρτίου-Ομήρου-Σωκράτους-Τζον Κένεντυ-Ελ. Βενιζέλου με έκταση 111,67 στρ.



Εικόνα 16: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Μάλια-5ετία)

#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 16)

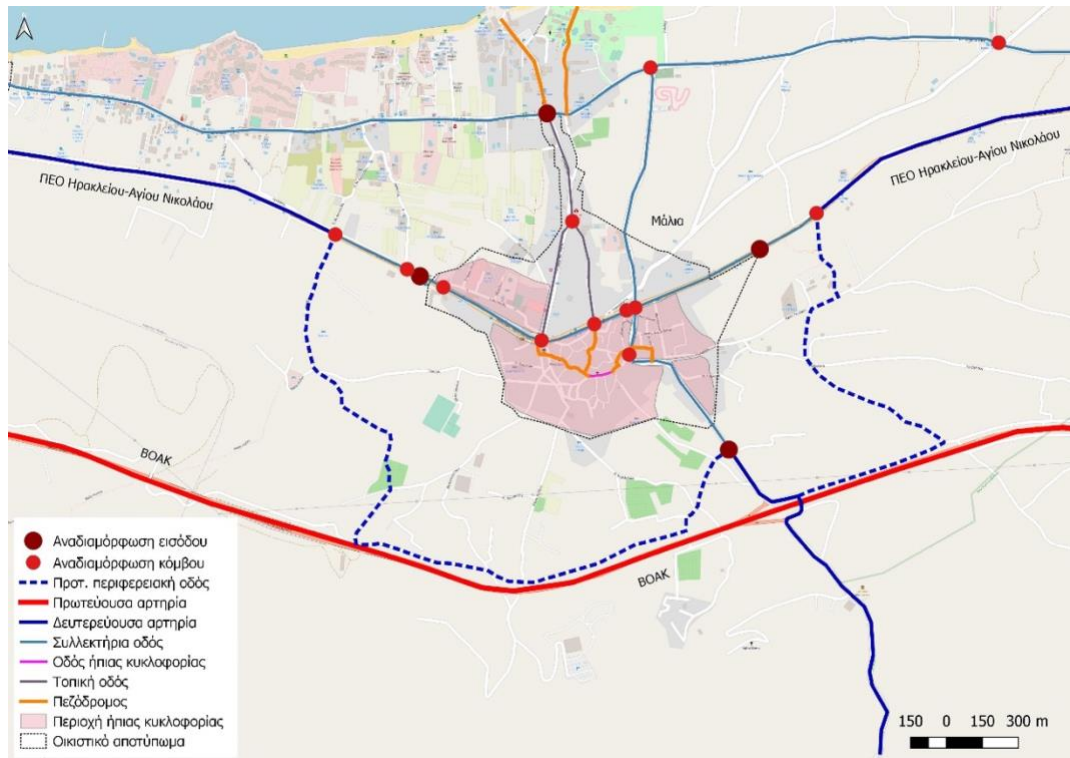
- Αποκλειστικός διάδρομος: -
- Συνιστώμενη λωρίδα: Τσαγκαράκη-Γραμματικάκη, Δημοκρατίας (από Γραμματικάκη έως Ζαχαριάδη), Ζαχαριάδη, Λεονταρίτης, Κύπρου, Έλλης Αλεξίου
- Μεικτή χρήση: Αγίου Δημητρίου, Εισοδίων-Γραμματικάκη-Παπά Ζαχαριάδη, Ηγουμενίου Γαβριήλ-Γιαμπουδάκη-Μεγάλου Αλεξάνδρου-Εθν. Αντιστάσεως
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): Δημοκρατίας (από Γραμματικάκη έως παραλία)

#### Σταθμοί – drop-off/ pickup zones τουριστικών λεωφορείων

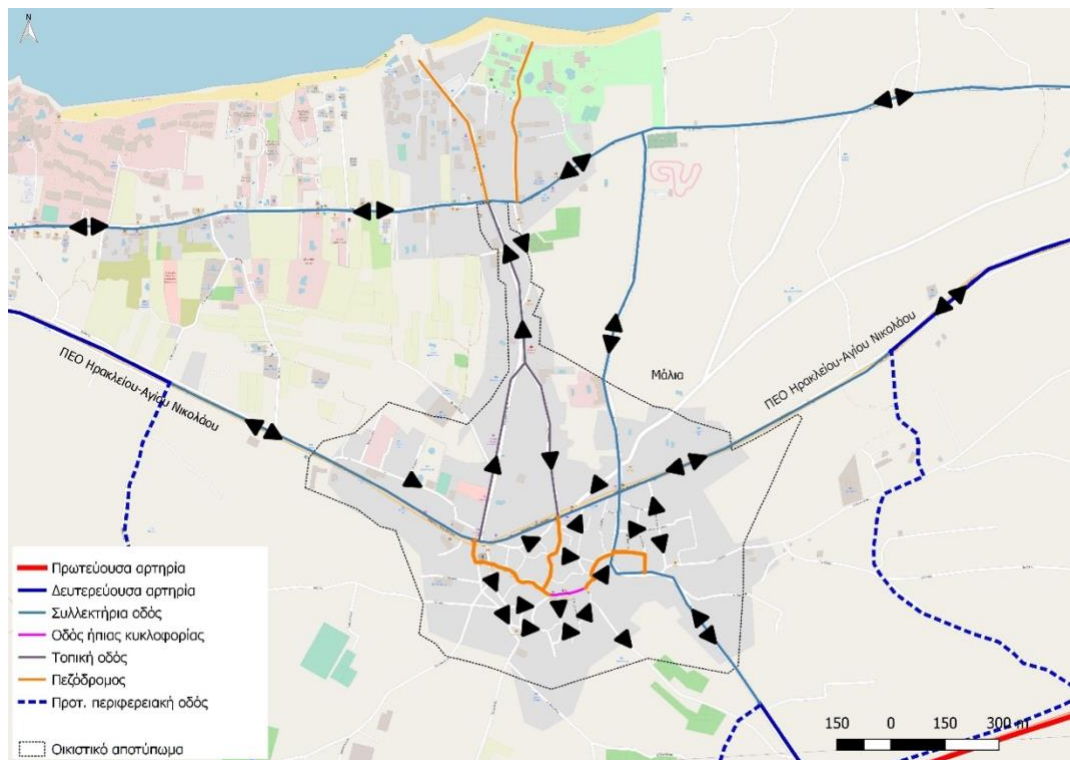
- Πλησίον κόμβου Γραμματικάκη και Δημοκρατίας (επί της Γραμματικάκη 95μ ανατολικά του κόμβου)
- Ζωοδόχου Πηγής (πλησίον του Arena Sports Center)



## Μάλια - Ορίζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία)



Εικόνα 17. Νέα ιεράρχηση δικτύου, προτεινόμενες περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και προώθηση κόμβων (διασταυρώσεων) προς αναβάθμιση (Μάλια-10ετία)



Εικόνα 18: Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Μάλια-10ετία)

### Ιεράρχηση (εικόνα 17)

Επιπλέον ρυθμίσεων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της Π. Μελά ως συλλεκτήρια οδό από Νότια είσοδο οικισμού (κόμβος Π. Μελά και Γιανναδάκη) έως Ελ. Βενιζέλου και το υπόλοιπο τμήμα ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Ματθαίου Ζαχαριάδη ως τοπική οδό
- Καθορισμός της οδού Δημοκρατίας από Ελ. Βενιζέλου έως Γραμματικάκη ως τοπική οδό και από Γραμματικάκη έως παραλία ως πεζόδρομο
- Καθορισμός της οδού Αρμυρόλακου ως πεζόδρομο
- Ένταξη στο δίκτυο εσωτερικών πεζοδρόμων των οδών:
  - Διάκου-Γραμματικάκη-Εισοδίων (Τμήμα Γ)
  - Γιαμπουδάκη

### Περιφερειακή οδός (εικόνα 17)

- Μελέτη για την κατασκευή περιφερειακής οδού (ενδεικτική χάραξη μήκους 5,42km)

### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 17)

Επιπλέον ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Γ, που περικλείεται από τις οδούς: Π. Μελά-Λαπίδη-όριο οικιστικού αποτυπώματος οικισμού με έκταση 22,69 στρ.
- Περιοχή Δ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Ματθαίου Ζαχαριάδη-Σπύρου Λούη σημειώνεται πως περιλαμβάνεται και ένα μικρό τμήμα δυτικά της εν λόγω οδού) και το οικιστικό αποτύπωμα του οικισμού (σημειώνεται πως ένα μικρό τμήμα βρίσκεται εκτός της περιοχής καθώς δεν έχει πυκνό οικιστικό ιστό) με έκταση 75,44 στρ.

### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 17)

Επιπλέον των προτεινόμενων αναβαθμίσεων κόμβων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

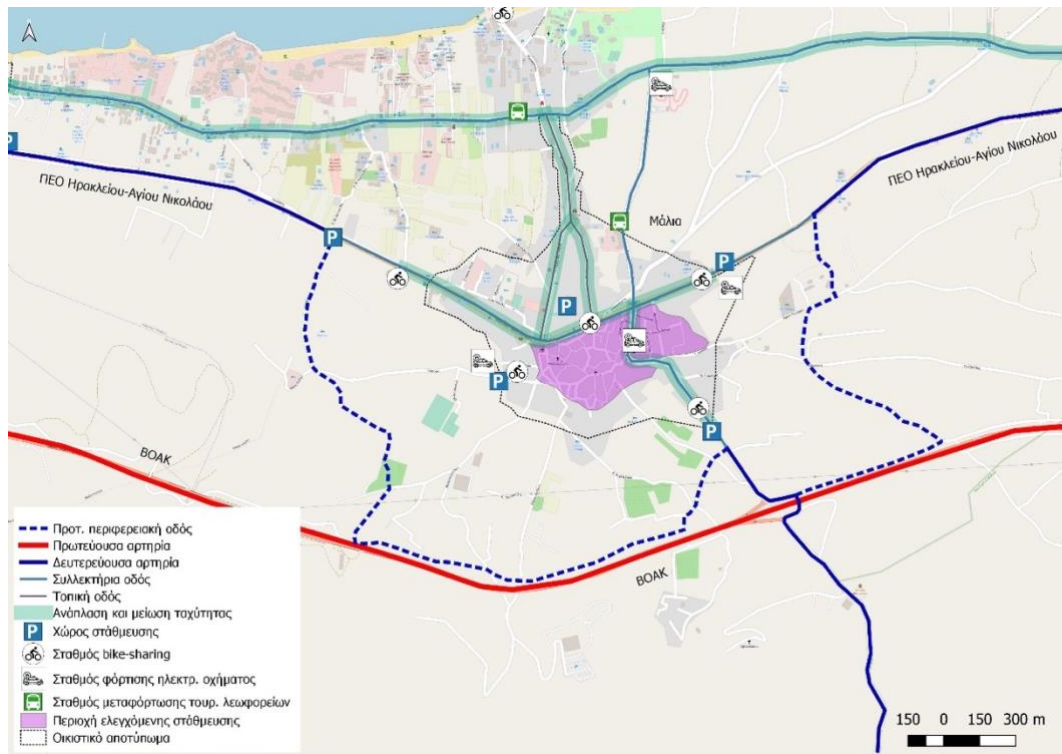
- Ελ. Βενιζέλου και Ματθαίου Ζαχαριάδη
- Ματθαίου Ζαχαριάδη και Δημοκρατίας
- Ελ. Βενιζέλου και Σαββίδη
- Ελ. Βενιζέλου (85μ ανατολικά του κόμβου Μερκούρη και Ελ. Βενιζέλου)

### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 17)

Πρώθηση όσων κόμβων εισόδου δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία

### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθétους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 19: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Μάλια-10ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 19)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Δημοκρατίας και Ελ. Βενιζέλου
- Στην παραλία, μπροστά από το ξενοδοχείο Γραμματικάκη

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 19)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Κύπρου περίπου 50-100μ δυτικά από κόμβο Κύπρου και Δομίνικου Θεοτοκόπουλου
- Οδός Ελ. Βενιζέλου (250μ ανατολικά από κόμβο Ζωοδόχου Πηγής και Ελ. Βενιζέλου)

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 19)

Προώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού

Προώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 19)

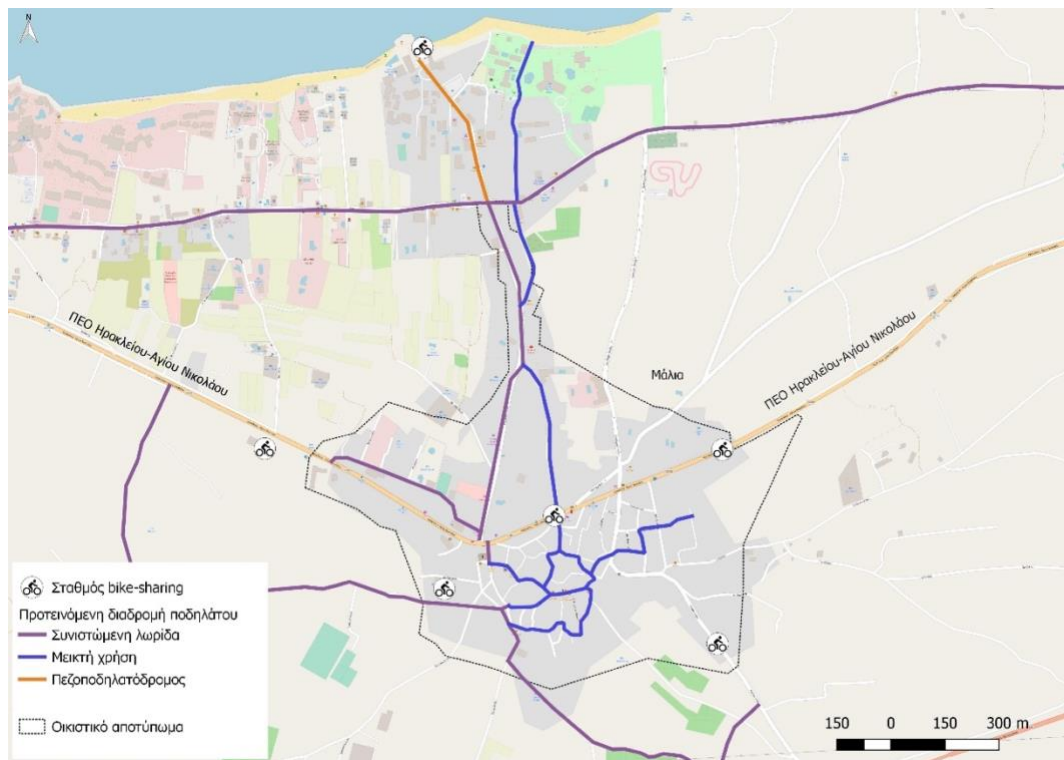
Επιπλέον των αναπλάσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Ματθαίου Ζαχαριάδη (μήκος 0,52km)
- Οδός Δημοκρατίας από Ελ. Βενιζέλου έως Γραμματικάκη (μήκος 0,91km)
- Λοιπές τοπικές οδοί οικισμού

### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 19)

Επιπλέον των ρυθμίσεων για εφαρμογή ελεγχόμενης στάθμευσης της 5ετίας-προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Β, που περικλείεται από τις οδούς: Τζων Κένεντυ-Λαπίδη-Φανουράκη-Ασσαργιώτη-Εθ. Αντιστάσεως-Κουλούρα-Ελ. Βενιζέλου με έκταση 59 στρ.



Εικόνα 20: Διαδρομές και υποδομές ποδηλάτου (Μάλια-10ετία)

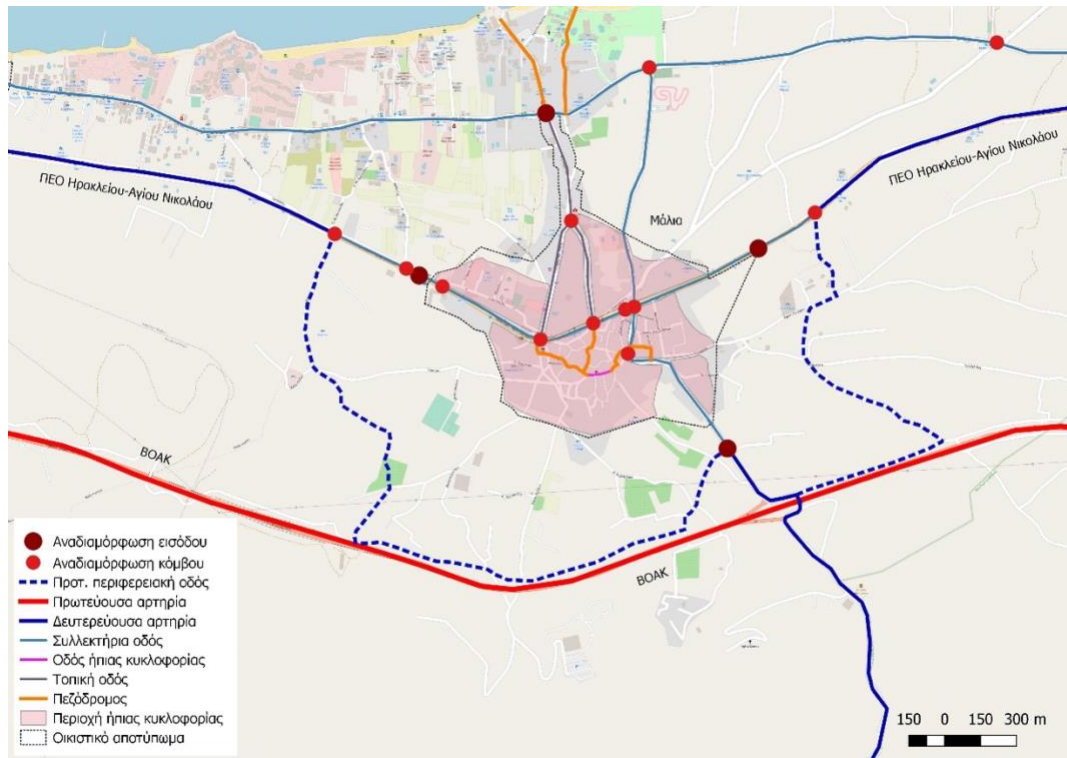
### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 20)

Επιπλέον των υποδομών της 5ετίας-προγραμματίζονται τα κάτωθι:

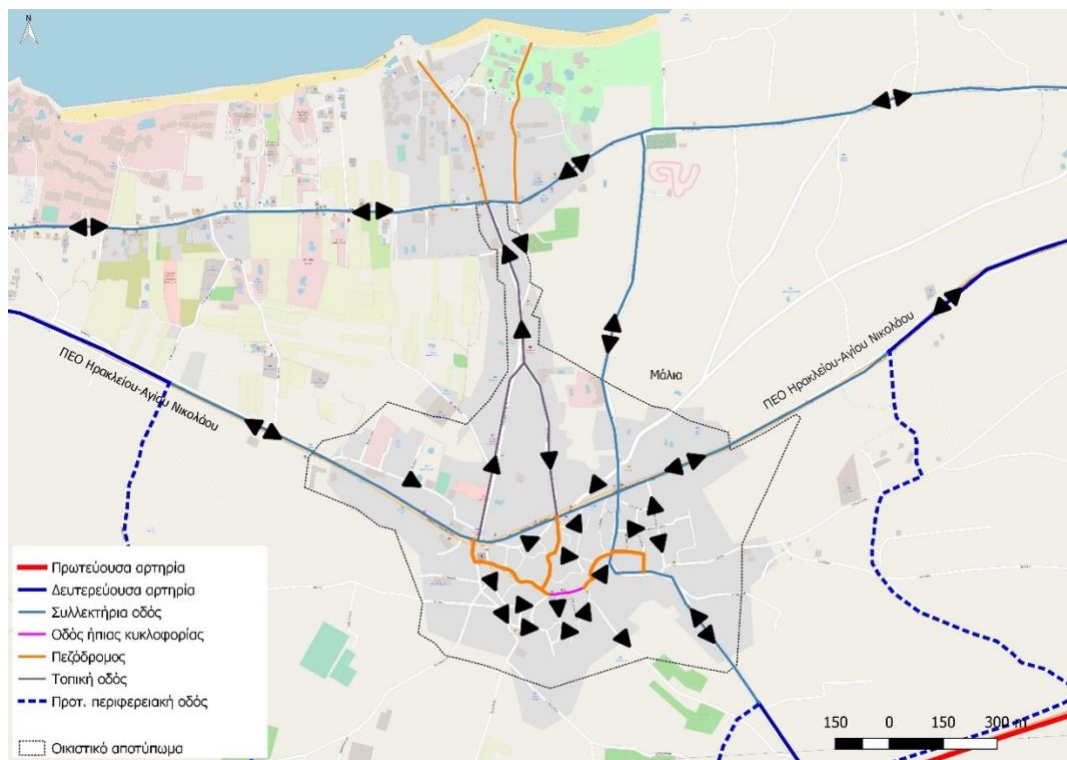
- Συνιστώμενη λωρίδα: Γ. Καζαντζάκη-Μιχελιδάκη-Έλλης Αλεξίου-Κύπρου-Σαββίδη, Ιλαριώνος Κατσούλη, Π.Μελά – Έλλης Αλεξίου, Μιχελιδάκη, Κύπρου, Σαββίδη
- Μεικτή χρήση: Αρμυρόλακου, Δημοκρατίας (από Ζαχαριάδη έως Ελ. Βενιζέλου), 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου-Καζάνη-25<sup>ης</sup> Μαρτίου, Πινδάρου-Αλεξάκη Διάκου-Γραμματικάκη



## Μάλια - Ορίζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία)



Εικόνα 21. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, κόμβοι (Διασταυρώσεις) για αναδιαμόρφωση, περιφερειακές οδοί (Μάλια-15ετία)



Εικόνα 22: Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (Μάλια-15ετία) \*για την οριστική εφαρμογή των κατευθύνσεων του δικτύου απαιτείται εκπόνηση και έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης

Ιεράρχηση (εικόνα 21)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

Προώθηση όσων ρυθμίσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Περιφερειακή οδός (εικόνα 21)

- Κατασκευή περιφερειακής οδού (ενδεικτική χάραξη μήκους 5,42km) και κατάταξης της ως δευτερεύουσα οδό

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 21)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Ε, που περικλείεται από τις οδούς: Ματθαίου Ζαχαριάδη-Δημοκρατίας-Ελ. Βενιζέλου με έκταση 50,27 στρ.
- Περιοχή ΣΤ, που περικλείεται από τις οδούς: Δημοκρατίας-Ελ. Βενιζέλου και οικιστικό αποτύπωμα (σημειώνεται πως ένα μικρό τμήμα βρίσκεται εκτός της περιοχής καθώς δεν έχει πυκνό οικιστικό ιστό) με έκταση 95,40 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 21)

Προώθηση όσων κόμβων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

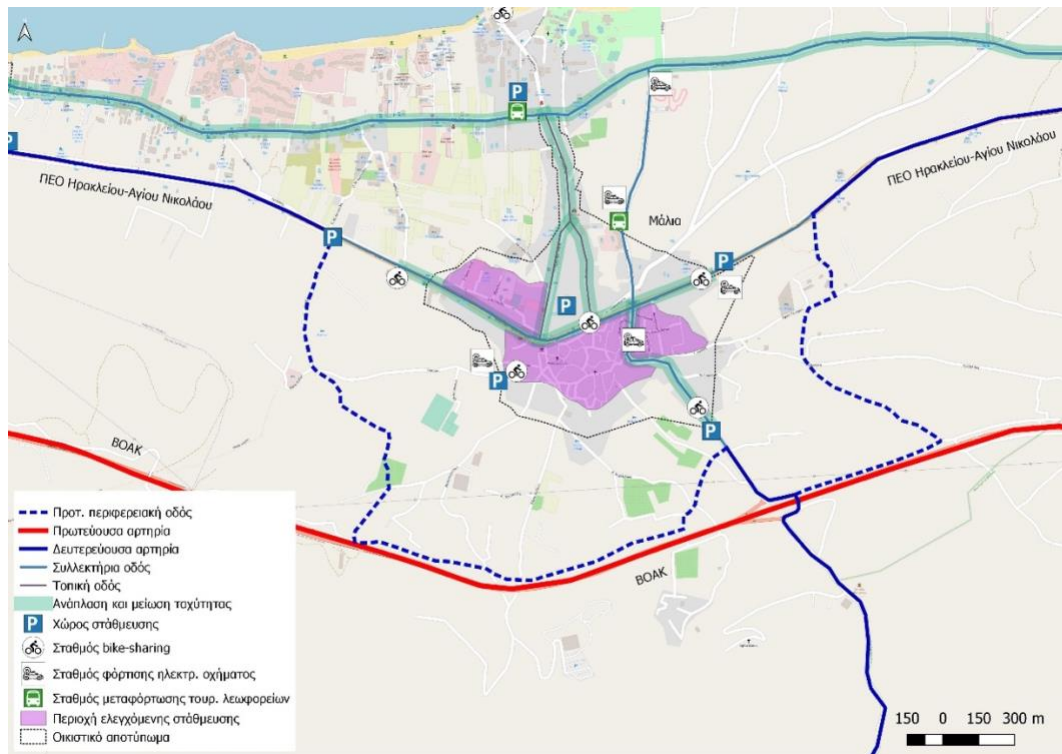
#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 21)

Προώθηση όσων κόμβων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτικές ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμων διασταυρώσεων κ.α.)





Εικόνα 23: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Μάλια-15ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 23)

Προώθηση όσων σταθμών δεν μελετήθηκαν και τοποθετήθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 23)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Ζωοδόχου Πηγής πλησίον γήπεδο ποδοσφαίρου (Ακαδημία ΟΦΗ)

Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 23) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

Επιπλέον των χώρων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Πλησίον κόμβου Δημοκρατίας και Γραμματικάκη

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού

Προώθηση όσων χώρων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 23)

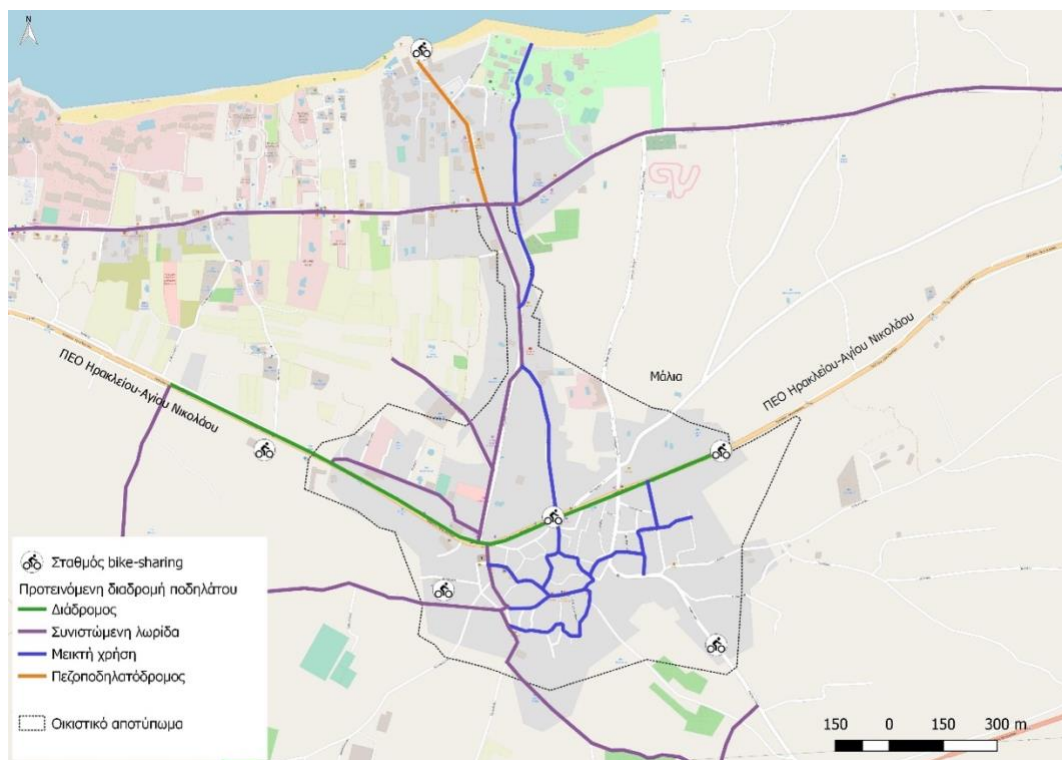
Προώθηση όσων αναπλάσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 23)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Γ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Ματθαίου Ζαχαριάδη-Σπύρου Λούη σημειώνεται πως περιλαμβάνεται και ένα μικρό τμήμα δυτικά της εν λόγω οδού) και το οικιστικό αποτύπωμα του οικισμού (σημειώνεται πως ένα μικρό

τμήμα βρίσκεται εκτός της περιοχής καθώς δεν έχει πυκνό οικιστικό ιστό) με έκταση 75,44 στρ.



Εικόνα 24: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Μάλια-15ετία)

#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 24)

Επιπλέον των υποδομών της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Αποκλειστικός διάδρομος: Ελ. Βενιζέλου
- Συνιστώμενη λωρίδα: Οδυσσέα Ελύτη
- Μεικτή χρήση: Μ. Αλεξάνδρου, Φιλελλήνων (από Ελ. Βενιζέλου έως Εθνικής Αντιστάσεως)
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -

(μέτρα που λειτουργούν παράλληλα με το ΣΒΑΚ στο σύνολο της 15ετίας και δεν αφορούν αποκλειστικά τον τομέα της κινητικότητας)

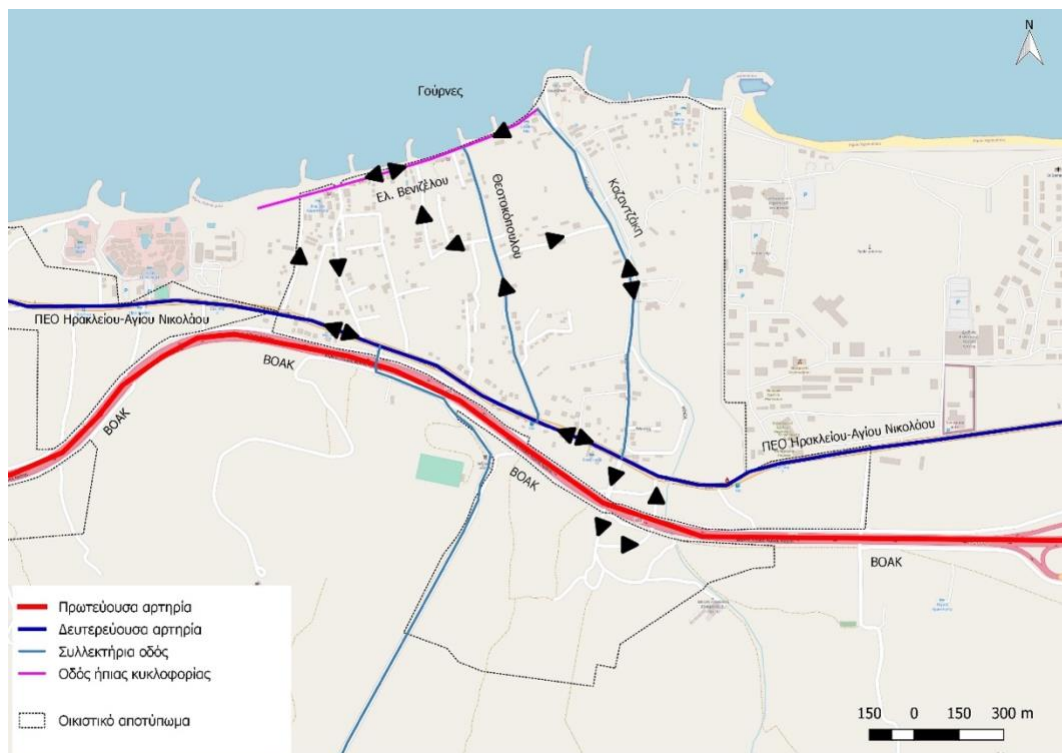
Διευθέτηση 2 ρεμάτων που πλέον αποτελούν αστικές οδούς για επίτευξη λειτουργικότητας στην περιοχή (Μ. Ζαχαριάδη και 25<sup>ης</sup> Μαρτίου)

## Βασικά μέτρα για την περιοχή → Γούρνες

### Γούρνες- Ορίζοντας 5ετίας



Εικόνα 25. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Γούρνες-5ετία)



Εικόνα 26: Κυκλοφοριακή οργάνωση και ιεράρχηση (Γούρνες-5ετία) \* σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των κατευθύνσεων του οδικού δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη και προϋπόθεση για την ασφαλή λειτουργία της οδού Καζαντζάκη ως αμφίδρομης είναι η διάνοιξη της σύμφωνα με το σχέδιο πόλης

#### Ιεράρχηση (εικόνα 25)

- Καθορισμός της οδού ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Καζαντζάκη ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Θεοτοκόπουλου ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Ελ. Βενιζέλου ως ήπιας κυκλοφορίας
- Καθορισμός επαρχιακής οδού που συνδέει Γούρνες με Ανώπολη ως συλλεκτήρια οδό

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 25)

- Περιοχή Α, που περικλείεται από τις οδούς: Θεοτοκόπουλου-Ελ.Βενιζέλου-Β. Κορνάρου-ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου (Λεωφ. Δημοκρατίας) με έκταση 252,84 στρ.
- Περιοχή Β, Παλιός οικισμός Γουρνών με έκταση 27,93 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 25)

- Κόμβος Καζαντζάκη και ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου

#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 25)

- Ανατολική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Μεταμορφώσεως)
- Δυτική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Β. Κορνάρου)

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)





Εικόνα 27: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Γούρνες-5ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 27)

- Κόμβος Καζαντζάκη και Ελ. Βενιζέλου (πλησίον των εκβολών του ρέματος)
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Ερωτόκριτου
- Κόμβος Βιτσέντζου Κορνάρου και Λεωφ. Δημοκρατίας (ΠΙΚΠΑ)

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 27)

- Κόμβος Καζαντζάκη και Ελ. Βενιζέλου (πλησίον των εκβολών του ρέματος)
- Δυτική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Β. Κορνάρου)
- Ανατολική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Μεταμορφώσεως)
- Κόμβος Βιτσέντζου Κορνάρου και Λεωφ. Δημοκρατίας (ΠΙΚΠΑ)

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 27) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

- Δυτική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Β. Κορνάρου)
- Ανατολική είσοδος επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Μεταμορφώσεως)
- Κόμβος Βιτσέντζου Κορνάρου και Λεωφ. Δημοκρατίας (ΠΙΚΠΑ)

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 27)

- Λεωφ. Δημοκρατίας από δυτική είσοδο επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Β. Κορνάρου) έως ανατολική είσοδο επί της ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου στα όρια του οικισμού (Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Μεταμορφώσεως)-(μήκος 1,7km)
- Οδός Καζαντζάκη και οδός Αγίου Γεωργίου (από ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου έως ΒΟΑΚ)-(μήκος 1,1km)
- Λοιπές τοπικές οδοί ρυμοτομικού για αποκατάσταση δικτύου πεζών και ενσωμάτωση δικτύου ποδηλάτου

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 27)

- Οδός Ελ. Βενιζέλου από Καζαντζάκη έως Β. Κορνάρου (μήκος 0,23km)



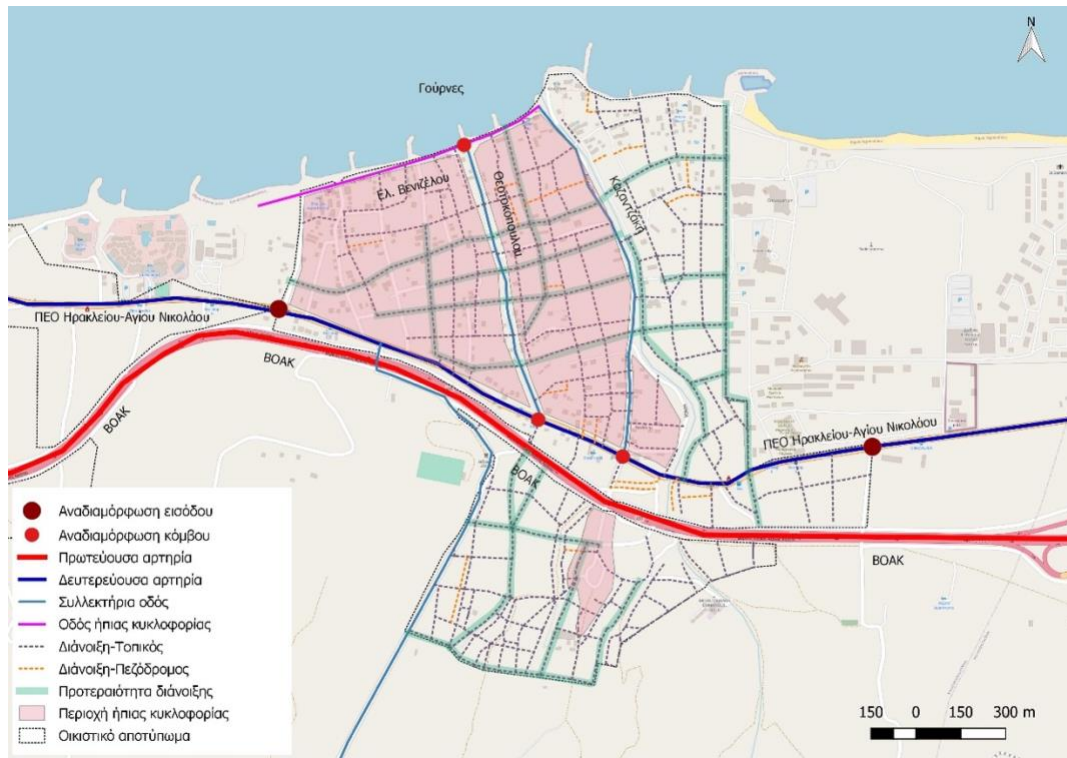
Εικόνα 28: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Γούρνες-5ετία)

#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 28)

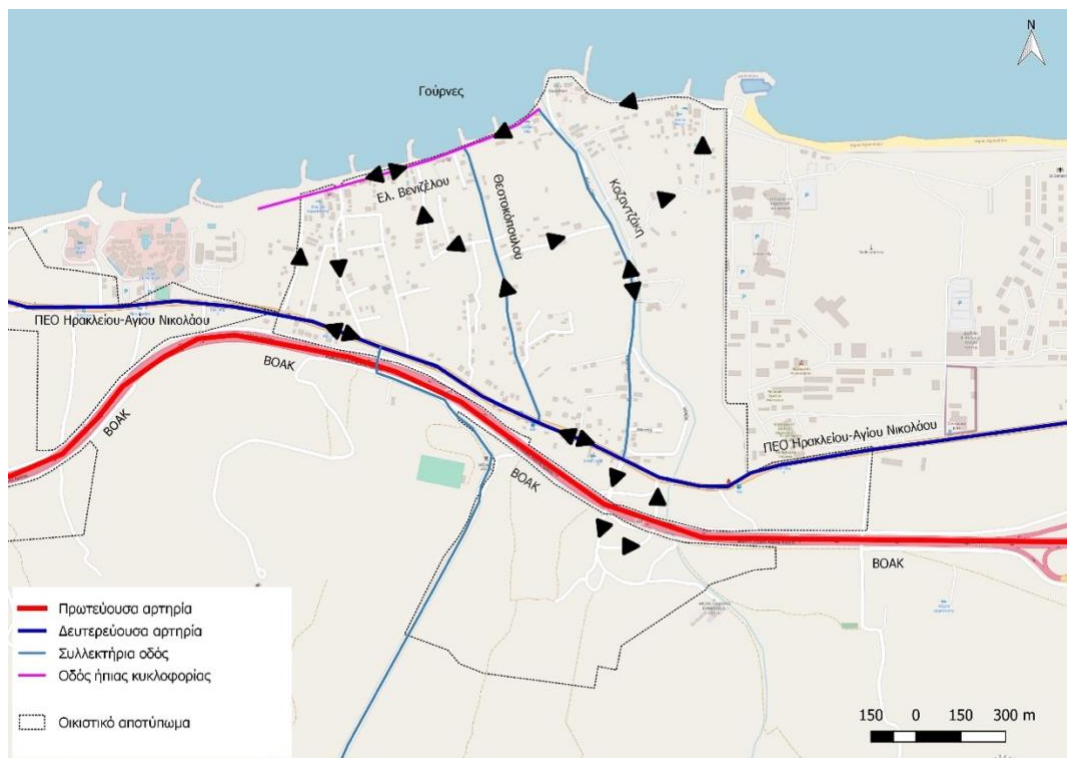
- Αποκλειστικός διάδρομος: -
- Συνιστώμενη λωρίδα: Βιτσέντζου Κορνάρου
- Μεικτή χρήση: Παραλιακή (Ελ. Βενιζέλου)
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -



## Γούρνες- Ορίζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας)



Εικόνα 29. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), διανοίξεις οδών περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Γούρνες-10ετία)



Εικόνα 30: Ιεράρχηση και ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση (Γούρνες-10ετία)\*για την οριστική εφαρμογή των κατευθύνσεων του οδικού δικτύου απαιτείται η έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης

### Ιεράρχηση (εικόνα 29)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Διάνοιξη δρόμων σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και ορισμός τους ως τοπικές οδοί ή ως πεζόδρομοι σύμφωνα με την εικόνα/ χάρτης 29

### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 29)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Γ, που περικλείεται από τις οδούς: Θεοτοκόπουλου-Ελ.Βενιζέλου-Καζαντζάκη-ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου (Λεωφ. Δημοκρατίας) με έκταση 360 στρ.
- Περιοχή Δ, που περικλείεται από τις οδούς: Καζαντζάκη-Μίνωα-ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου (Λεωφ. Δημοκρατίας) με έκταση 51,75 στρ.

### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 29)

Επιπλέον των παρεμβάσεων σε κόμβους της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Θεοτοκόπουλου και ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου
- Κόμβος Θεοτοκόπουλου και Ελ. Βενιζέλου

### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 29)

- Προώθηση όσων αναβαθμίσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία

### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτικές ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)

### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 31) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

Επιπλέον των χώρων της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- στις 3 θέσεις στάθμευσης στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως (2 στη παραλιακή και 1 στο κοιμητήριο)



Εικόνα 31: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Γούρνες-10ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 31)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Θεοτοκόπουλου και Νίκου Ξυλούρη
- Κόμβος Θεοτοκόπουλου και Ελ. Βενιζέλου
- στις 3 θέσεις στάθμευσης στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως (2 στη παραλιακή και 1 στο κοιμητήριο)

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 31)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- στις 3 θέσεις/ χώρους στάθμευσης στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως (2 στη παραλιακή και 1 στο κοιμητήριο)

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 31)

Επιπλέον των προτεινόμενων αναπλάσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Καζαντζάκη (μήκος 0,79km)
- Λοιπές τοπικές οδοί

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 31)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Καζαντζάκη και οδός Αγίου Γεωργίου (από ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου έως ΒΟΑΚ)-(μήκος 1,1km)



Εικόνα 32: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Γούρνες-10ετία)

### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 32)

Επιπλέον των υποδομών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

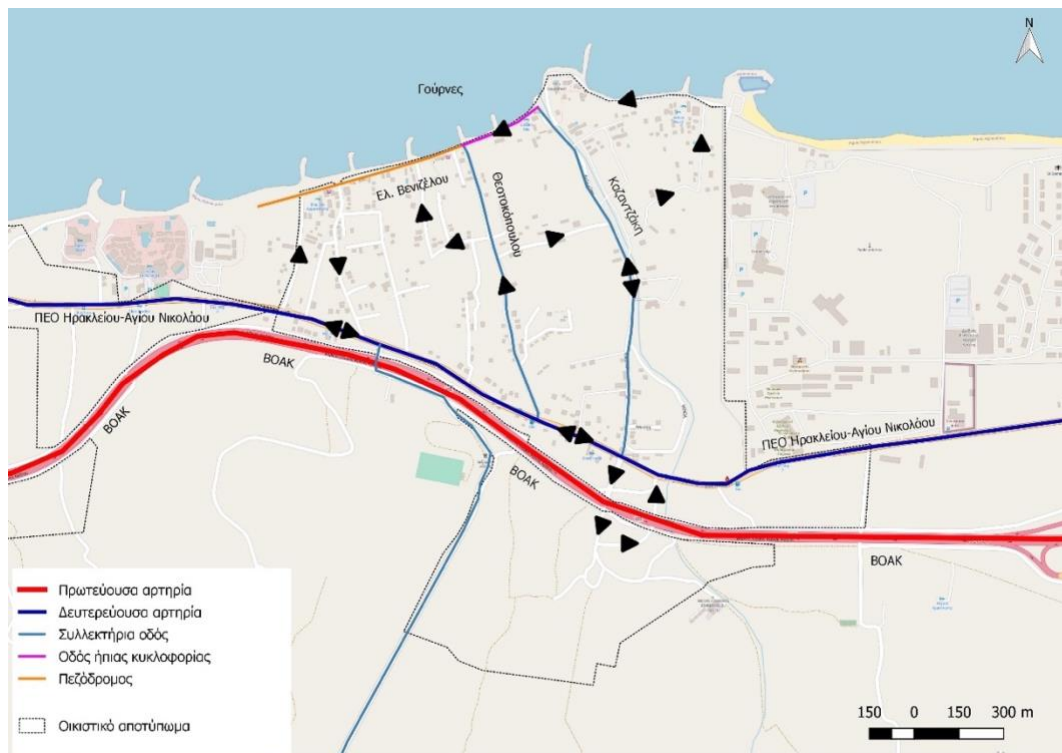
- Συνιστώμενη λωρίδα: Αγίου Γεωργίου, Δομήνικου Θεοδοκόπουλου, Νίκου Καζαντζάκη
- Μεικτή χρήση: Νίκου Ξυλούρη, Έβανς, Μαρινάτου, τοπικές οδοί, Ερωτόκριτου
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -



## Γούρνες- Ορίζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία)



Εικόνα 33. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, διανοίξεις και αναδιαμόρφωση κόμβων (Γούρνες- 15ετία)



Εικόνα 34: Ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση και Ιεράρχηση (Γούρνες-15ετία)\* σημειώνεται ότι για την εφαρμογή των προτεινόμενων κατευθύνσεων του δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη



### Ιεράρχηση (εικόνα 33)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμηστής οδού Ελ. Βενιζέλου ως
  - Ήπιας κυκλοφορίας από Καζαντζάκη έως Θεοτοκόπουλου
  - Πεζόδρομου από Θεοτοκόπουλου έως το τησος της

### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 33)

Επιπλέον των ρητρίσεων της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Ε, που περικτησεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Ειρήνης-πρώτος παράλληλος Αγίου Νεκτάριου από νότια-Καζαντζάκη με έκταση 183,78 στρ.

### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 33)

Προώθηση όσων αναβαθμίσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 33)

Προώθηση όσων αναβαθμίσεων εισόδων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100πτησγα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικτησεταισανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 35: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Γούρνες-15ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (τηςόνα 35)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Οδός Θεοτοκόπουλου (απόσταση 180μ από κόμβο Θεοτοκόπουλου και ΠΕΟ Ηρακλείου-Λασιθίου)
- Κόμβος Λεωφ. Δημοκρατίας και Β. Κορνάρου

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων(εικόνα 35)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας και 10ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Θεοτοκόπουλου και Νίκου Ξυλούρη

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 35)

Πρωώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 35)

Πρωώθηση όσων αναπλάσεων δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 35)

Πρωώθηση όσων ρυθμίσεων δεν μελετήθηκαν και εφαρμόστηκαν στην 5ετία και 10ετία



Εικόνα 36: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Γούρνες-15ετία)

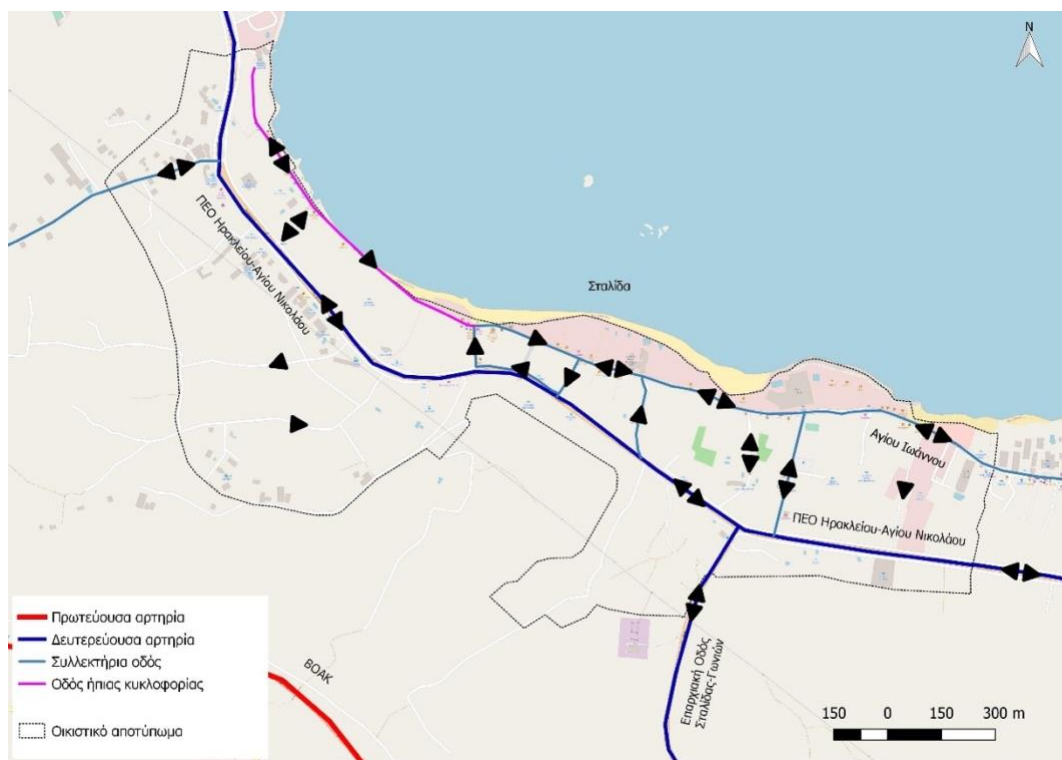
### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 36)

Πρώτωση όσων υποδομών δεν μελετήθηκαν και διαμορφώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

### Σταλίδα- Ορίζοντας 5ετίας



Εικόνα 37. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Σταλίδα-5ετία)



Εικόνα 38: Ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση και ιεράρχηση (Σταλίδα-5ετία)\*για την εφαρμογή των κατευθύνσεων του οδικού δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μετρηση

#### Ιεράρχηση (εικόνα 37)

- Καθορισμός της οδού ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Ντησλάου ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Μίνως ως τηςλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της πρώτης παράλληλου της οδούτηςνωσ από ανατολικάτης συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της δεύτερης παράλληλου τητηςδού Μίνως από ατησολικά ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της τρίτης παράλληλης της οδού Μίνως από ανατολικά ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Αγίου Ιωάννου από δυτική είσοδο (σημείο όπου η Γραμματικάκη μετονοτηζεται σε Αγίου Ιωάννου) έως Μίνως ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Αγίου Ιωάννου από Μίνως μέχρι τέλος ως ήπιασ κυκλοφορίας

#### Πτησολές ήπιασ κυκλοφορίας (εικόνα 37)

- Περιοχή τησπου περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Μίνως-Πρώτη παράλληλος της Μίνως από ατησολικά-Αγίου Ιωάννου με έκταση 26,02 τησ.
- Περιοχή Β, που περικλείεται από τις τησύς: Ελ. Βενιζέλου-Πρώτη παράλληλος της Μίνως από ανατολικά-Δεύτερη παράλληλος της Μίνως-Αγίου Ιωάννου με έκταση 29,09 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 37)

- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδόσ Σταλίδας-Γωνιών
- Κόμβος στο Blue Sea

#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 37)

- Ανατολική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (548μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδόσ Σταλίδας-Γωνιών)
- Δυτική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (στα όρια του οικισμού)
- Νότια είσοδος στην Επαρχιακή οδόσ Σταλίδας-Γωνιών (129μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδόσ Σταλίδας-Γωνιών)

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο τητηστησ(αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσεσ και συλλεκτήριαεσ ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεισ και τις καθέτοτησπητησ εντόσ και εκτόσ περιοχών ήπιασ κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτεσ (ανάλογα με τις χρήσεισ γησ, τις κρίσιμεσ διασταυρώσεισ κ.α.)





Εικόνα 39: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Σταλίδα-5ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 39)

- Κόμβος ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών
- Ανατολική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (548μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών)
- Δυτική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (στα όρια του οικισμού)
- Κόμβος Μίνως και Αγίου Ιωάννου

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 39)

- Κόμβος ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών
- Ανατολική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (548μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών)
- Δυτική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (στα όρια του οικισμού)
- Κόμβος Μίνως και Αγίου Ιωάννου
- Κόμβος τρίτης παράλληλου της οδού Μίνως και Αγίου Ιωάννου

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 39) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

- Ανατολική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (548μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών)
- Δυτική είσοδος στην οδό Ελ. Βενιζέλου (στα όρια του οικισμού)

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού (εικόνα 39)

- Πλησίον ΠΕΟ Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου (σύμφωνα με Σχέδιο Πόλης)

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 39)

- Αγίου Ιωάννου από αρχή οικισμού (σημείο όπου η Γραμματικάκη μετονομάζεται σε Αγίου Ιωάννου) έως κόμβο Αγίου Ιωάννου και Μίνως (1,3km)
- Λοιπές τοπικές οδοί εντός οικισμού για αποκατάσταση δικτύου πεζού και ενσωμάτωση δικτύου ποδηλάτου

#### Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 39)

- Αγίου Ιωάννου από αρχή οικισμού (σημείο όπου η Γραμματικάκη μετονομάζεται σε Αγίου Ιωάννου) έως κόμβο Αγίου Ιωάννου και Μίνως (1,3km)

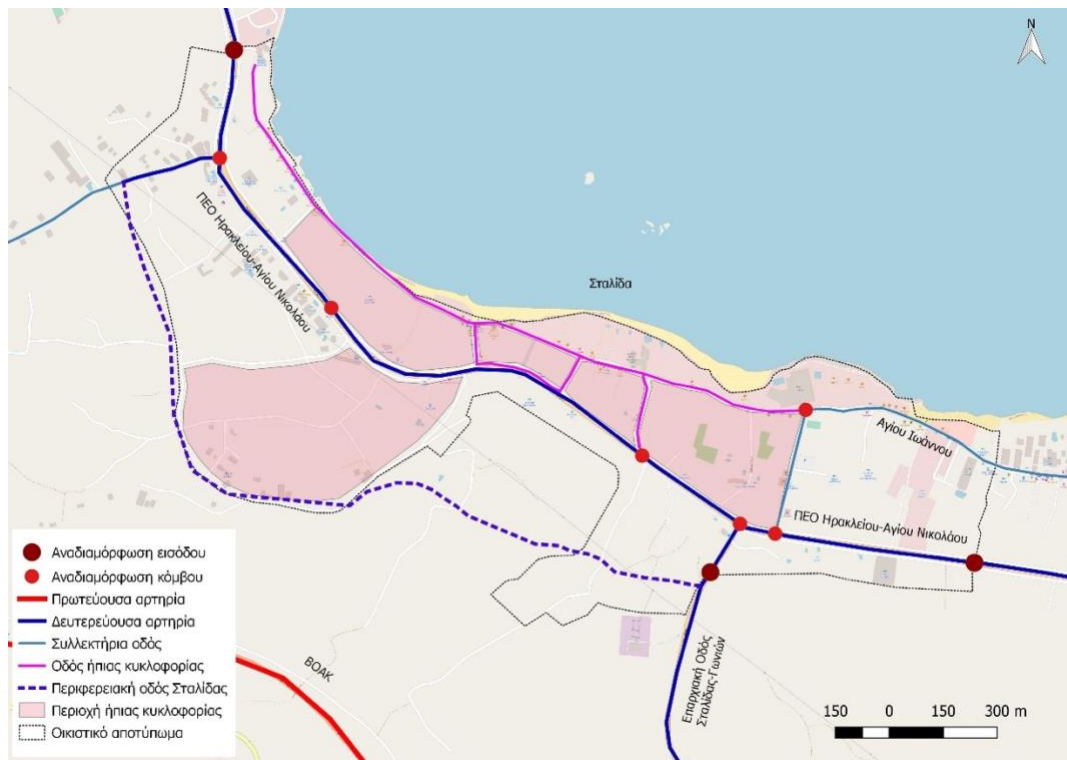


Εικόνα 40: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Σταλίδα-5ετία)

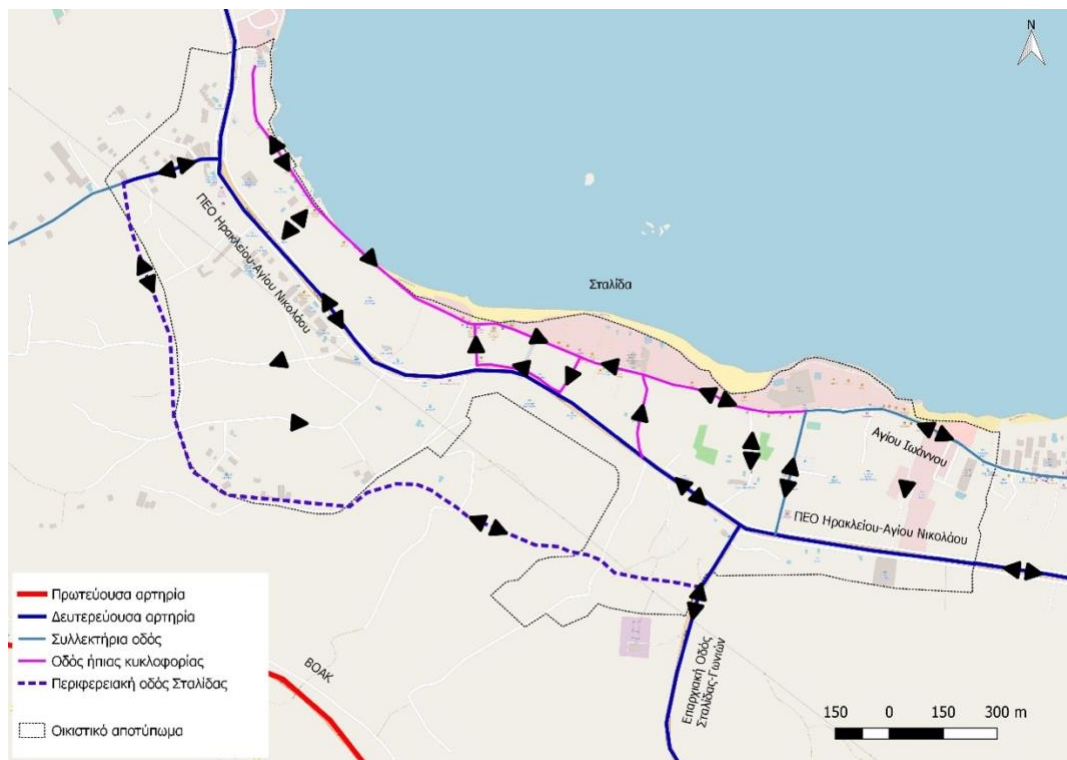
#### Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 40)

- Αποκλειστικός διάδρομος: Τοπική οδός με αρχή και τέλος τα σημεία που ορίζονται εδώ (Σημείο 1: 35.29636, 25.42376 και Σημείο 2: 35.29567, 25.42292)
- Συνιστώμενη λωρίδα: Ούλωφ Πάλμε, Αγίου Ιωάννου (από ανατολικό όριο έως Μίνως)
- Μεικτή χρήση: Τοπική οδός με αρχή και τέλος τα σημεία που ορίζονται εδώ (Σημείο 1: 35.28936, 25.43843 και Σημείο 2: 35.29186, 25.43903)
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): Παραλιακή (Οδός Αγίου Ιωάννου από Μίνως έως Δυτικά)

## Σταλίδα- Ορίζοντας 10ετίας (Επιπλέον 5ετίας έως και τη 10ετία)



Εικόνα 41. Ιεράρχηση (κατευθύνσεις), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Σταλίδα-10ετία)



Εικόνα 42: Ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση και ιεράρχηση (Σταλίδα-10 ετία)\* για την εφαρμογή των κατευθύνσεων του οδικού δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη

**Ιεράρχηση** (εικόνα 41)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμός της οδού ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου ως δευτερεύουσα αρτηρία
- Καθορισμός της οδού Μίνως ως ήπιας κυκλοφορίας
- Καθορισμός της πρώτης παράλληλου της οδού Μίνως από ανατολικά ως ήπιας κυκλοφορίας
- Καθορισμός της δεύτερης παράλληλου της οδού Μίνως από ανατολικά ως ήπιας κυκλοφορίας
- Καθορισμός της οδού Αγίου Ιωάννου από δυτική είσοδο (σημείο όπου η Γραμματικάκη μετονομάζεται σε Αγίου Ιωάννου) έως τρίτης παράλληλου της οδού Μίνως από ανατολικά ως συλλεκτήρια οδό
- Καθορισμός της οδού Αγίου Ιωάννου από τρίτης παράλληλου της οδού Μίνως από ανατολικά ως μέχρι τέλος ως ήπιας κυκλοφορίας
- Διάνοξη περιφερειακού δρόμου Σταλίδας σύμφωνα με το Σχέδιο Πόλης και καθορισμός του ως δευτερεύουσα αρτηρία

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 41)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή Γ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Δεύτερη παράλληλο της Μίνως από ανατολικά-Τρίτη παράλληλο της Μίνως από ανατολικά-Αγίου Ιωάννου με έκταση 112,5 στρ.
- Περιοχή Δ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-Μίνως-Αγίου Ιωάννου-πρώτη παράλληλο από δυτικά με έκταση 89,55 στρ.
- Περιοχή Ε, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-τοπικές οδοί νότια της Ελ. Βενιζέλου και όρια οικισμού με έκταση 217,8 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων (εικόνα 41)

Επιπλέον των διαμορφώσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Αγίου Ιωάννου και τρίτη παράλληλος Μίνως από ανατολικά
- Κόμβος Αγίου Ιωάννου και δεύτερη παράλληλος Μίνως από ανατολικά
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και τρίτη παράλληλος Μίνως από ανατολικά
- Κόμβος Ελ. Βενιζέλου και επαρχιακή οδός (258μ από ανατολική είσοδο)

#### Αναδιαμόρφωση Εισόδων (εικόνα 41)

Προώθηση όσων διαμορφώσεων εισόδων- εξόδων οικισμών δεν ολοκληρώθηκαν στην 5ετία

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 43: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Σταλίδα-10ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 43)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Κόμβος Αγίου Ιωάννου και τρίτη παράλληλος Μίνωος από ανατολικά
- Κόμβος Αγίου Ιωάννου και δεύτερη παράλληλος Μίνωος από ανατολικά
- Επαρχιακή οδός κάθετη προς Ελ. Βενιζέλου πλησίον δυτικά όρια οικισμού (261μ από την Ελ. Βενιζέλου)

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 43)

Επιπλέον των σταθμών της 5ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι προς χωροθέτηση σταθμών ΦΗΟ:

- Επαρχιακή οδός κάθετη προς Ελ. Βενιζέλου πλησίον δυτικά όρια οικισμού (320μ από την Ελ. Βενιζέλου)

#### Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 43) (Οι χώροι υπάρχουν ως κενοί αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

Επιπλέον των ρυθμίσεων για διαμόρφωση χώρων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Νότια είσοδος στην Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών (129μ από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών)
- Επαρχιακή οδός κάθετη προς Ελ. Βενιζέλου πλησίον δυτικά όρια οικισμού (261μ από την Ελ. Βενιζέλου)



## Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού

Προώθηση όσων χώρων στάθμευσης δεν ολοκληρώθηκαν στην 5ετία

## Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 43)

Επιπλέον των αναπλάσεων της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Τρίτη παράλληλος της οδού Μίνως από ανατολικά (μήκος 0,3km)
- Ελ. Βενιζέλου από ανατολική είσοδος έως δυτική είσοδος (όρια οικισμού)-(μήκος 2,3km)
- Λοιπές τοπικές οδοί οικισμού

## Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 43)

Επιπλέον των ρυθμίσεων για ελεγχόμενη στάθμευση της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Τρίτη παράλληλος της οδού Μίνως από ανατολικά (μήκος 0,3km)



Εικόνα 44: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Σταλίδα-10ετία)

## Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 44)

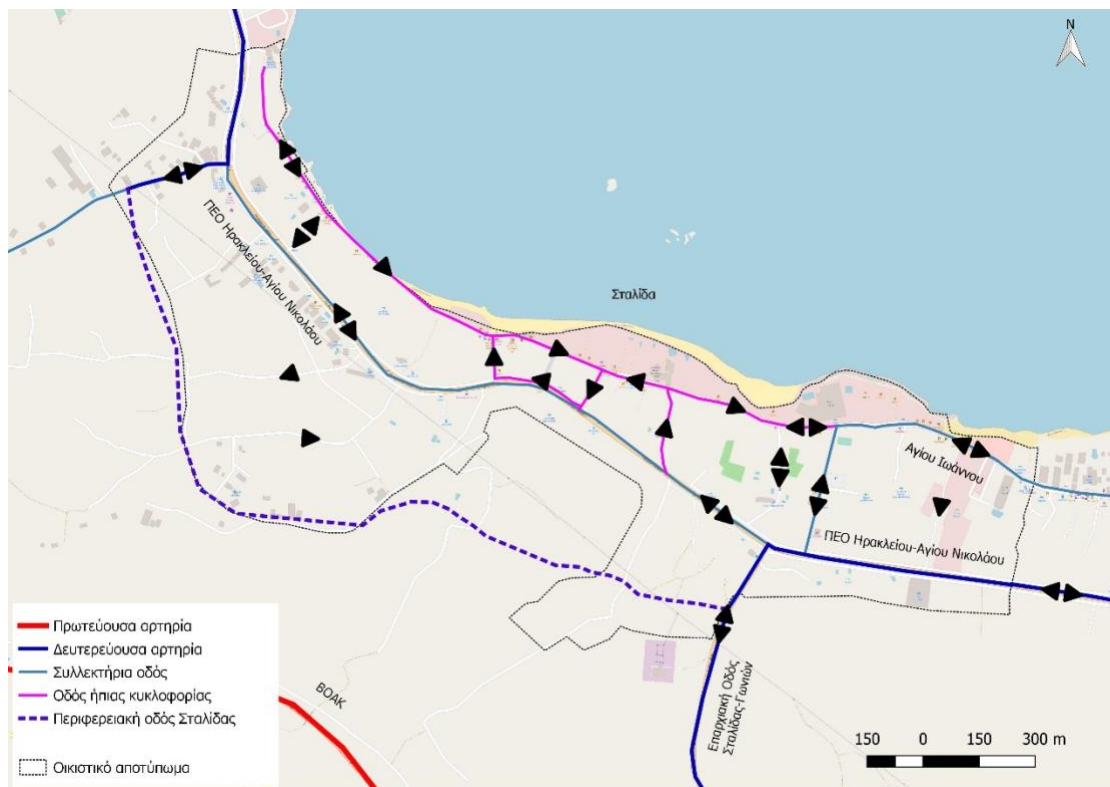
Επιπλέον των υποδομών της 5ετίας– προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Αποκλειστικός διάδρομος: ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου σε μεμονωμένα τμήματα, Επαρχιακή Οδός Σταλίδας-Μοχού
- Συνιστώμενη λωρίδα: Τοπική οδός στα ανατολικά με αρχή και τέλος τα σημεία που ορίζονται εδώ (Σημείο 1: 35.29737, 25.42132 και Σημείο 2: 35.29668, 25.41843)
- Μεικτή χρήση: Τοπικές οδοί, Μίνως
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -

## Σταλίδα- Ορίζοντας 15ετίας (Επιπλέον 10ετίας έως και τη 15ετία)



Εικόνα 45. Ιεράρχηση (κατεύθυνση), περιοχές ήπιας κυκλοφορίας και αναδιαμόρφωση κόμβων (Σταλίδα-15ετία)



Εικόνα 46: Ενδεικτική κυκλοφοριακή οργάνωση και Ιεράρχηση (Σταλίδα-15ετία)\* σημειώνεται ότι οι κατευθύνσεις δικτύου οριστικοποιούνται και εφαρμόζονται με κυκλοφοριακή μελέτη

#### Ιεράρχηση (εικόνα 45)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Καθορισμός της οδού ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου ως
  - δευτερεύουσα αρτηρία στο τμήμα από Ανατολική είσοδο έως τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και επαρχιακής οδού (τμήμα 250μ)
  - συλλεκτήρια οδό στο τμήμα από τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και επαρχιακής οδού έως τον κόμβο Ελ. Βενιζέλου και Επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών

#### Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας (εικόνα 45)

Επιπλέον των ρυθμίσεων της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Περιοχή ΣΤ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-όρια οικισμού-Αγίου Ιωάννου- τρίτη παράλληλο της Μίνωος από ανατολικά με έκταση 174 στρ.
- Περιοχή Ζ, που περικλείεται από τις οδούς: Ελ. Βενιζέλου-τοπικές οδοί νότια της Ελ. Βενιζέλου και όρια οικισμού με έκταση 121,4 στρ.

#### Αναδιαμόρφωση Κόμβων και Εισόδων (εικόνα 45)

Πρώθηση όσων παρεμβάσεων για αναδιαμόρφωση κόμβων δεν ολοκληρώθηκε στην 5ετία και 10ετία

#### Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)

- Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
- Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)



Εικόνα 47: Μείωση ταχύτητας σε κύριο οδικό δίκτυο, ελεγχόμενη στάθμευση, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Σταλίδα-15ετία)

#### Σταθμοί bike-sharing (εικόνα 47)

Επιπλέον των χωροθετήσεων σταθμών της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Επαρχιακή οδός νότια της Ελ. Βενιζέλου (απόσταση 410μ από την Ελ. Βενιζέλου και περίπου 400μ από τον προηγούμενο σταθμό bike-sharing)

#### Περιοχή σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων (εικόνα 47)

Επιπλέον των χωροθετήσεων σταθμών της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Επαρχιακή οδός νότια της Ελ. Βενιζέλου (απόσταση 410μ από την Ελ. Βενιζέλου και περίπου 5400μ από τον προηγούμενο σταθμό φόρτισης)

**Χώροι Περιμετρικής στάθμευσης (εικόνα 47)** (Οι χώροι υπάρχουν αλλά απαιτείται περαιτέρω διερεύνηση για διαθεσιμότητα)

Επιπλέον των χώρων στάθμευσης της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Επαρχιακή οδός νότια της Ελ. Βενιζέλου (απόσταση 410μ από την Ελ. Βενιζέλου και περίπου 400μ από τον προηγούμενο χώρο στάθμευσης)

#### Χώροι στάθμευσης εντός οικισμού

Προώθηση όσων χώρων δεν ολοκληρώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

#### Ανάπλαση κεντρικών οδών και μείωση ταχύτητας (εικόνα 47)

Προώθηση όσων αναπλάσεων δεν ολοκληρώθηκαν στην 5ετία και 10ετία

## Ελεγχόμενη στάθμευση (εικόνα 47)

Προώθηση όσων ρυθμίσεων δεν ολοκληρώθηκαν στην 5ετία και 10ετία



Εικόνα 48: Ποδηλατικές διαδρομές και υποδομές (Σταλίδα-15ετία)

## Υποδομές ποδηλάτου (εικόνα 48)

Επιπλέον των υποδομών της 5ετίας και 10ετίας – προγραμματίζονται τα κάτωθι:

- Αποκλειστικός διάδρομος: ΠΕΟ Ηρακλείου-Αγίου Νικολάου
- Συνιστώμενη λωρίδα: -
- Μεικτή χρήση: Τοπικές οδοί
- Πεζο-ποδηλατόδρομος (συναντάται και σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας): -



### Μοχός - Ορίζοντας 5-15ετίας

#### Κατά την 1<sup>η</sup> 5ετία

- Διατήρηση υφιστάμενης ιεράρχησης δικτύου στον οικισμό
- Αλλαγή ορίου ταχύτητας εντός οικισμού σε 30χλμ/ω
- Χαρακτηρισμός συνεκτικών τμημάτων οικισμού ως περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. χάρτη εικόνα 49) έκτασης 96,62 στρ.
- Προετοιμασία μελετών για την αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και κόμβων εντός του οικισμού (ακόμα και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις) (βλ. χάρτη σε εικόνες παρακάτω)
- Χωροθέτηση σταθμών bike sharing (βλ. χάρτη σε εικόνα 49)
  - Πλατεία Μοχού
  - Κόμβος Επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού (πλησίον Ηρώων Μοχού): 35.262642, 25.424670
- Διαμόρφωση χώρων περιμετρικής στάθμευσης (βλ. χάρτη σε εικόνα 49)
  - Προετοιμασία και αγορά ακινήτων για τη διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης
- Χώροι στάθμευσης εντός οικισμών
  - Πλησίον του κέντρου του Μοχού (παλιό ελαιοτριβείο) ή σε εναλλακτική τοποθεσία περιμετρικά
- Υποδομές ποδηλάτου (βλ. χάρτη σε εικόνα 49)
  - Εσωτερικό δίκτυο δρόμων μικτής χρήσης (Μοχός)
  - Συνιστώμενη λωρίδα Επ. Οδός Σταλίδας-Γωνιών (Μοχός)
  - Συνιστώμενη λωρίδα στην προτεινόμενη περιφερειακή οδό (Μοχός)
- Ανάπλαση κεντρικών οδών οικισμών και μείωση ταχύτητας (βλ. εντοπισμός οδών σε χάρτες παραπάνω εικόνα 49)
  - Κεντρική οδός στον Μοχό (Επαρχιακή οδός Σταλίδας-Γωνιών) η οποία διασχίζει το κέντρο του οικισμού (μήκος: 895μ)
- Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)
  - Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
  - Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)

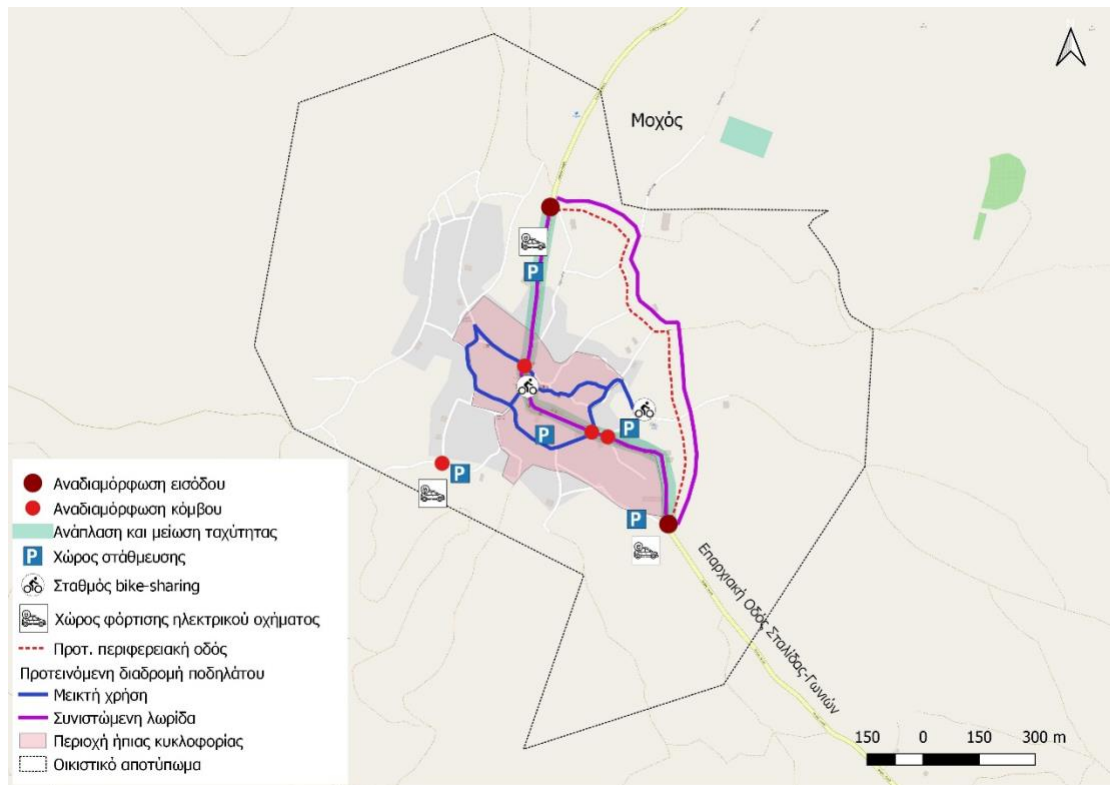
#### Κατά την 2<sup>η</sup> 5ετία ή 10 ετία από την έναρξη της ισχύος

- Αναδιαμόρφωση Κόμβων (βλ. χάρτες σε εικόνα 49)
  - Βόρεια είσοδος του οικισμού Μοχός, Κόμβος της επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού: 35.267192, 25.423361 (Μοχός)
  - Νοτιοανατολική είσοδος του οικισμού Μοχός, Κόμβος της επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού: 35.260949, 25.426138 (Μοχός)
  - Κόμβος Επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού (πλησίον Ηρώων Μοχού): 35.262642, 25.424670 (Μοχός)

- Κόμβος Επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού (πλησίον Ηρώων Μοχού): 35.262710, 25.424401 (Μοχός)
- Σημείο επί τοπικής οδού, νοτιοδυτικά του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχού: 35.262076, 25.420808 (Μοχός)
- Σημείο επί της επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχού: 35.264086, 25.422735 (Μοχός)
- Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (βλ. χάρτες σε εικόνα 49)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, πλησίον επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.265965, 25.423090 (Μοχός)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, πλησίον επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών, νοτιοανατολικά του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.261107, 25.425599 (Μοχός)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, νοτιοδυτικά του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.262069, 25.421214 (Μοχός)
- Ολοκλήρωση χώρων Περιμετρικής στάθμευσης (βλ. χάρτες σε εικόνα 49)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, πλησίον επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.265965, 25.423090 (Μοχός)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, πλησίον επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών, νοτιοανατολικά του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.261107, 25.425599 (Μοχός)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, νοτιοδυτικά του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Μοχός: 35.262069, 25.421214 (Μοχός)
  - Κόμβος Επαρχιακής οδού Σταλίδας-Γωνιών και τοπικής οδού (πλησίον Ηρώων Μοχού): 35.262642, 25.424670 (Μοχός)

#### Έως τη 15ετία

- Νέα Ιεράρχηση (βλ. χάρτη σε εικόνα 49)
  - Διάνοιξη μικρής περιφερειακής οδού από Δημοτικό Σχολείο Μοχού έως Κοιμητήριο Μοχού
- Υποδομές ποδηλάτου (βλ. χάρτη σε εικόνα 49)
  - Συνιστώμενη λωρίδα που διέρχεται εντός του οικισμού του Μοχού προς Επαρχιακή οδό για Λασίθι
  - Περιφερειακός δρόμος Μοχού – νότια του νεκροταφείου με ποδηλατόδρομο 2-3 χιλιόμετρα.



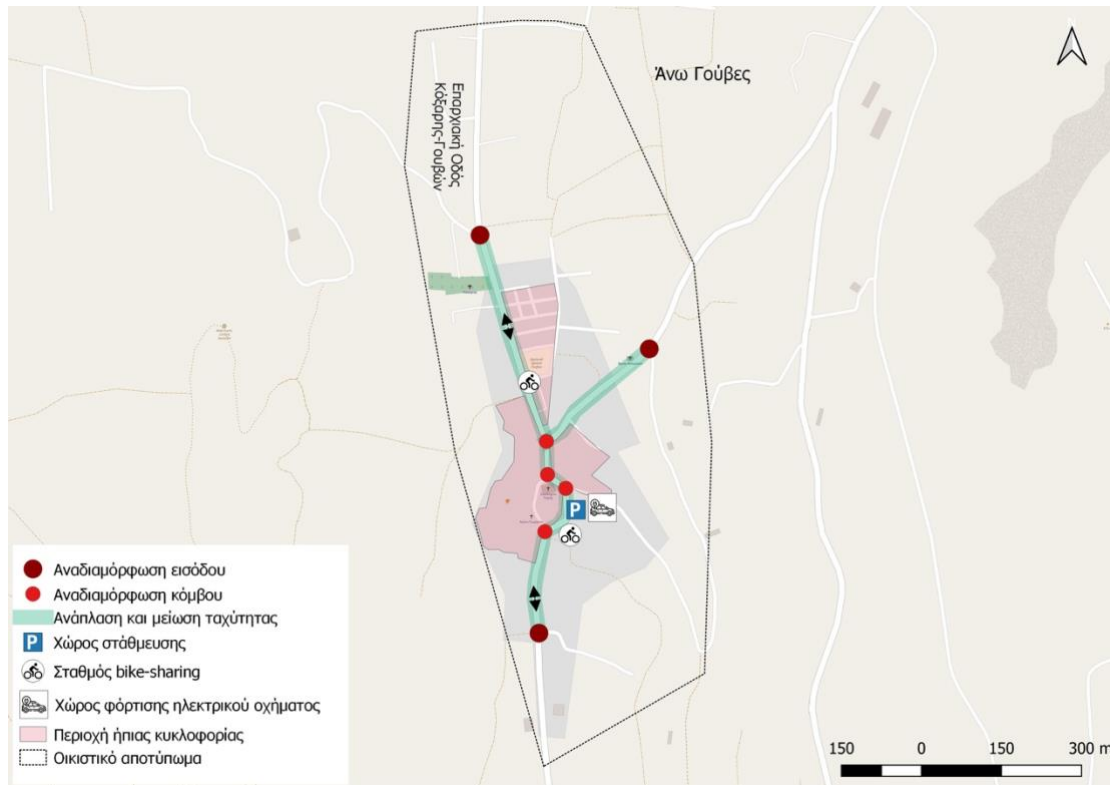
Εικόνα 49. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Μοχός -5-15ετία)

## Βασικά μέτρα για την περιοχή → Α. Γούβες

### Α. Γούβες - Ορίζοντας 5-15ετίας

Στο σύνολο της περιόδου εφαρμογής προβλέπονται τα κάτωθι όπως παρουσιάζονται στην εικόνα 50:

- Αναδιαμόρφωση 3 εισόδων: Βόρεια, Νότια και Βορειοανατολική
- Αναδιαμόρφωση 4 κόμβων -διασταυρώσεων
- Χωροθέτηση 2 σταθμών bike-sharing (1 στον χώρο στάθμευσης και 1 στο Δημοτικό Σχολείο Γουβών)
- Δημιουργία 1 χώρος στάθμευσης στον υπαίθριο χώρο στο κέντρο του οικισμού
- Χωροθέτηση 1 σταθμού Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΦΗΟ) στον χώρο στάθμευσης
- Προβλεπόμενη περιοχή ανάπλασης κέντρου οικισμού έκτασης 0,92 χλμ με ανάλογη πρόβλεψη και σχεδιασμό για μείωση ταχύτητας
- Προσδιορισμός 3 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας

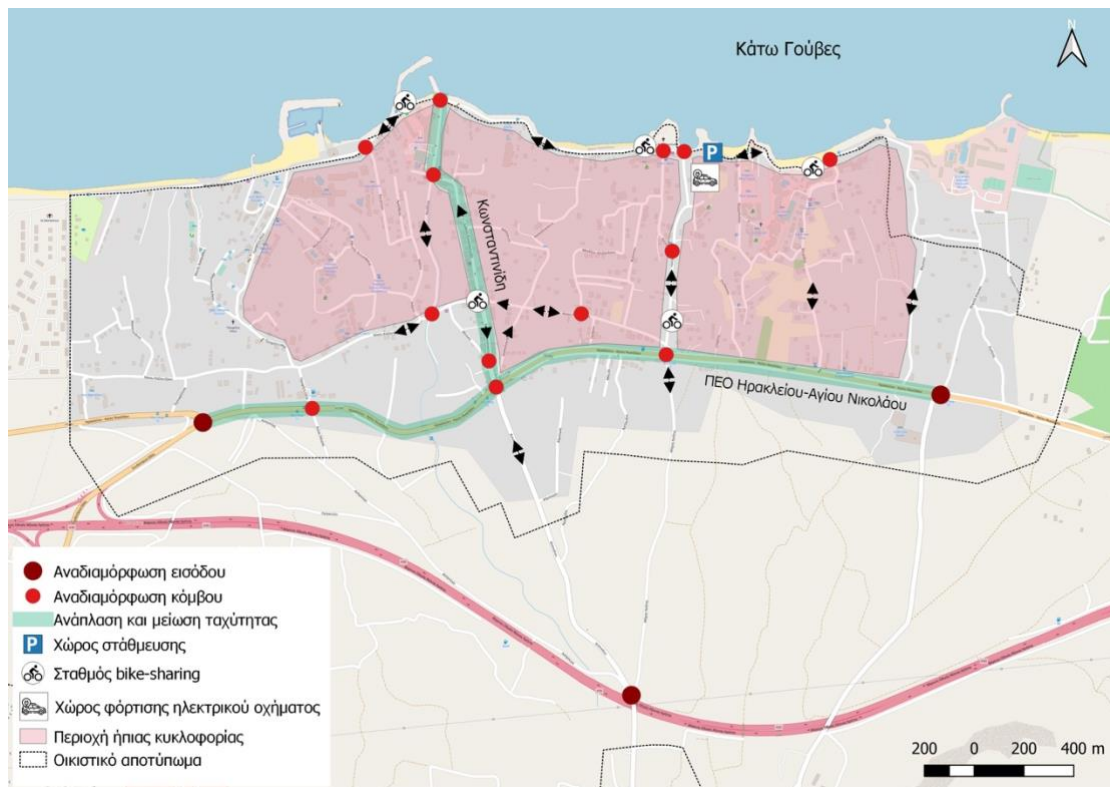


Εικόνα 50. Καθορισμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, διαδρομή ανάπλασης, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και εσωτερικών διασταυρώσεων, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Α.Γούβες -5-15ετία)

## Κ. Γούβες – Ορίζοντας 5-15ετίας

Στο σύνολο της περιόδου εφαρμογής προβλέπονται τα κάτωθι όπως παρουσιάζονται στην εικόνα 51:

- Αναδιαμόρφωση 3 εισόδων: Ανατολική, Δυτική και Νότια
- Αναδιαμόρφωση 14 κόμβων – διασταυρώσεων
- Χωροθέτηση 5 σταθμών bike-sharing στις θέσεις που παρουσιάζονται στην εικόνα 51
- Δημιουργία 1 χώρου στάθμευσης στο παραλιακό μέτωπο
- Χωροθέτηση 1 σταθμού Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΦΗΟ) στον χώρο στάθμευσης
- Προβλεπόμενη περιοχή ανάπλασης κέντρου οικισμού έκτασης 4,1 χλμ με ανάλογη πρόβλεψη και σχεδιασμό για μείωση ταχύτητας
- Προσδιορισμός 3 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



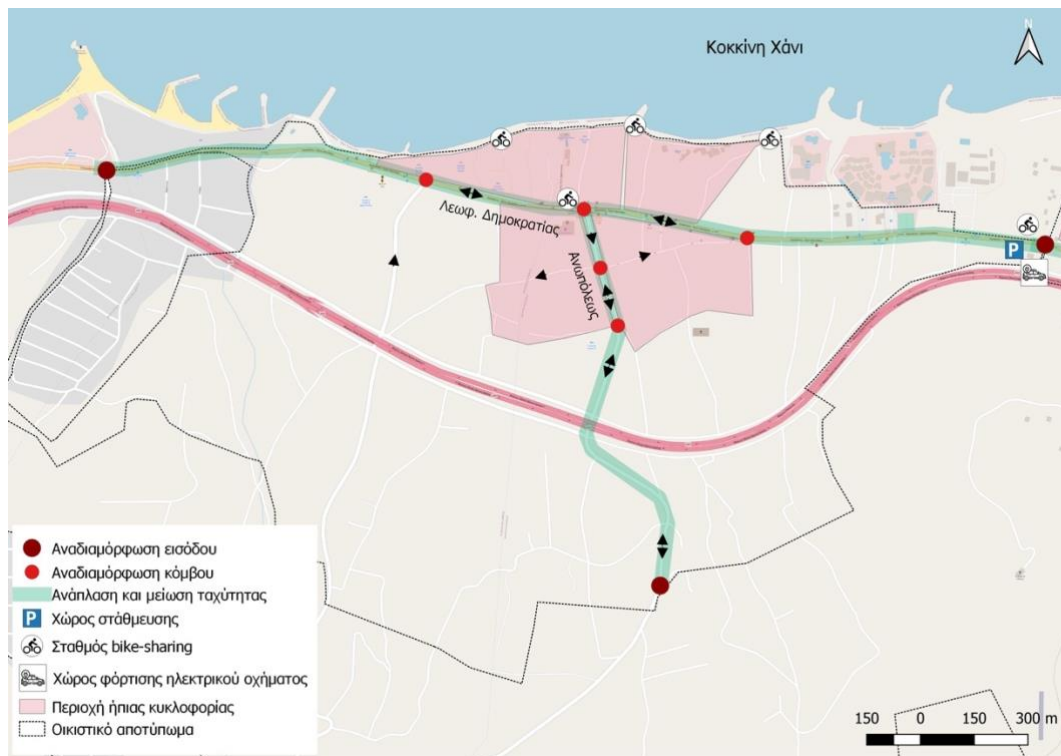
Εικόνα 51. Καθορισμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, διαδρομή ανάπλασης, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και εσωτερικών διασταυρώσεων, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Κ.Γούβες -5-15ετία)



### Κοκκίνη Χάνι - Ορίζοντας 5-15ετίας

Στο σύνολο της περιόδου εφαρμογής προβλέπονται τα κάτωθι όπως παρουσιάζονται στην εικόνα 52:

- Αναδιαμόρφωση 3 εισόδων: Ανατολική, Δυτική και Νότια
- Αναδιαμόρφωση 5 κόμβων – διασταυρώσεων
- Χωροθέτηση 5 σταθμών bike-sharing (1 στον χώρο στάθμευσης, 1 στη διασταύρωση Ανωπόλεως και Δημοκρατίας και 3 στο παραλιακό μέτωπο)
- Δημιουργία 1 χώρου στάθμευσης στην ανατολική είσοδο
- Χωροθέτηση 1 σταθμού Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΦΗΟ) στον χώρο στάθμευσης
- Προβλεπόμενη περιοχή ανάπλασης κέντρου οικισμού έκτασης 3,65 χλμ με ανάλογη πρόβλεψη και σχεδιασμό για μείωση ταχύτητας
- Προσδιορισμός 4 περιοχών ήπιας κυκλοφορίας



Εικόνα 52. Καθορισμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας, διαδρομή ανάπλασης, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και εσωτερικών διασταυρώσεων, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Κοκκίνη Χάνι -5-15ετία)

## Επισκοπή - Ορίζοντας 5-15ετίας

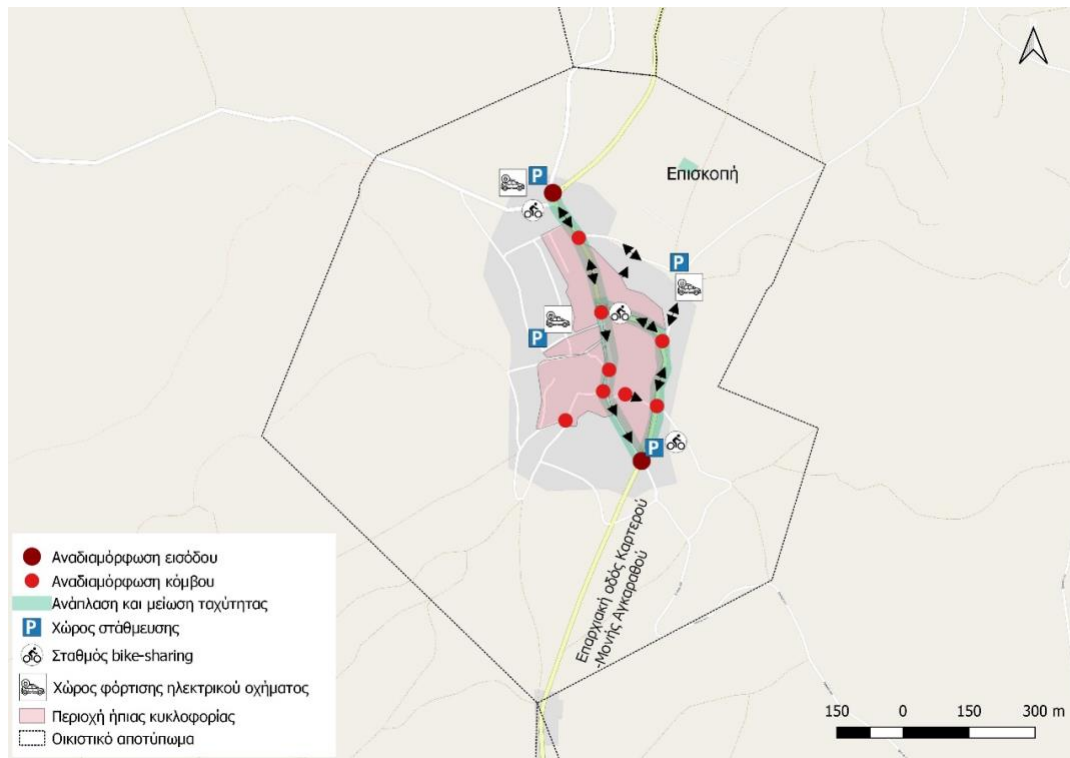
### Κατά την 1<sup>η</sup> 5ετία

- Διατήρηση υφιστάμενης ιεράρχησης δικτύου στον οικισμό
- Αλλαγή ορίου ταχύτητας εντός οικισμού σε 30χλμ/ω
- Χαρακτηρισμός συνεκτικών τμημάτων οικισμού ως περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. χάρτη σε εικόνα 53) έκτασης 84,27στρ
- Προετοιμασία μελετών για την αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και κόμβων εντός του οικισμού (ακόμα και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις) (βλ. χάρτη σε εικόνα 53)
- Χωροθέτηση σταθμών bike sharing (βλ. χάρτη σε εικόνα 53)
  - Πλησίον εκκλησίας Αγίου Νεκταρίου
  - Ηρώο κοντά στο παλιό ελαιοτριβείο
  - Κόμβος Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου και τοπικής οδού (πλησίον Ταβέρνας Καλυκάκη): 35.255068, 25.238668
- Ανάπλαση κεντρικών οδών οικισμού και μείωση ταχύτητας (βλ. εντοπισμός οδών σε χάρτη εικόνα 53)
  - Επαρχιακή οδός Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου οδός ανάμεσα στις δύο εισόδους της Επισκοπής (μήκος: 723μ)
  - Κεντρική οδός στην Επισκοπή από Άγιο Μηνά έως νότια είσοδο Επισκοπής (360μ)
- Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)
  - Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
  - Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)

### Κατά την 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> 5ετία (έως και το πέρας της 15ετίας)

- Ορίμανση μελέτης για ανάπτυξη περιφερειακής οδού Επισκοπής - Σγουροκεφαλίου
- Αναδιαμόρφωση Κόμβων (βλ. εικόνα 53)
  - Βόρεια είσοδος του οικισμού Επισκοπή, Κόμβος Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου και Επαρχιακής Οδού Αγίων Παρασκιών-Επισκοπής, πλησίον Αγίου Νεκταρίου -κυκλικός κόμβος
  - Νότια είσοδος του οικισμού Επισκοπή, Κόμβος Επαρχιακής Οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου και τοπικής οδού (πλησίον Ταβέρνας Καλυκάκη): 35.255068, 25.238668
  - Σημείο επί της Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου εντός συνεκτικού οικιστικού τμήματος: 35.259613, 25.237113
  - Σημείο επί της Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου, στα δυτικά του συνεκτικού οικιστικού τμήματος, πλησίον Αγίου Αντωνίου Επισκοπής: 35.257516, 25.239138
  - Πλησίον εκκλησίας Αγ. Μηνά
  - Σημείο επί της Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μόνης Αγκαράθου, στα ανατολικά του συνεκτικού οικιστικού τμήματος: 35.256169, 25.239048

- Σημείο επί της Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μονής Αγκαράθου, στα δυτικά του συνεκτικού οικιστικού τμήματος: 35.255898, 25.236764
  - Σημείο επί τοπικής οδού, εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Επισκοπή, πλησίον Αγίου Ιωάννου Προδρόμου: 35.256382, 25.238240
  - Σημείο επί τοπικής οδού, εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Επισκοπή: 35.256908, 25.237851
  - Σημείο επί τοπικής οδού, εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Επισκοπή: 35.256440, 25.237751
- Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (βλ. χάρτη σε εικόνα 53)
    - Κόμβος Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μονής Αγκαράθου και Επαρχιακής Οδού Αγίων Παρασκιών-Επισκοπής, πλησίον Αγίου Νεκταρίου
    - Κόμβος Σκοπέλων
    - Πλησίον εκκλησίας Αγίου Γεωργίου Επισκοπής: 35.257478, 25.236022
- Ολοκλήρωση χώρων Περιμετρικής στάθμευσης (βλ. χάρτες σε εικόνα 53)
    - Κόμβος Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μονής Αγκαράθου και Επαρχιακής Οδού Αγίων Παρασκιών-Επισκοπής, πλησίον Αγίου Νεκταρίου
    - Πλησίον εκκλησίας Αγίου Γεωργίου Επισκοπής: 35.257478, 25.236022
    - Κόμβος Επαρχιακής οδού Καρτερού-Μονής Αγκαράθου και τοπικής οδού (πλησίον Ταβέρνας Καλυκάκη): 35.255068, 25.238668
    - Κόμβος Σκοπέλων



Εικόνα 53. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Επισκοπή -5-10ετία)\* σημειώνεται ότι για την αλλαγή των κατευθύνσεων του δικτύου απαιτείται κυκλοφοριακή μελέτη

### Ελιά - Ορίζοντας 5-15ετίας

#### Κατά την 1<sup>η</sup> 5ετία

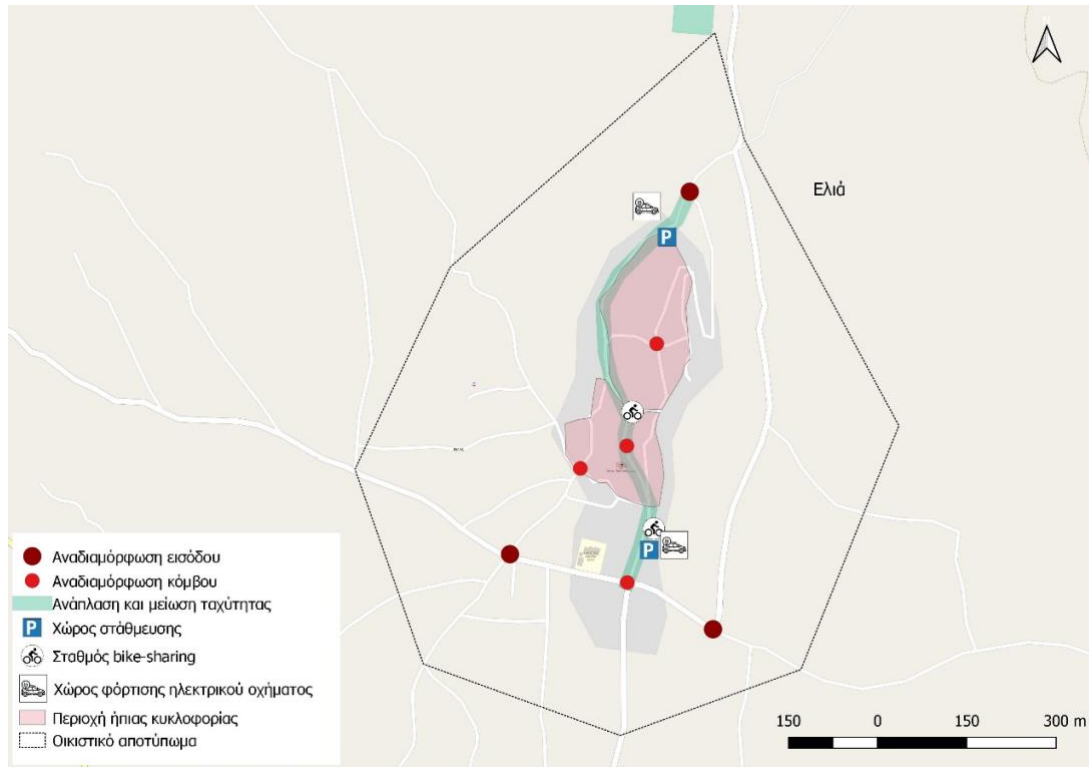
- Διατήρηση υφιστάμενης ιεράρχησης δικτύου στον οικισμό
- Αλλαγή ορίου ταχύτητας εντός οικισμού σε 30χλμ/ω
- Χαρακτηρισμός συνεκτικών τμημάτων οικισμού ως περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. χάρτη σε εικόνα παρακάτω) έκτασης 55,27στρ)
- Προετοιμασία μελετών για την αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και κόμβων εντός του οικισμού (ακόμα και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις) (βλ. χάρτη σε εικόνα 54)
- Σταθμοί bike sharing (βλ. εικόνα 54)
  - Πλατεία Ελαίας
  - Πλησίον συνεταιρισμού Ελιάς
- Ανάπλαση κεντρικών οδών οικισμών και μείωση ταχύτητας (βλ. εντοπισμός οδών σε εικόνα 54)
  - Κεντρική οδός στην Ελιά η οποία διασχίζει το κέντρο του οικισμού (μήκος: 730μ)
- Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)
  - Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
  - Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)
- Προετοιμασία και αγορά ακινήτων για τη διαμόρφωση περιμετρικής στάθμευσης (βλ. χάρτη σε εικόνα 54)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
  - Πλησίον Συνεταιρισμού Ελιάς
- Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (βλ. χάρτη σε εικόνα 54)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
  - Πλησίον Συνεταιρισμού Ελιάς

#### Κατά την 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> 5ετία (έως και το πέρας της 15ετίας)

- Αναδιαμόρφωση Κόμβων (βλ. εικόνα 54)
  - Νοτιοανατολική είσοδος του οικισμού Ελιά
  - Νοτιοδυτική είσοδος του οικισμού Ελιά
  - Βόρεια είσοδος του οικισμού Ελιά
  - Κόμβος πλησίον Δημοτικού Σχολείου Ελιάς (
  - Κόμβος πλησίον Ιερού Ναού Γενεσίου της Θεοτόκου
  - Σημείο επί τοπικής οδού, εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
  - Σημείο επί τοπικής οδού, εντός του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
- Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (βλ. εικόνα 54)



- Σημείο επί τοπικής οδού, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
- Πλησίον συνεταιρισμού Ελιάς
- Ολοκλήρωση χώρων Περιμετρικής στάθμευσης (βλ. εικόνα 54)
  - Σημείο επί τοπικής οδού, βόρεια του συνεκτικού τμήματος του οικισμού Ελιά
  - Πλησίον συνεταιρισμού Ελιάς



Εικόνα 54. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Ελιά -5-10ετία)

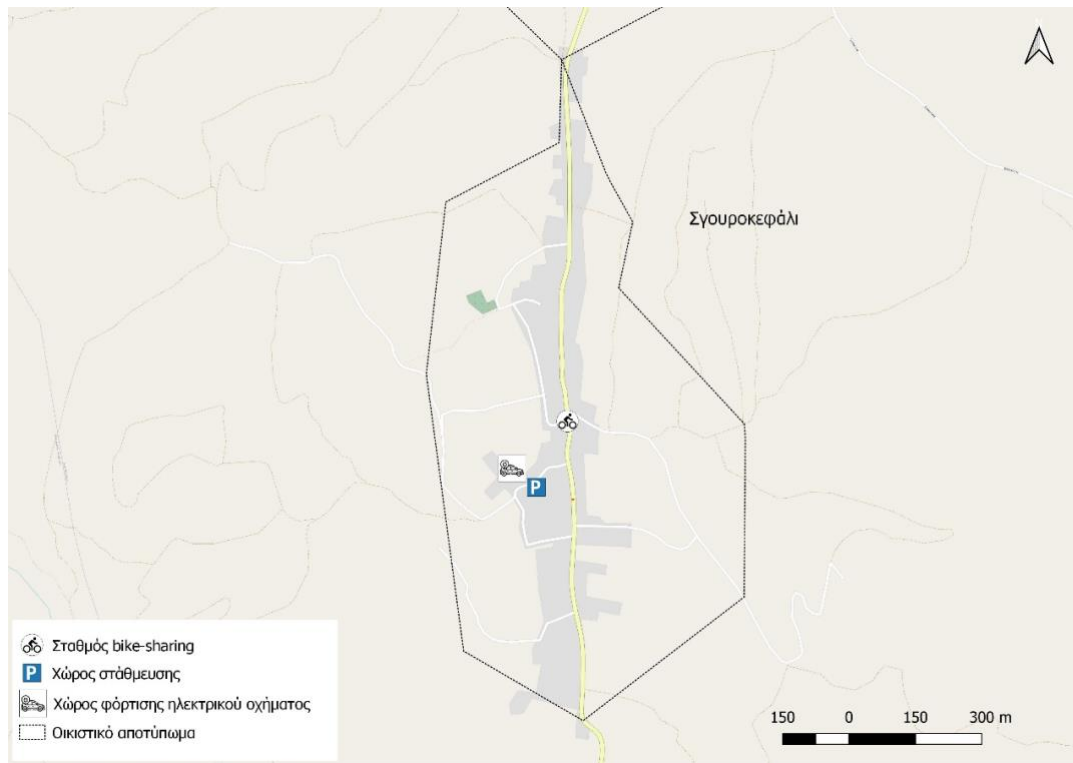
### Σγουροκεφάλι - Ορίζοντας 5-15ετίας

#### Κατά την 1<sup>η</sup> 5ετία

- Διατήρηση υφιστάμενης ιεράρχησης δικτύου στον οικισμό
- Αλλαγή ορίου ταχύτητας εντός οικισμού σε 30χλμ/ω
- Χαρακτηρισμός συνεκτικών τμημάτων οικισμού ως περιοχών ήπιας κυκλοφορίας (βλ. χάρτη σε εικόνα 55)
- Προετοιμασία μελετών για την αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου και κόμβων εντός του οικισμού (ακόμα και χαμηλού κόστους παρεμβάσεις) (βλ. χάρτη σε εικόνα 54)
- Σταθμοί bike sharing (βλ. εικόνα 54)
  - ⊖ Κεντρική πλατεία Σγουροκεφαλίου
- Πύκνωση δικτύου διαβάσεων πεζών στο σύνολο του δικτύου (αστικό & τοπικό)
  - Σε δευτερεύουσες και συλλεκτήριες ανά 80-100μ. ανάλογα τις χρήσεις και τις καθέτους
  - Σε τοπικές εντός και εκτός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας σύμφωνα με τοπικές μελέτες (ανάλογα με τις χρήσεις γης, τις κρίσιμες διασταυρώσεις κ.α.)

#### Κατά την 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> 5ετία (έως και το πέρας της 15ετίας)

- Μελέτη περιφερειακής οδού Επισκοπής – Σγουροκεφαλίου
- Περιοχή χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (βλ. εικόνα 54)
  - Χώρος περιμετρικής στάθμευσης Σγουροκεφαλίου
- Ολοκλήρωση χώρων Περιμετρικής στάθμευσης (βλ. εικόνα 54)
  - Πίσω από το κοινοτικό κατάστημα Σγουροκεφαλίου ή σε άλλη σχετική τοποθεσία



Εικόνα 55. Καθορισμός περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, περιοχή μείωσης ταχύτητας, αναδιαμόρφωση κόμβων εισόδου, χώροι στάθμευσης, σταθμοί φόρτισης και κοινόχρηστα ποδήλατα (Σγουροκεφάλι -5-10ετία)